



МАВЗУ : ТРАНСПОРТ АЛОКАСИ ВА МАХАЛЛИЙ ЙУЛЛАРНИ ЖОЙЛАШТИРИШ.



РЕЖА:

1. Автомобил йулларига тариф

2. Махаллий йуллар

*3. Тумандаги йул алокаси ва юк хажмини
хисоблаш*

4. Фойдаланилган адабиётлар

Автомобил йули деб , об-хавонинг хамма шароитида транспортнинг хавфсиз катнашини таъминлайдиган комплекс мухандислик иншооти гаайтилади.

Махаллий йулларни жойлаштириш ва ривожлантиришда жамоа , давлат хужаликлари булимлари киши локлари, фермалари , алмашлаб экиш далалари, тайёрлаб ва кайта куриш корхоналарлари , темир йул йул станциялари в.б. билан транспорт алоқасини касини таъминлаш кузда тутилади . Бу йуллар киши кишлок хужалик махсулотларини минерал угитлар , экилган , асбоб ускуна , курилиш саноат материалларини уз вақтида етказиб беришда транспорт

дан окилона фойдаланишни таъминлайди.

Махаллий йуллар тумандаги ишлаб чиқариш , юк ташиш тури , хажми , йуналиши маданий маиший , мамурий в.б. алоқалар учун хизмат килади . Бу ерда факат ишлаб чиқариш алоқаси куриляпти . Ишлаб чиқариш алоқасини урнатишда ташиладиган юк хажмла рини туманнинг ишлаб чиқаришини башоратлаш лойихаларидан ва статистик маълумотларидан фойдаланилади . Автомобил йуллари бутун узунлиги ёки айрим кимларнинг халк хужалигидаги маъмурий ахамияти ва вазифасига кура белгиланишига караб куйидаги асосан даражаларга булинади:

I-а- Халқаро ахамиятдаги (Тезкор автомобиль магистраллари)

I-б, II-а, III-а -Халқаро аҳамиятдаги (магистрал йуллар)

II-б, III-б Давлат аҳамиятидаги.

I-а, I-б, II-а, II-б - Халқаро аҳамиятдаги (Йирик шаҳарлар атрофидаги айланиб ўтиш ва халқ

II-б, III-б Давлат ва вилоят аҳамиятидаги (Магистрал йулларнинг бош қисми шаҳарга кириш йули).

I-а, II-а- Давлат аҳамиятидаги (Аэропортларга , темир йул вокзалларга ва бошқаларга келиш йуллар)

I-а, I-б, II-а- Халқаро ва давлат аҳамиятидаги (Тарихий ёдгорликлар ва дам олиш жойларига келиш шох йуллари)

III-б, IV-^{*}а, IV-б, V- Маҳаллий аҳамиятдаги (Маҳаллий йуллардир)

Йулнинг даражасини , белгилашда режа буйлама ва кундаланг қесимлар элементларини лойihalашда ке-

**лажак даврни 20 йилга тенг деб қабул қилиш лозим.
Йул тушамасини лойихалашда , келажак даврни таъ
мирланишлар уртасидаги муддатларни ҳисобга олиб
қабул қилиш лозим**

**Янги йулларни лойихалашда мавжуд йуллар ёки
уларнинг айрим қисмларидан фойдаланилганда фой
даланилмайдиган йул булаклари ишғол қилиб тур-
ган ерларни қишлоқ хужалигида фойдаланишга ярок-
ли қилиш учун кетадиган сарф- харажатларни ино-
батга олиш керак . Йул қурилиши мураккаб мухан-
дис- геологик шароитида бўлиб , йул пойининг мус-
аҳкамланиш муддати йул қурилиш муддатидан ор-
тик бўлса йул тушама- сини қуриш босқичма - бос
қич амалга оширилишига руҳсат берилади.**

I-III даражали автомобиль йуллари , асосан аҳоли яшайдиган жойларни айланиб утган холда , уларга кириш йуллари куриш билан утказилади . Бунда айланма йулнинг жойи кошидан аҳоли яшаш жойи кошидан аҳоли яшаш жойи курилиш чизигигача булган масофа бош режа асосида , лекин камида 200 м. масофада кабул килинади. Баъзи холларда техник-иктисодий хисоблар асосида I-III даражали йулларни аҳоли яшаш жойларидан олиб утиш мақсадга мувофиқ булса , уларни 2.07.01 КМ ва К талаблари асосида лойихаланади.

Куп тасмали йуллардаги харакат тасмасининг сони , атроф мухитни химоя килиш тадбирлари , йулларнинг кесишиш ва кушилишлари , йул тушамаси тузилмалари , жихозлаш элементлари , мухандислик жихоз-

жихозлари (шу жумладан велосопед йулакчаси, тусиклар, ёритиш ва алока воситалари) , йул ва автотранспортга хизмат килувчи иншоот ва иморатлар таркиби-бир вақтда буладиган харажатларни камайтириш
Мақсадида харакат миқдорининг ушибига қараб, уларнинг қурилиши босқичма - босқич олиб борилади.

Автомобиль йулларини лойихалашда атроф муҳитни муҳофаза қилувчи геологик , гидрогеологик , экологик ва бошқа табиий шароитларига энг кам миқдорда зарар келтирувчи тадбирлар қўзда тутилади . Ушбу тадбирларни ишлаб чиқиш вақтида қимматбаҳо қишлоқ ху-

хужалик ерлари , мзорла , мачитлар , черковлар ва бошкадиний иморатлар , иншоотлар , шунингдек да - даво лаш прафилактик муассасалари ва санатройлар жойлашган , хамдадам олиш минтакалари бор жойлар га эхтиёткорлик билан каралади. Атроф мухитга транспорт воситалари таъсирини (шовкин, титраш, ис гази ва кузни камаштирувчи фаралар таъсирини) хисобга олинади.

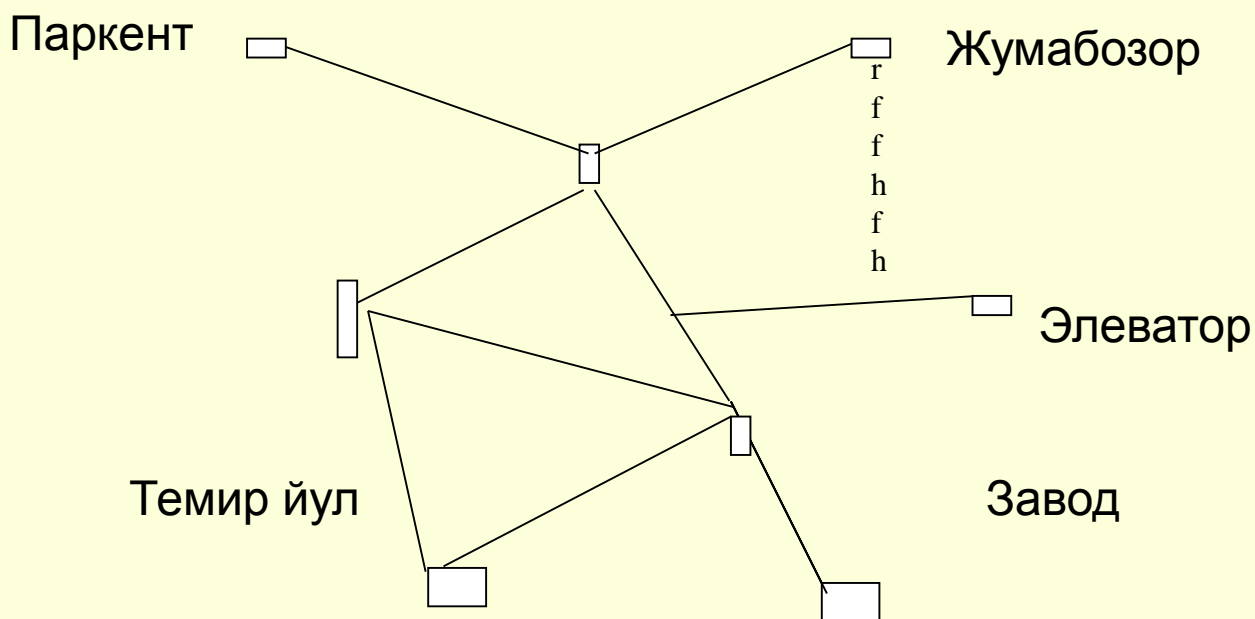
Автомобиль йул уки йуналишини танлаш, кенг ку ламдаги бир - бирига узвий боглик булган техник ,ик тисодий , эстетик, экологик ва бошка омилларни хисобга олган холда вариантларни солиштирилади .

Тумандаги корхоналар уз хизмати жихатидан юк хосил килувчи ва юк кабул килувчиларда булинади. Юк хосил килувчиларга жамоа , давлат дехкон фермер хужаликлари , чорвачилик фермалари , махсулотларни кайта ишлаш корхоналари в.б. булса юк кабул килувчиларга элеваторлар , темир йул станциялари, пахта пунктлари , ёг - мой экстрация заводлари , кишлок хужалик махсулотларини кайта ишлаш корхоналари в.б. хисобланади. Иктисодий – кидирув ишларнинг натижалари 1 - жадвалда тулдирилади.

Жадвал тулдирилгандан сунг горизонтал ва вертикал устунлари буйича жами текширилади . Туман харита-

хамма юк хосил килувчи ва юк кабул килувчи корхоналарнинг маркази шартли белгилар билан туширилади ва номлари ёзилади. Юк хосил килувчи ва юк кабул килувчи корхоналар номи тагига тартиб билан биринчи каторга заводга , иккинчи каторга темир йулга ва учунчи каторга пахта пункти ёки элеваторга ташиладиган юк хажми озилади. Сунгра келажакда шу корхоналар билан боғланадиган транспорт алоқаси – йул тармоги лойихаси ишлаб чиқилади ва чизмада курсатилади . Бу корхоналарни боғлайдиган йул киска ва кулай булиши керак /1чизма/. Заводга , темир йулга ва элеваторга ташиладиган юклар хажми ва йуналишини курсатувчи алохида-

чизмалар чизилади ва йуналишлари бошка-бошка стрел
калар билан курсатилади.



Хисобий харакат миқдори сифатида иқтисодий изла нишлар маълумотларига асосланиб , икки йуналиш нинг йигиндисини қабул қилиш лозим. Бунда хисобий бий деб , йулнинг белгиланган вазифасига қараб хисобий мавсум (ёз, куз, баҳор) ёки ой , келажак давр – нинг охириги йилидаги уртача миқдори қабул қилинади . Шунингдек хисобий харакат жадаллигига , келажак даврнинг охириги йилидаги 50 соат ичида етишган (ёки ошган) бир соатлик энг катта жадалликни хисобий энгил автомобиллар жадаллигига келтирилгани қабул қилинади . Хисобий харакат жадаллиги ва вазифавий белгиланиши буйича турли даражали йул талаб қилинса , лойихага нисбатан юқори даражали йул қабул қилиниши лозим.

Фойдаланилган адабиётлар

1. Мусаев. И “ Худудни мухандислик жихозлаш”
Тошкент 2010 йил
2. Абдураззаков А.Т., Бабажанов А.Р., Денисов С.А
“ Ер тузиш асослари ” Тошкент , 1997 йил
3. Исмоилов Туктибай . Аҳолини жойлаштириш
нинг илмий асослари . Ердан фойдаланиш ва ер
тузишнинг hozirgi кундаги долзарб муаммолари .
ТИКХМИИ . Токент 2000. б. 62-65
4. Охунов З Абдурахмонов “ Ер тузишда геодезик ишлар ” Тошкент 2004 йил