

ЎЗБЕКИСТОН РУСПУБЛИКАСИ ҚИШЛОҚ ВА СУВ ХЎЖАЛИГИ ВАЗИРЛИГИ
ТОШКЕНТ ИРРИГАЦИЯ ВА МЕЛИОРАЦИЯ ИНСТИТУТИ

ЕРДАН ФОЙДАЛАНИШ ВА ЕР КАДАСТРИ
ФАКУЛЬТЕТИ
ХУДУДНИ МУХАНДИСЛИК ЖИХОЗЛАШ
фани

- МАВЗУ: КАРТАДА ЙУЛ ТРАССАСИНИ ЛОЙИҲАЛАШ

ТОШКЕНТ 2012

Режа:



❖ Трасса хакида тушунча.

❖ Трассани пикетларга бўлиш

❖ Йўл трассаси вариантларининг асосий техникавий, иқтисодий кўрсаткичлари ва уларни солиштириш.

❖ Атроф муҳит муҳофазаси.

Йул трассаси деб

Кидирув ишларида, йўл қуриладиган жойда унинг ўрта чизиғи (уқи) белгиланади. Йўл трассаси ўз йўналишини ҳам горизонтал ҳам вертикал текисликларда ўзгартирувчи синиқ чизиқлар ҳисобланади. Берилган икки пункт орасидаги йул трассасини одатда энг киска масофа билан утказишга ҳаракат қилинади. Икки пункт орасидаги энг киска йул трассаси тугри чизик ҳисобланади. Бу **фазо чизиги деб** юритилади. Лекин ҳаётда, яъни жойда, йул трассасида кўп тусиклар (канал, дарё, қул, жарликлар, темир йуллар, жойнинг рельефи ва бошқалар) учраганлиги сабабли туғри йул куриб булмайди. Шунинг учун йул трассаси жойда туғри ва эгри кесмалардан иборат булади.

Транспортнинг текис ва берилган тезликда ҳаракат қилиши учун бурилиш бурчагининг ички томонидан йулнинг эгриси чизилади. Лекин трасса йуналишининг тез-тез ўзгариш ўзига хос камчиликларга эга:

Биринчидан , эгри трасса тугри трассадан ўзун бўлади.

Иккинчидан, эгри трассада қулай ва ҳавфсиз қатнаш қамаяди ва ҳайдовчининг қуриш қобилияти пасаяди



Харитадаги берилган икки пункт орасидаги йулнинг трассасини аниқлашда ва утказишда куйидаги ишлар бажарилади:

1. Берилган А ва Б пунктларни тугри (фазо чизиги) кизил чизик билан бирлаштирилади.

2. Фазо чизиги йулидаги хамма тусиклар (урмон, кул, дарё, боткоклик, жарликлар, экинзорлар, автомобиль ва темир йуллар, кишлоклар катта нишаблиги бор баланд-пастлар ва хокозолар) ўрганилади.


3. Фазо чизиги йулида учраган тусиклардан утиш ёки айланиб утиш томонлари белгиланади.

4. Фазо чизигидан кам узоклашган холда трассани синик чизиклар холда белгилаб чизилади. Бурилиш бурчаги оддий транспортирда улчанади ва бурчак сони тагига, унинг киймати ёзилади.

Трассани шикетларга булиш.

Трассани пикетларга булишдаги махсад унинг хамма пунктлари холати, кутарилишлари, масофалари аникланади.

Пикетлар хар 100 м трассанинг эгри ва тугри участкалага куйилади. У нольдан бошланиб хар бир учинчи пикетда километр белгиси куйилади. Трассадаги горизонтал эгри элементларини (Т - тангенс, Э-эгри узунлиги, Б-биссектриса, Д-домер) махсус жадвал билан ёки куйидаги формулалар ёрдамида аникланади.



Хисобларнинг тугрилигининг
текшириш учун бурчак учи
пикетлар кийматига тангенс
узунлигини кушиб, домер
киймати айрилади.

ЙЎЛ ТРАССАСИ ВАРИАНТЛАРИНИНГ АСОСИЙ
ТЕХНИКАВИЙ - ИКТИСОДИЙ КУРСАТКИЧЛАРИ ВА УЛАРНИ
СОЛИШТИРИШ

- Йўл трассасини аниқлашда мулжалланган бир неча вариантлардан энг қулай вариантыни ёки унинг бирорта қисми қабул қилинади. Вариантларни солиштирганда қуйидаги курсаткичлар ҳисобга олинади:
 - - ишлаб чиқариш ва аҳолининг маданий-маиший хизмат курсатишдаги талабларига транспорт алоқасининг тулик жавоб бериш:
 - - йўл қурилишидаги асосий ишлар ҳажми:
 - - йўл трассасидаги эгри участкалар, тусиклар /темир ва

АТРОФ МУҲИТ МУХОФАЗАСИ

Янги автомобиль йулларини куриш эскиларни таъмирлаш лойихаларига мувофик атроф мухитга таъсирини баҳолаш (ОВОС) муолажаси ўтказилгандан сунг бажарилиши зарур.

I ва II даражали автомобиль йуллари (автомагистраллар ва тез юрар йуллар) курилишида ОВОС тулик хажмда амалга оширилади. Колган даражали йуллар учун эса атроф-мухитга таъсир хакида баёотномани тасдиклаш жараёнида Давлат табиат кумитаси томонидан лойихада экологик ишларни кузатиш шакли ва хажми белгиланади. Йул атрофдаги табиий ландшафтга органик уйғунлашиб кетиши зарур.

I ва II даражали автомобиль йуллари ахоли яшайдиган жойларни айланиб утиши ва бунда ҳавони ифлосланиши нуктаи назаридан йилнинг энг ёмон даврида шамолнинг устивор йуналишини ҳисобга олиш керак. Автомобиль двигателларидан чиқаётган чиқинди газларнинг камайишига эришиш мақсадида, III ва IV даражали йуллар (шунингдек ахоли яшайдиган жойлардаги йуллар) оптимал тезликдаги транспорт оқими ҳаракатини яхши ташкил этиш имкониятини яратиш нуктаи назаридан келиб чиқиб ҳисоб-китоб қилиниши ва қурилиши керак.

Йул тугамасидан, қуприк утказгичлардан, машиналарни ювиш жойларида, СТО ва бошқа жойларда туплаиб қоладиган ифлосланган оқава сувлар тозалаш қурилмасига ёки четга (фойдаланилмайдиган далага) чиқариб юборилиши лозим.

Йул қурилиши натижасида сув оқимларнинг гидрологик режими ўзгармаслиги оқмас сув хавзалари ва сув босган ҳудудлар ҳосил бўлмаслиги керак.

Транспорт оқими шовқини даражаси санитария меъёрларидан ошмаслиги зарур.



ЭЪТИБОРИНГИЗ УЧУН
РАХМАТ.