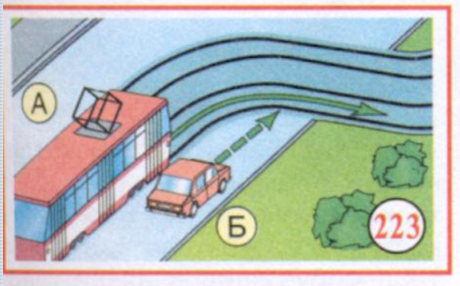
БЕЛГИЛАНГАН ЙУНАЛИШДАГИ

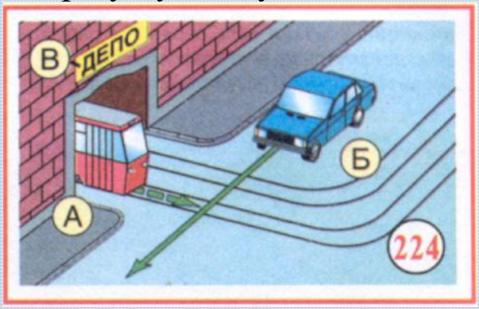
ТРАНСПОРТ ВОСИТАЛАРИНИНГ ИМТИЁЗИ

Чоррахадан бошка йулларда трамвай йули йулнинг катнов кисмини кесиб утадиган булса, трамвай рельссиз транспорт воситаларига нисбатан имтиёзга эга булади (223-расм, **“А”** ва **“Б”**).

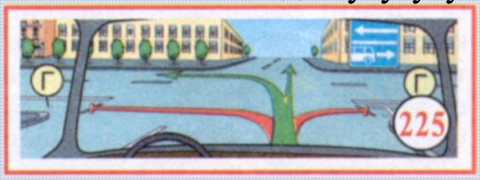


Лекин трамвай деподан чикиб келаётганда йулни кесиб утаётган рельссиз транспортларга йул бериши керак (**“В”**).

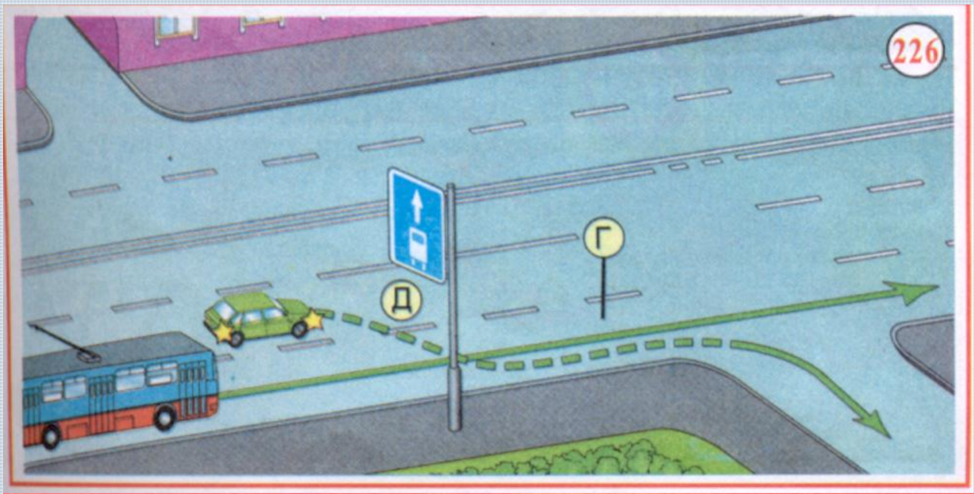
Белгиланган йуналишдаги транспорт воситалариниг харакатланиши учун 5.9; 5.10.1-5.10.3 белгилари билан ажратилган булакда бошка транспорт воситаларининг харакатланиши ва тухташи такикланади (225-расм, **“Г”**). Агар бу булак йул катнов кисм-

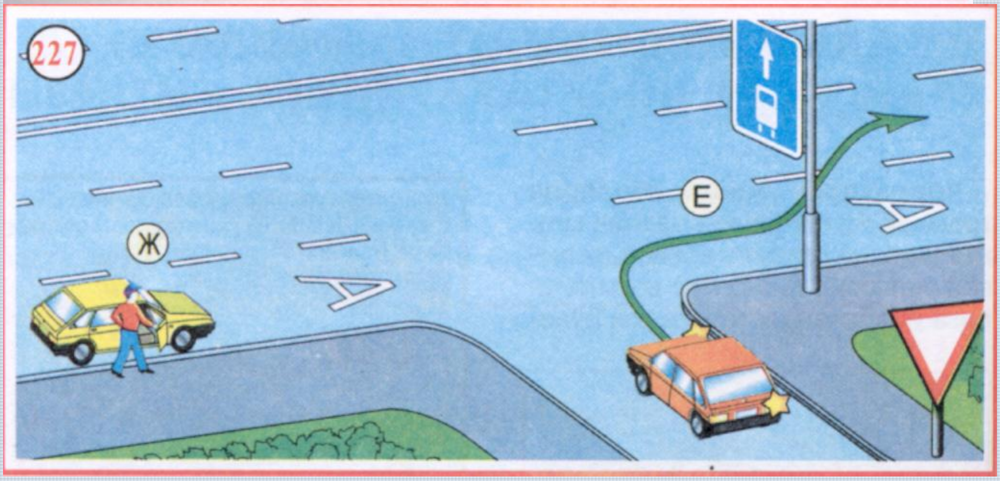


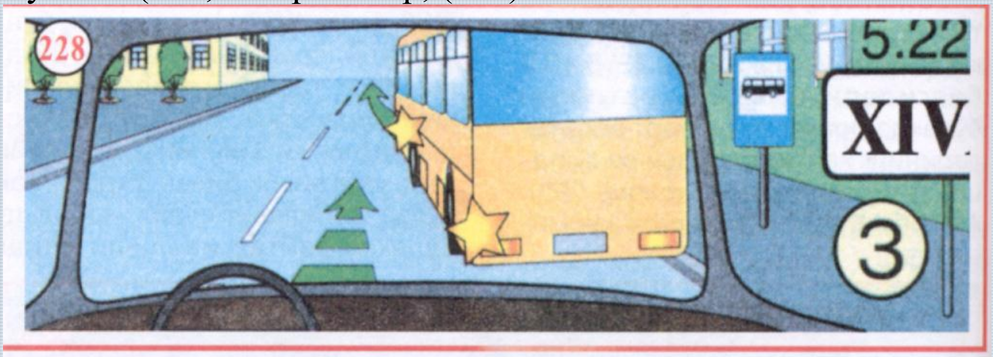
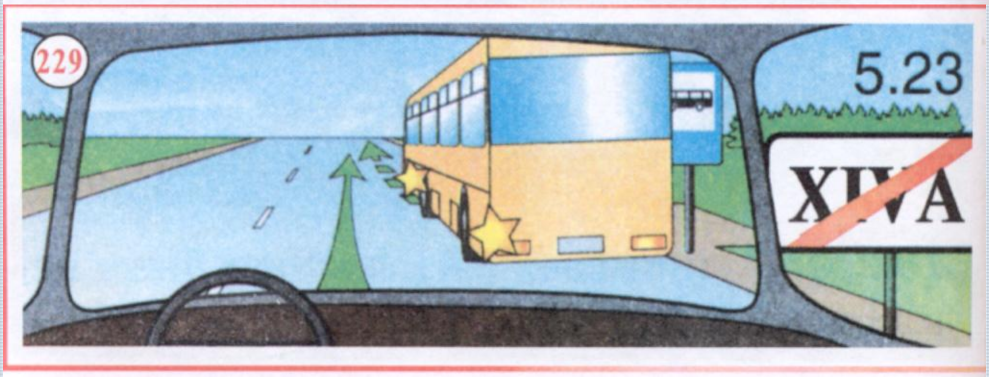
нинг бошка жойидан узу-узук чизик билан ажратилган булса, бу-



рилмокчи булган автомобил шу булакка кайта тизилиши керак (226-расм, **“Д”**). Шунингдек, бундай жойларда белгиланган йуналишдаги транспорт воситаларининг харакатига халакит бермасдан катнов кисмининг бошка жойи узук-узук чизик билан ажратилган булса, буриладиган автомобил шу булакка кайта тизилиши керак





(226-расм, **“Д”**). Бундай жойларда белгиланган йуналишдаги транспорт воситалари харакатига халакит бермасдан йулга чикиш катнов кисмининг четида унг томондан йуловчиларни чикариш ва автомобилдан тушириш учун бу булакка утишга рухсат берилади (227-расм, **“Ж”** ва **“Е”**).

Хайдовчилар ахоли яшайдиган жойларда бекатдан харакатланишни бошланаётган автобус ва троллейбусларга йул беришлари керак. Уз навбатида автобус ва троллейбус хайдовчилари уларга йул берилганига ишонч хосил килганларидан кейингига харакатланишни бошлашлари мумкин (228, 229-расмлар, («З»).