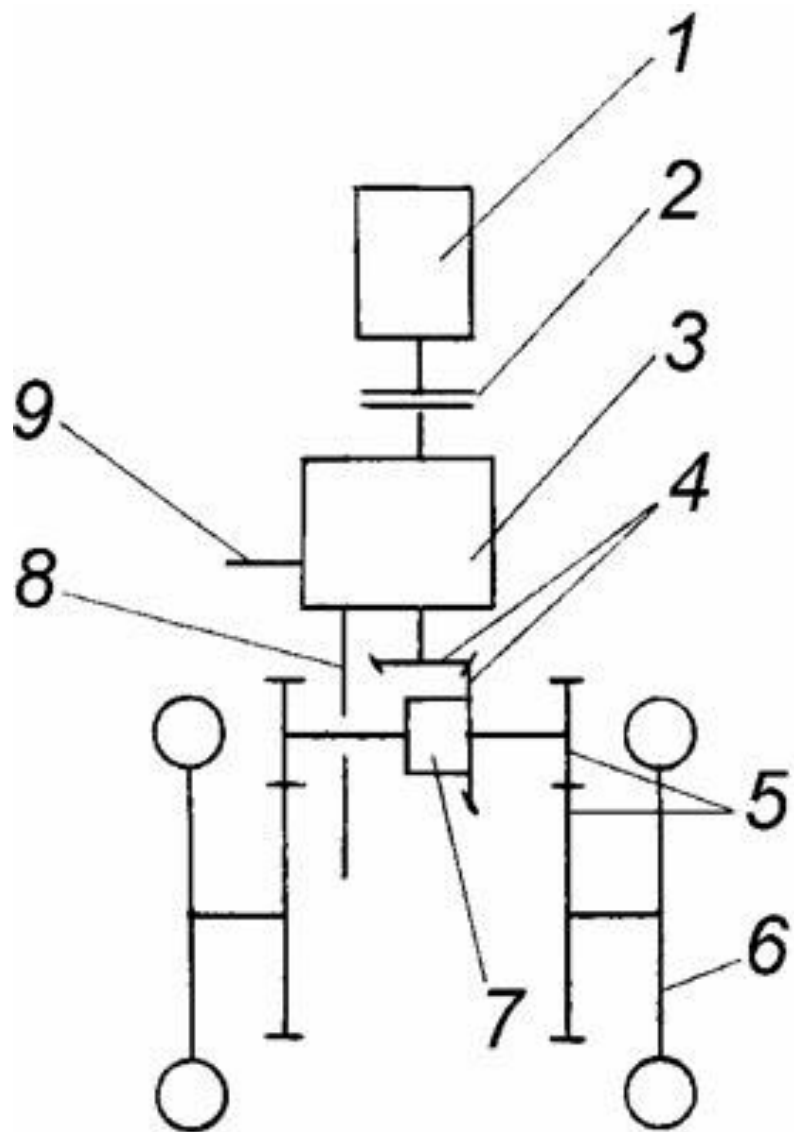


Трактор ва автомобиллар
трансмиссиянинг умумий
тузилиши трансмиссиянинг асосий
қисмлари.

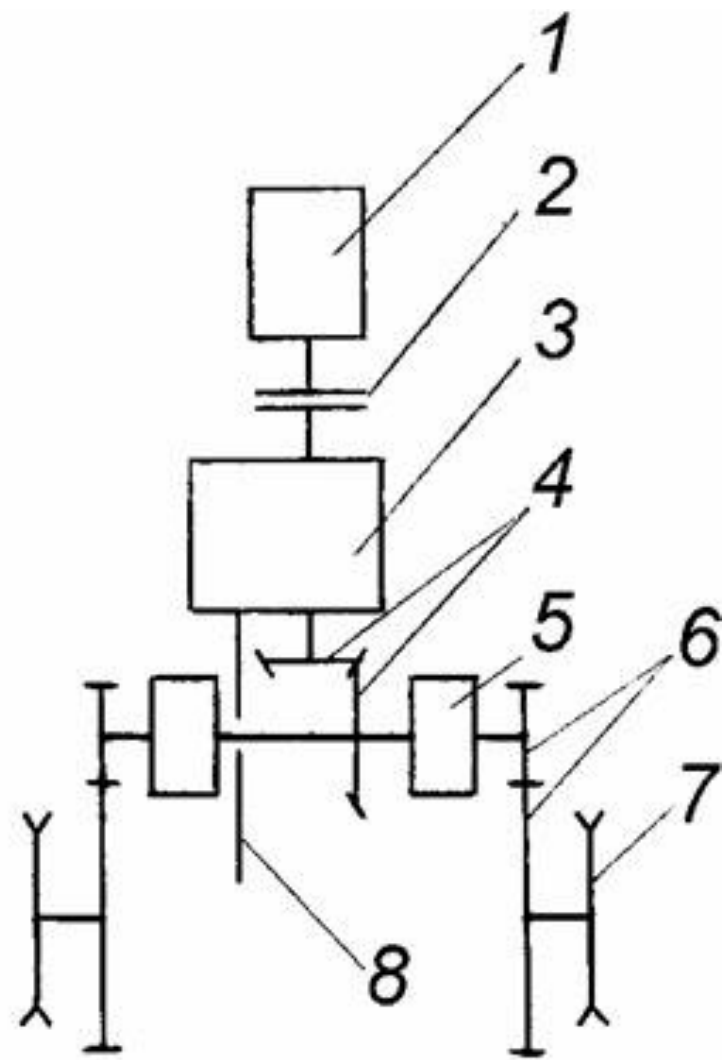
Трансмиссиялар

- Поғонали
- Поғонасиз
- Комбинациялашган

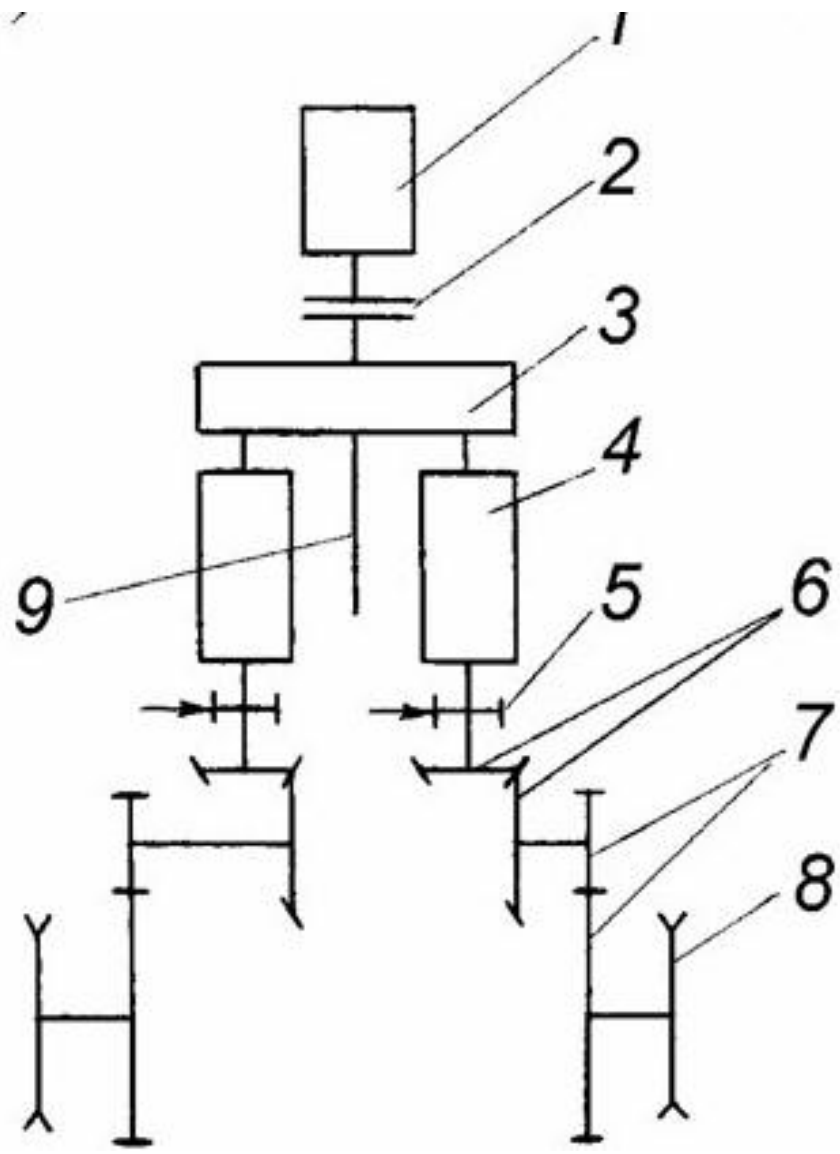
Поғонали

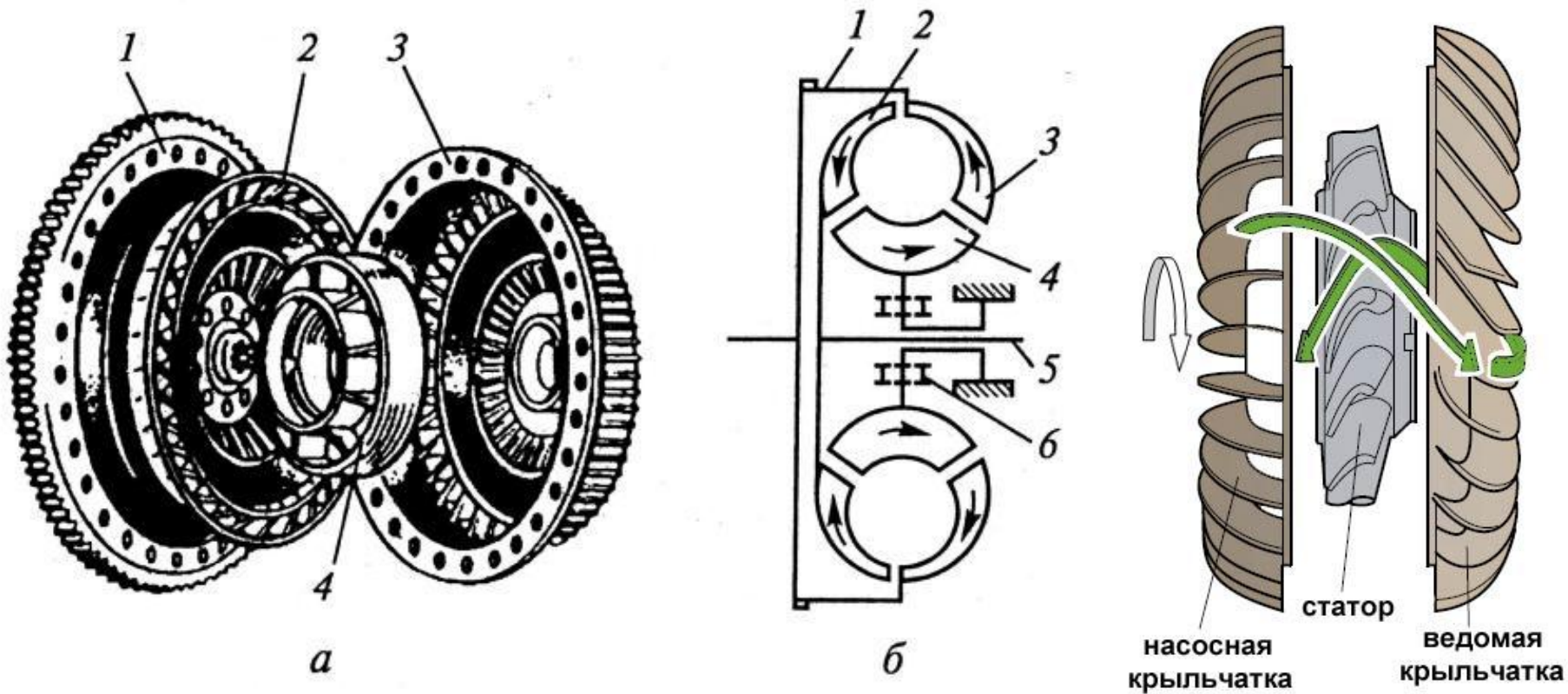


a)



b)

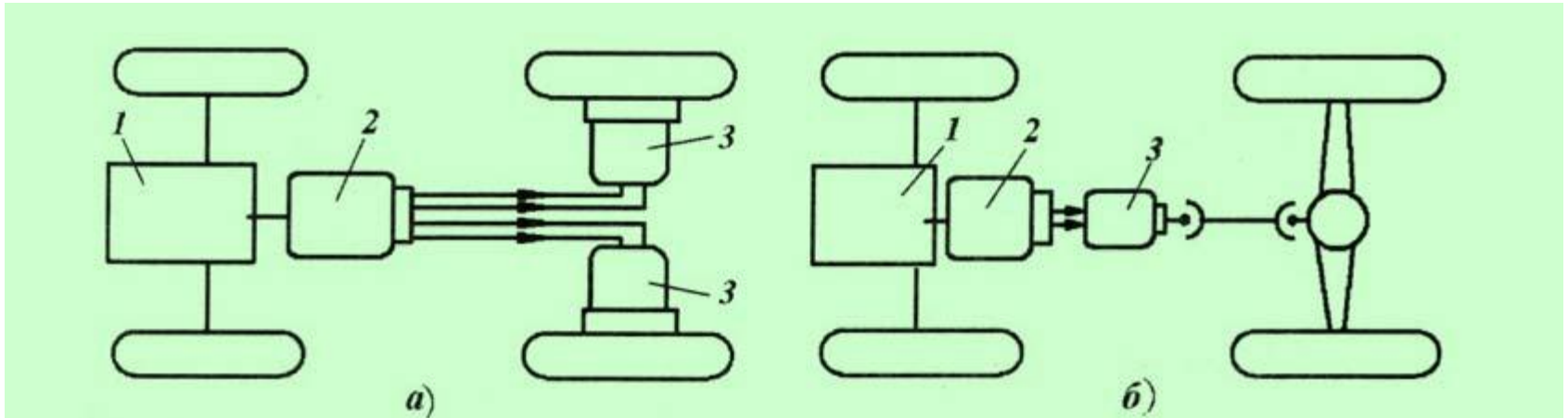




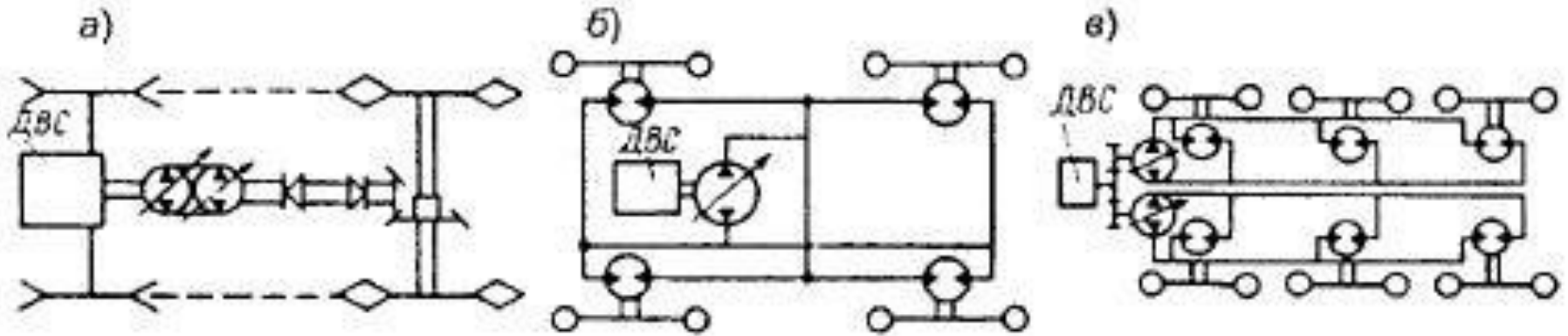
Гидротрансформатор:

а – укрупний куришиш; б – схема; 1 – маховик; 2 – турбиннали
 филдирак; 3 – насосли филдирак; 4 – реактор; 5 – вал; 6 – муфта

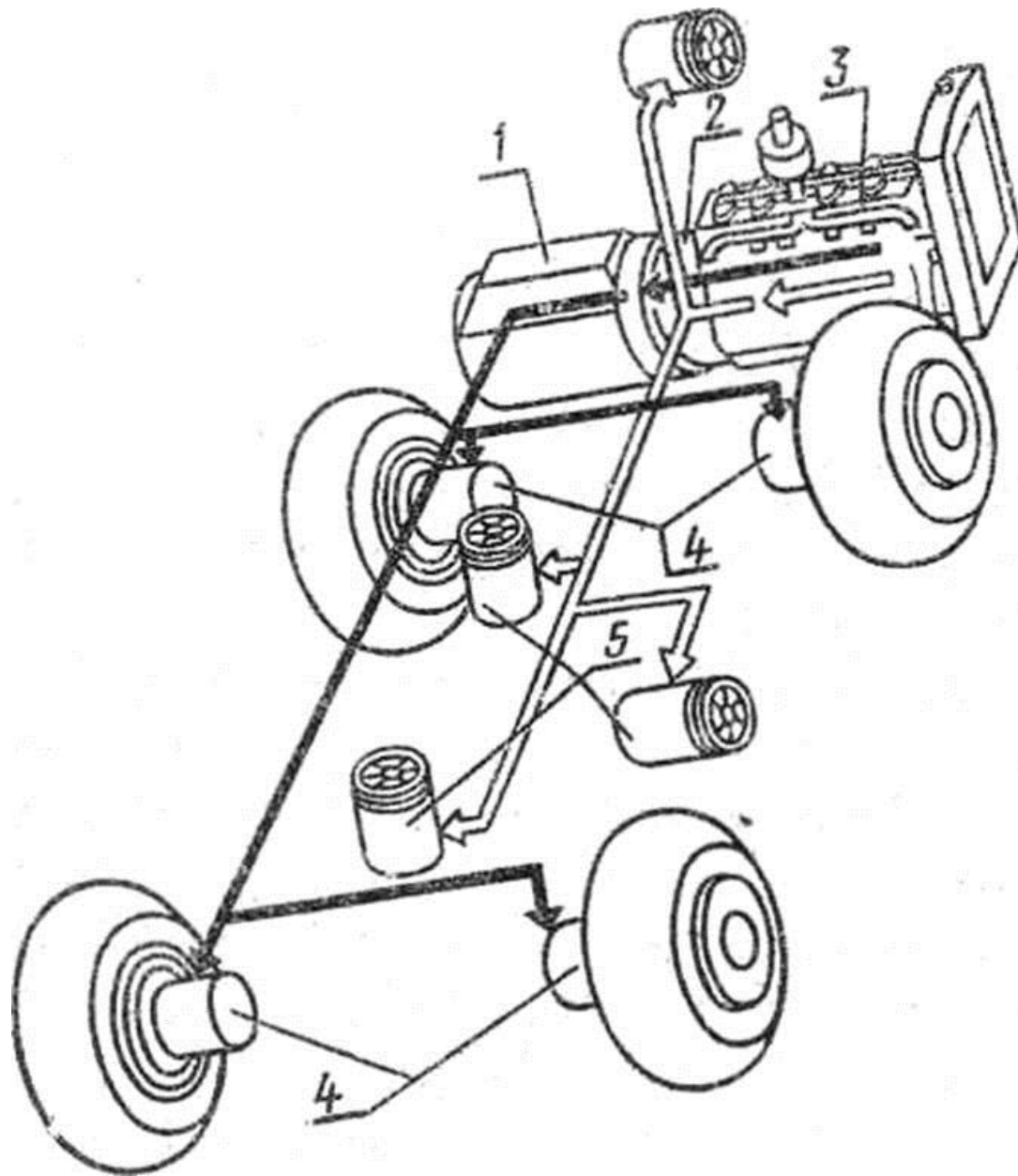
Поғонасиз

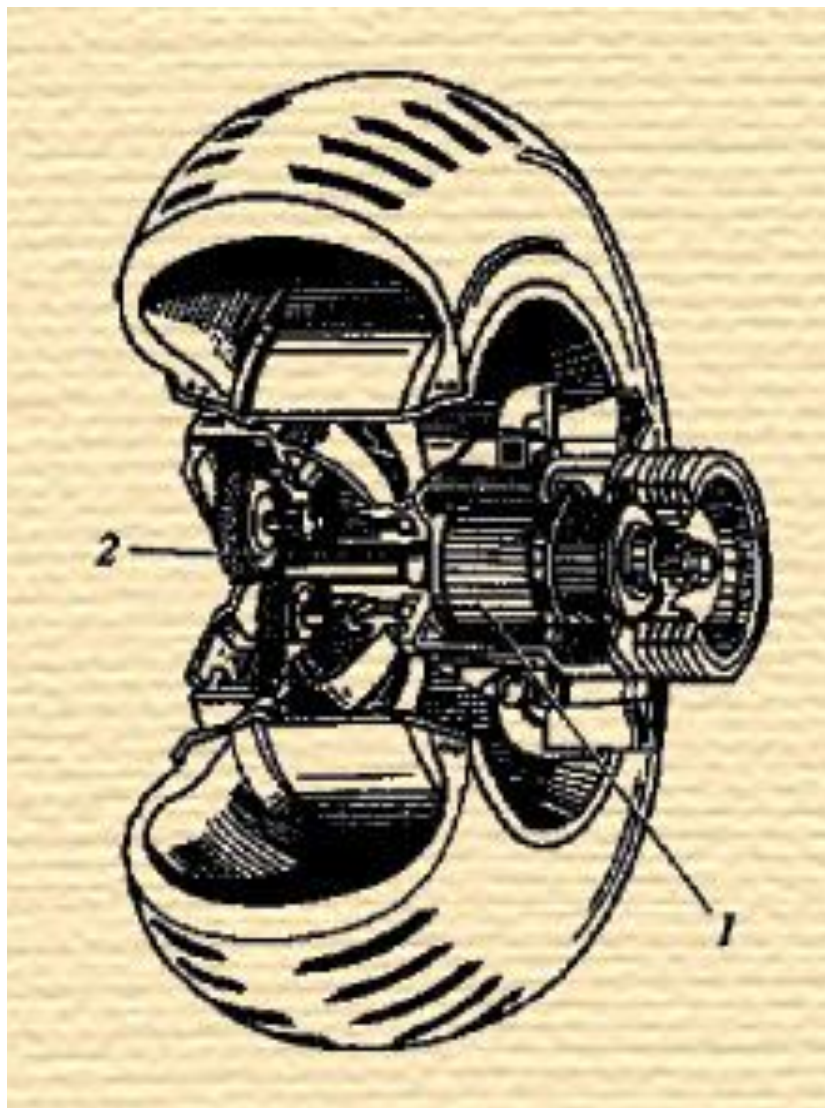


а-электрли, б-электромеханик, 1-двигател, 2-генератор, 3-электродвигател

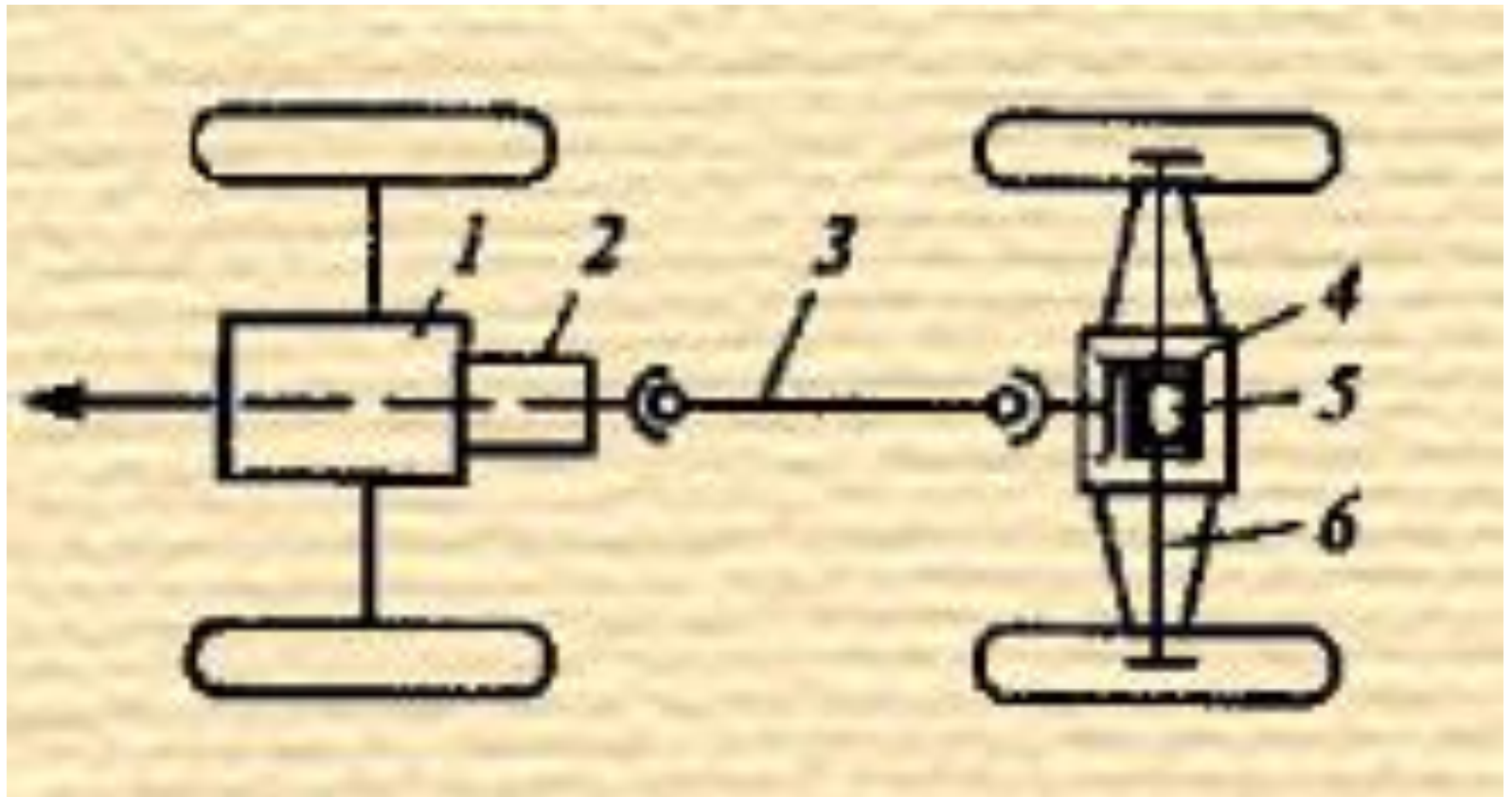


Гидроҳажмий трансмиссия. а-моноблоки, б-ғилдиракларга алоҳида ҳаракат, в-иккита насос ва етакчи ғилдиракларнинг бортовой ҳаракати



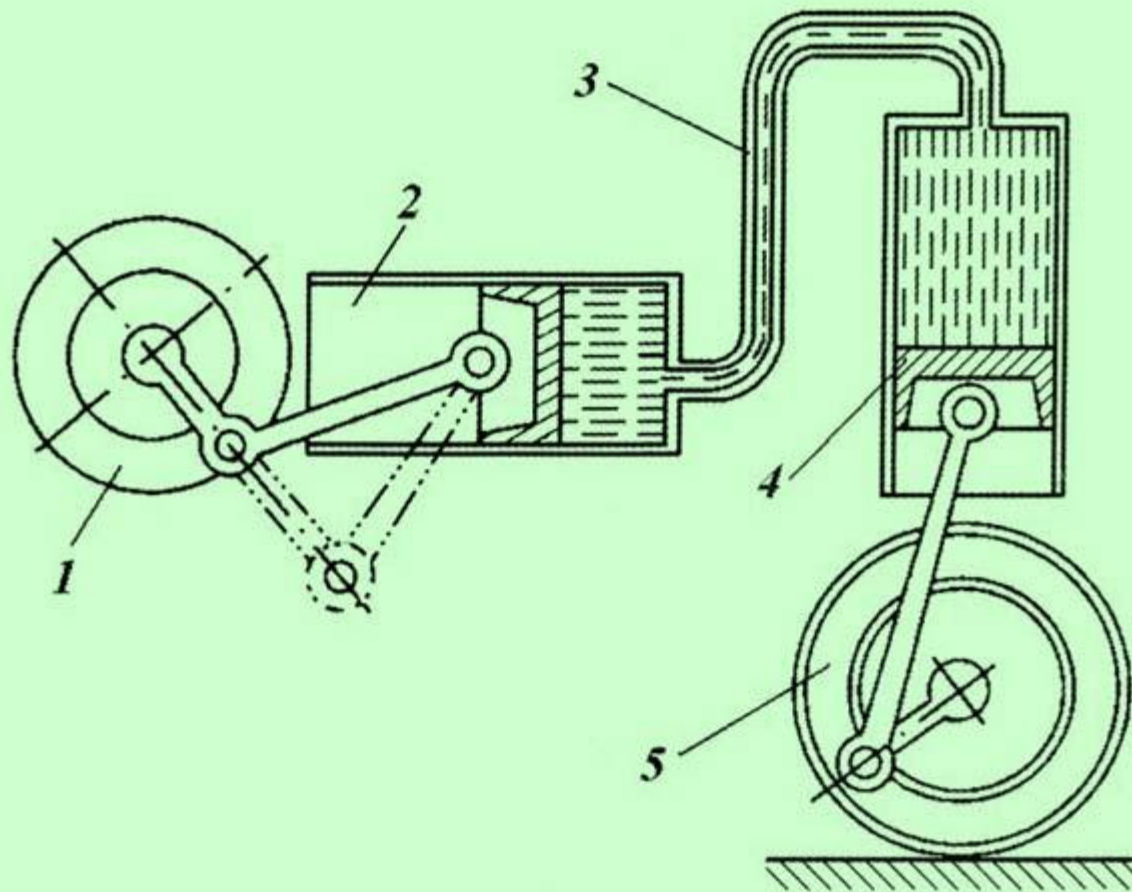


Электромоторли-ғилдирак:
1 — электродвигатель; 2 — редуктор

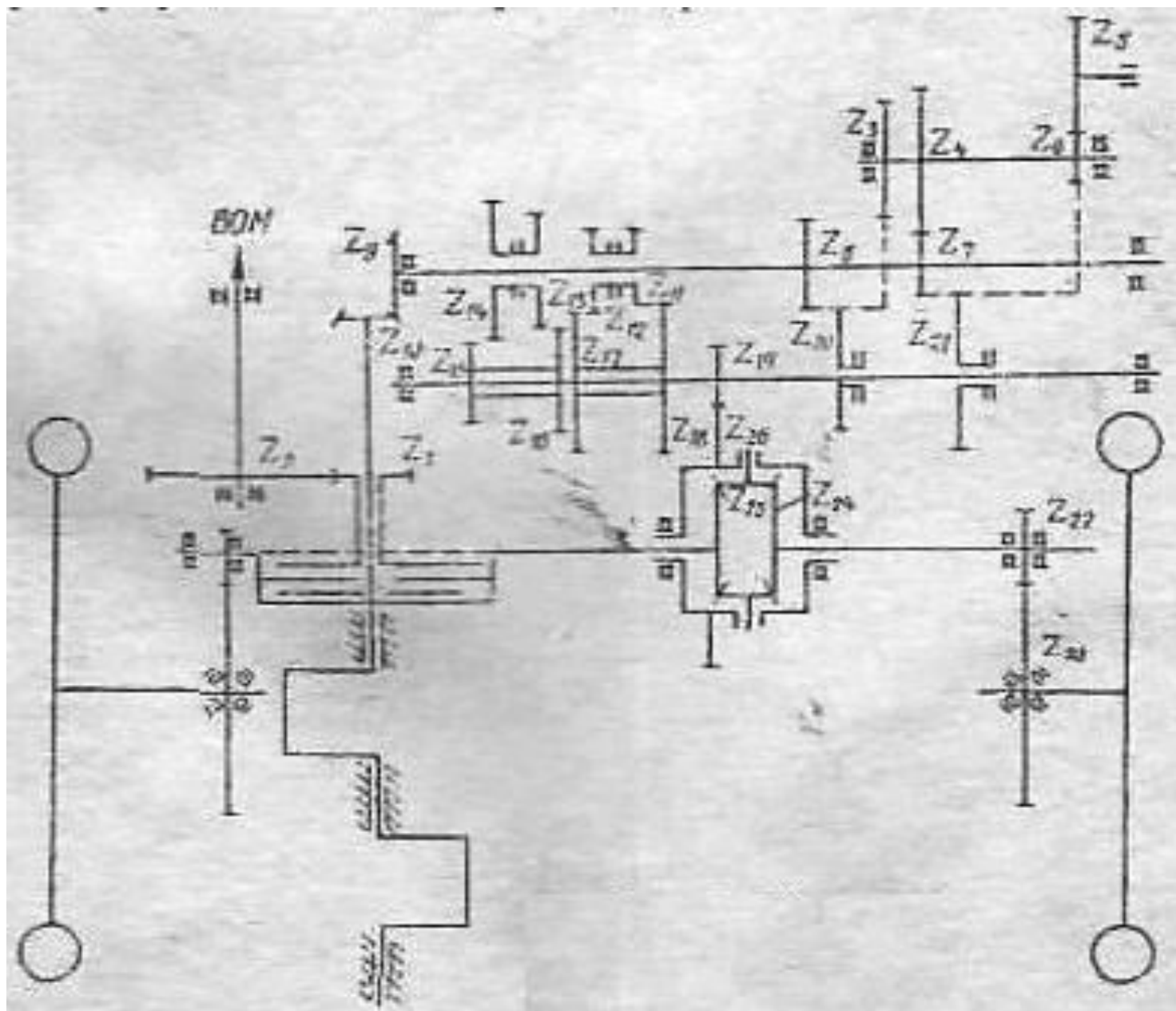


Гидромеханик трансмиссия:

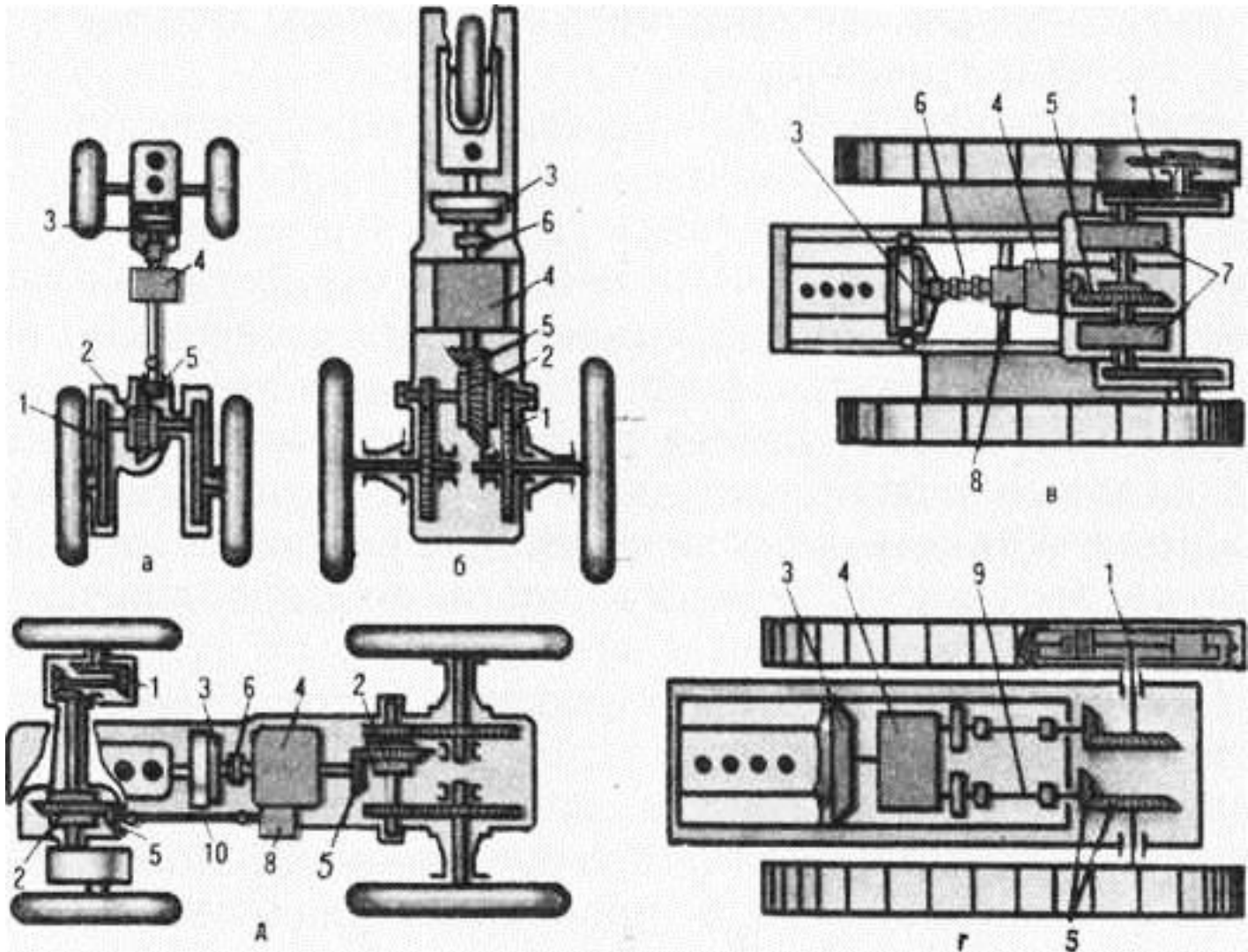
1— двигатель, 2 — гидромеханик узатмалар қутуси; 3 — кардан узатма, 4 — асосий узатма; 5 — дифференциал, 6 — ярим ўқлар



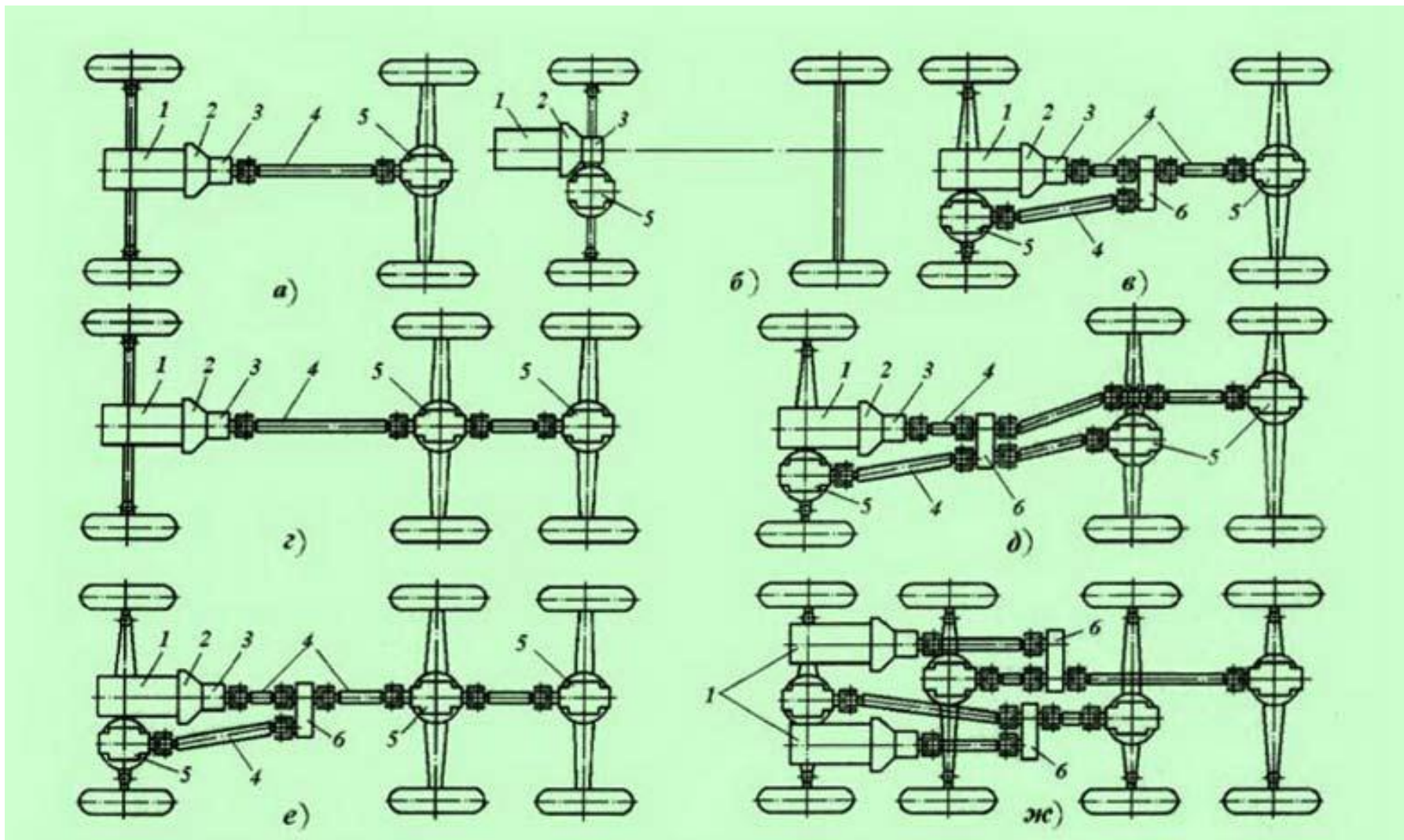
Гидроҳажмий трансмиссия:
1 — двигатель; 2 — гидронасос, 3 — қувирлар; 4 — гидродвигател, 5 — ғилдирак



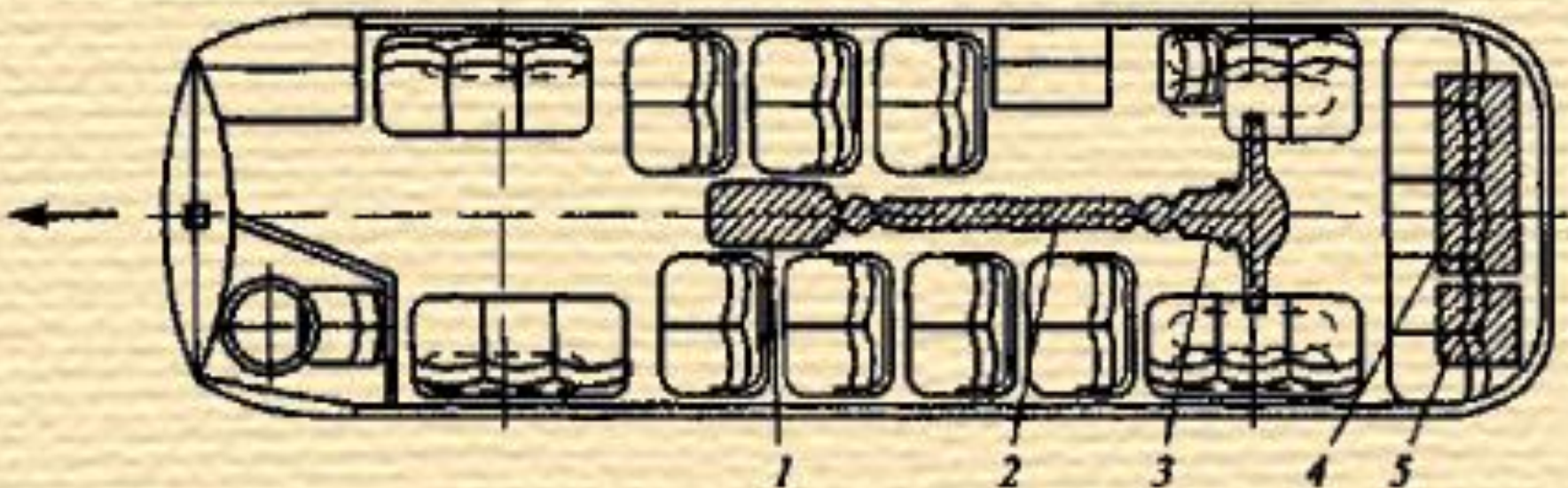
Трансмиссиянинг схемаси



а, б, в, г, д — турлари; 1 — охирги узатма; 2 — дифференциал; 3 — илашиш муфтаси; 4 — узатмалар қутиси; 5 — асосий узатма; 6 — оралиқ узатма; 7 — буриш механизми; 8, 9 — махсус механизмлар; Ю — кардан вал.

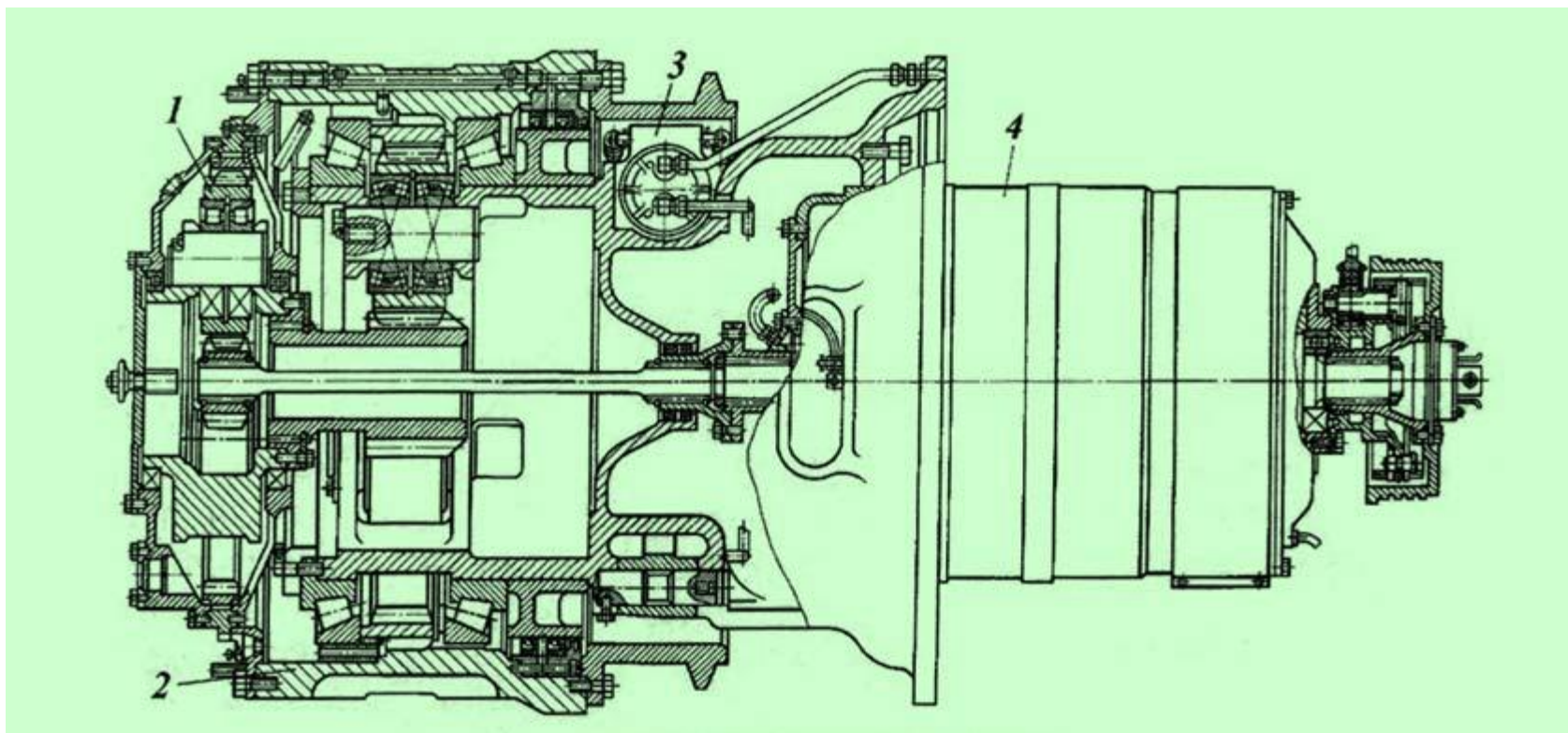


Филдирак формулалари а, б-4x2, в-4x4, г-6x4, д,е-6x6, ж-8x8; 1 — двигатель; 2 — илашиш муфтаси; 3 — узатмалар қутуси; 4-кардан узатма; 5 — асосий узатма; 6 — тарқатиш қутуси.



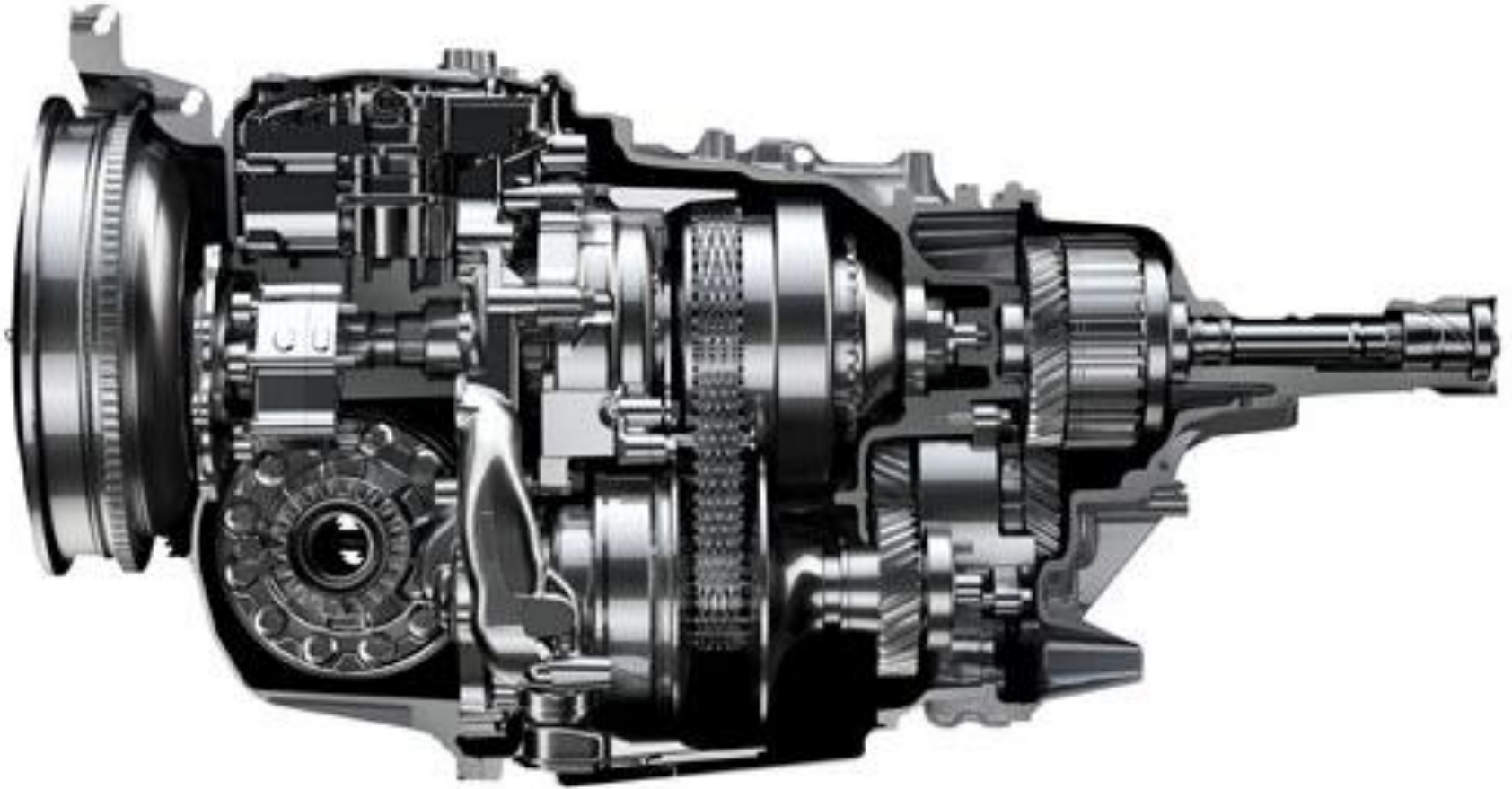
Электромеханик трансмиссия:

- 1 — электродвигатель; 2 — кардан узатма, 3 — етакчи куприк;
4 — двигатель, 5 — генератор**

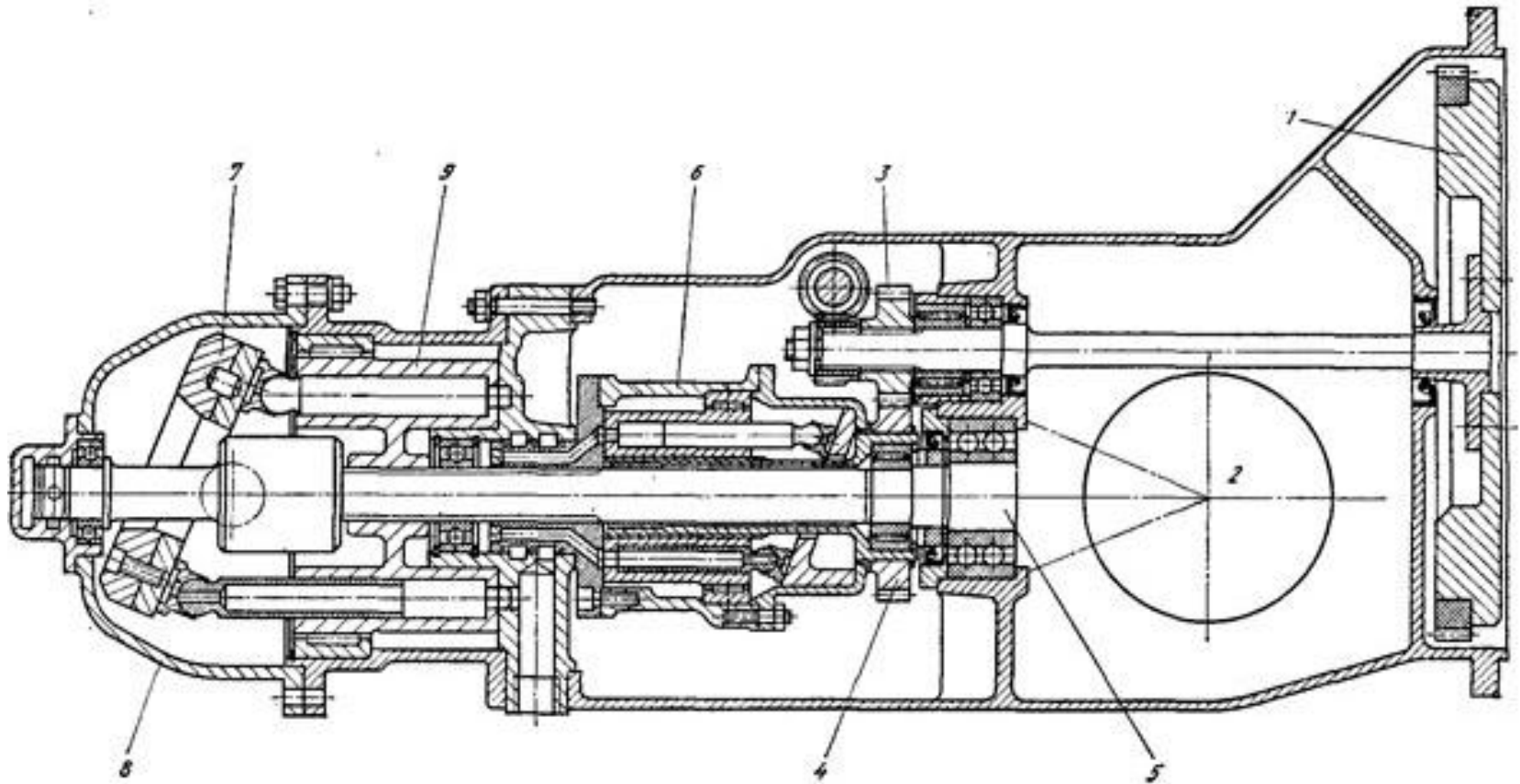


Ғилдиракнинг-электромотори 1-редуктор, 2-ступица, 3-тормоз механизми,
4-электродвигател

Lineartronic (CVT)



Комбинациялашган



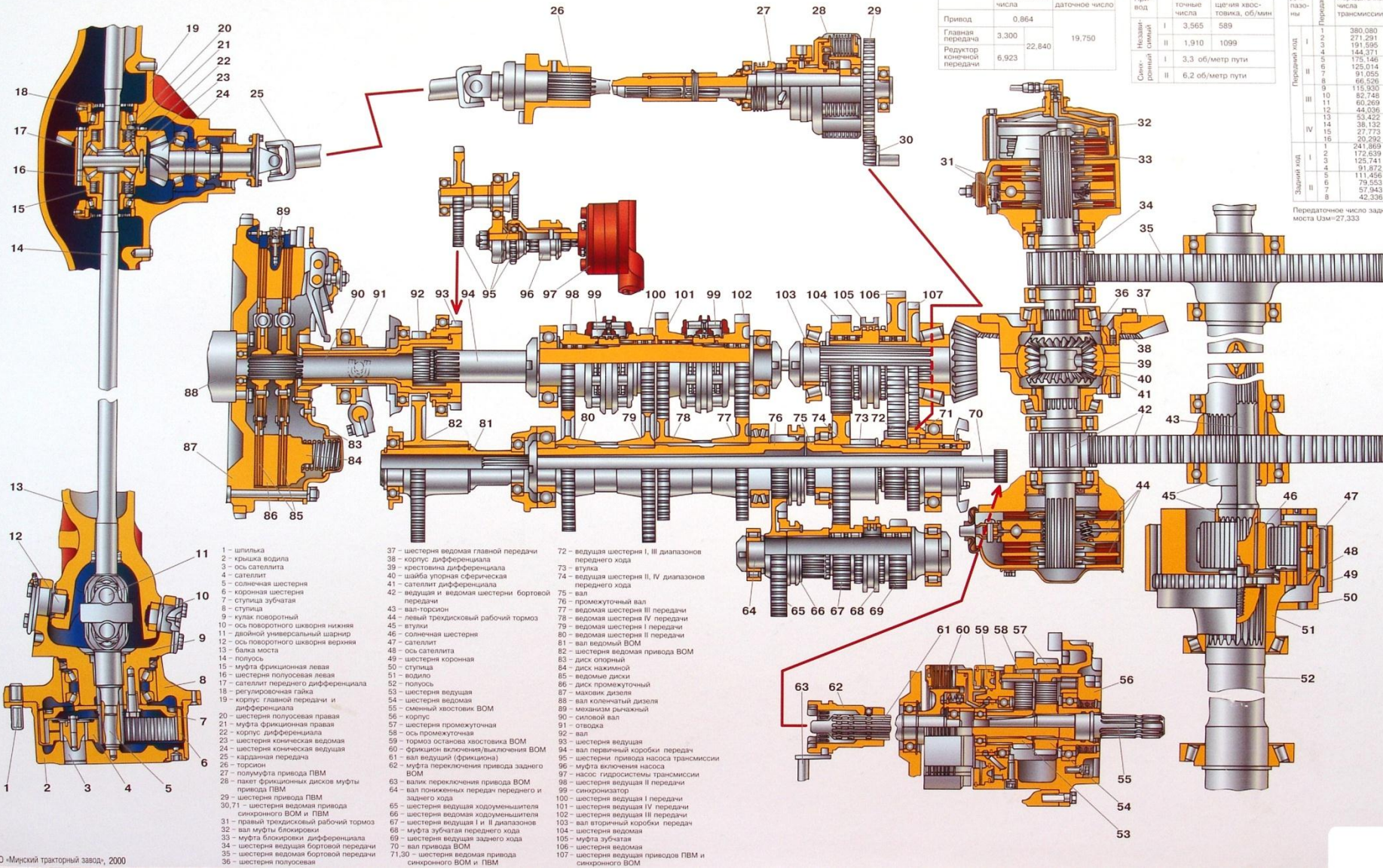
Автомобилнинг комбинациялашган гидростатик узатмаси:

1 — маховик; 2 — асосий узатманинг редуктори; 3 ва 4 — тишли узатманинг цилиндрик шестерняси; 5 — асосий узатманинг вал-шестерняси; 6 — доимий ҳажим гидронасоси; 7 — гидродвигателни ростловчи шайба; 8 — трансмиссия қопқоғи; 9 — тортиш гидродвигатели ростланувчи ҳажми билан.

Toyota Prius



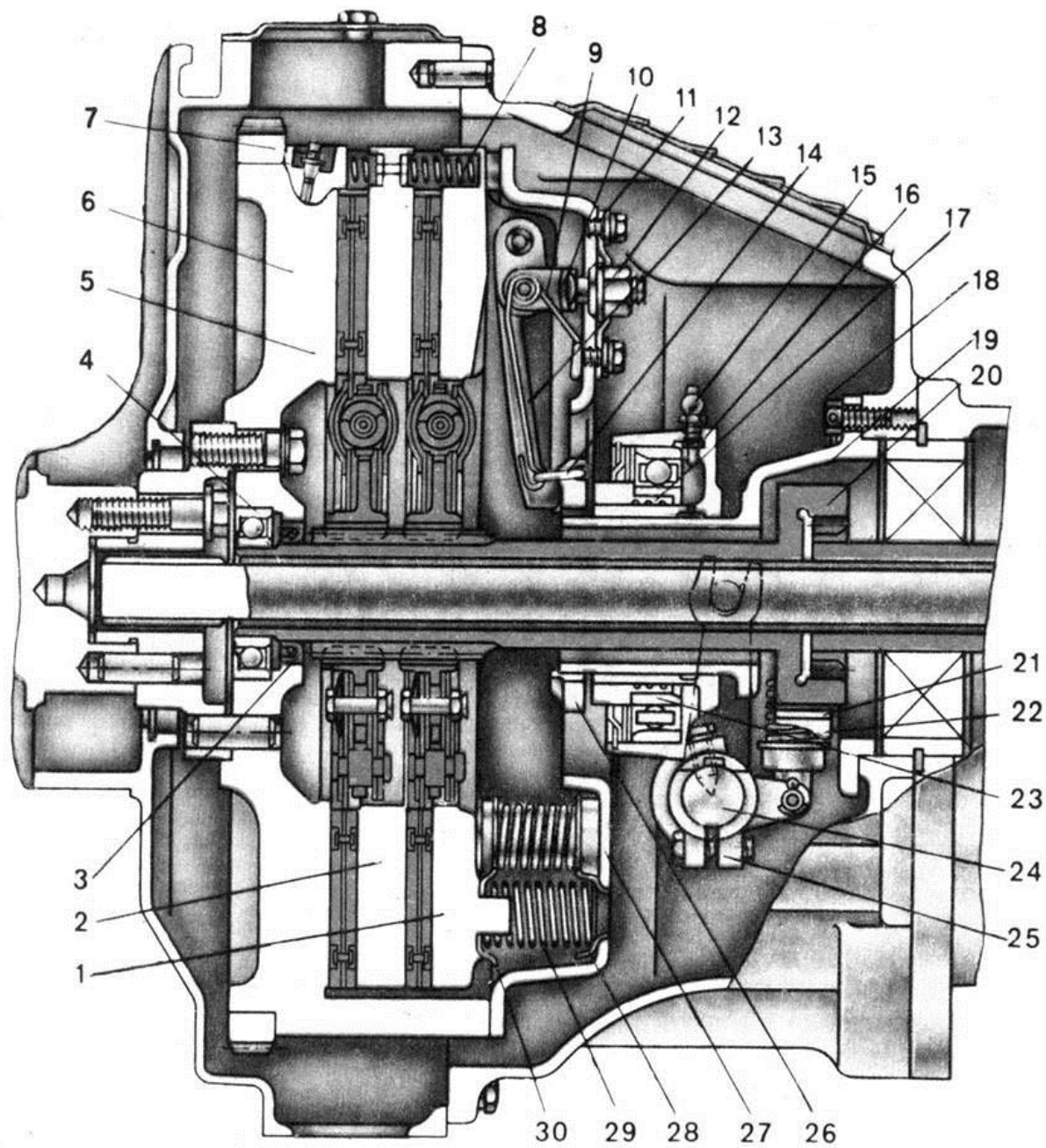
СХЕМА ТРАНСМИССИИ

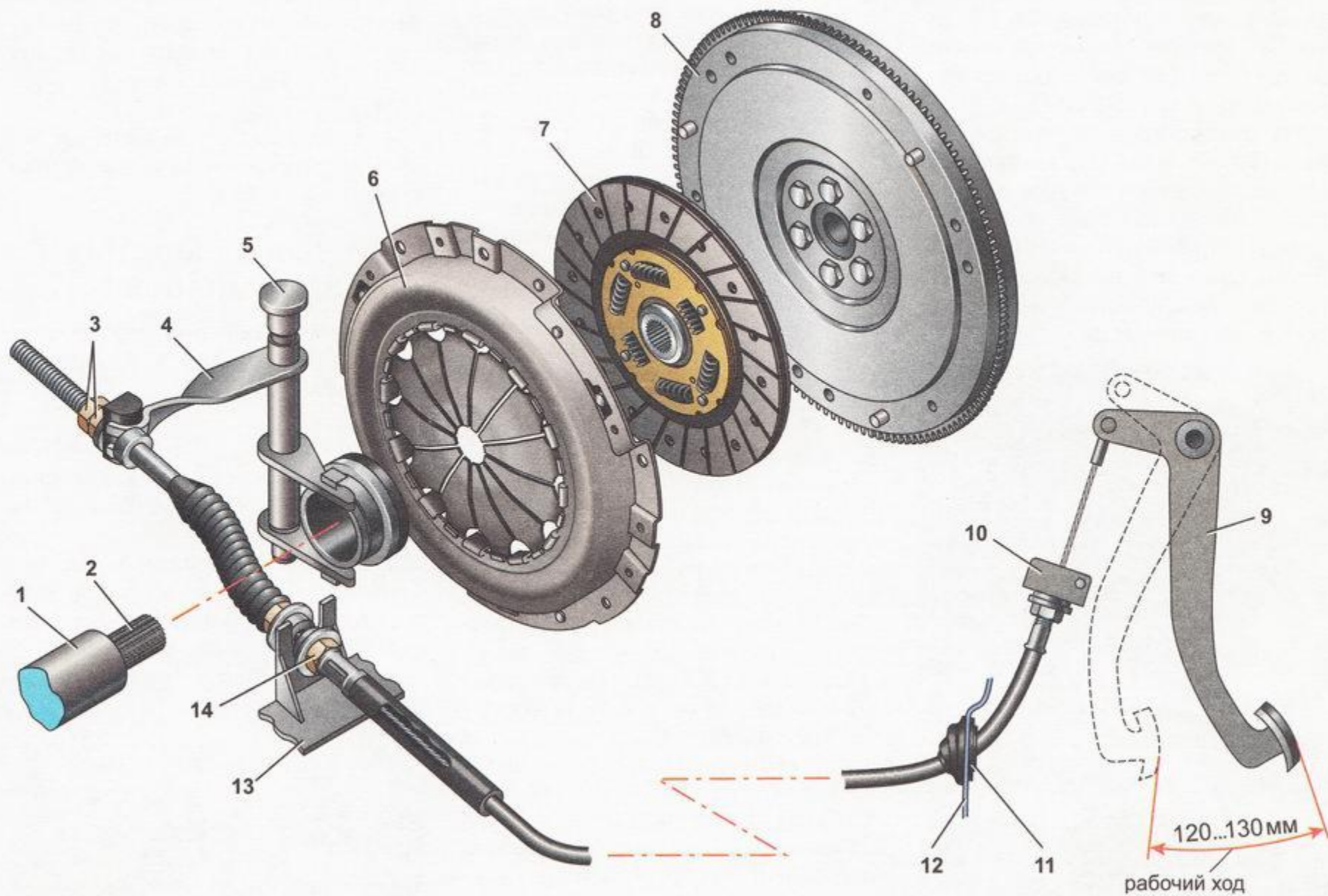


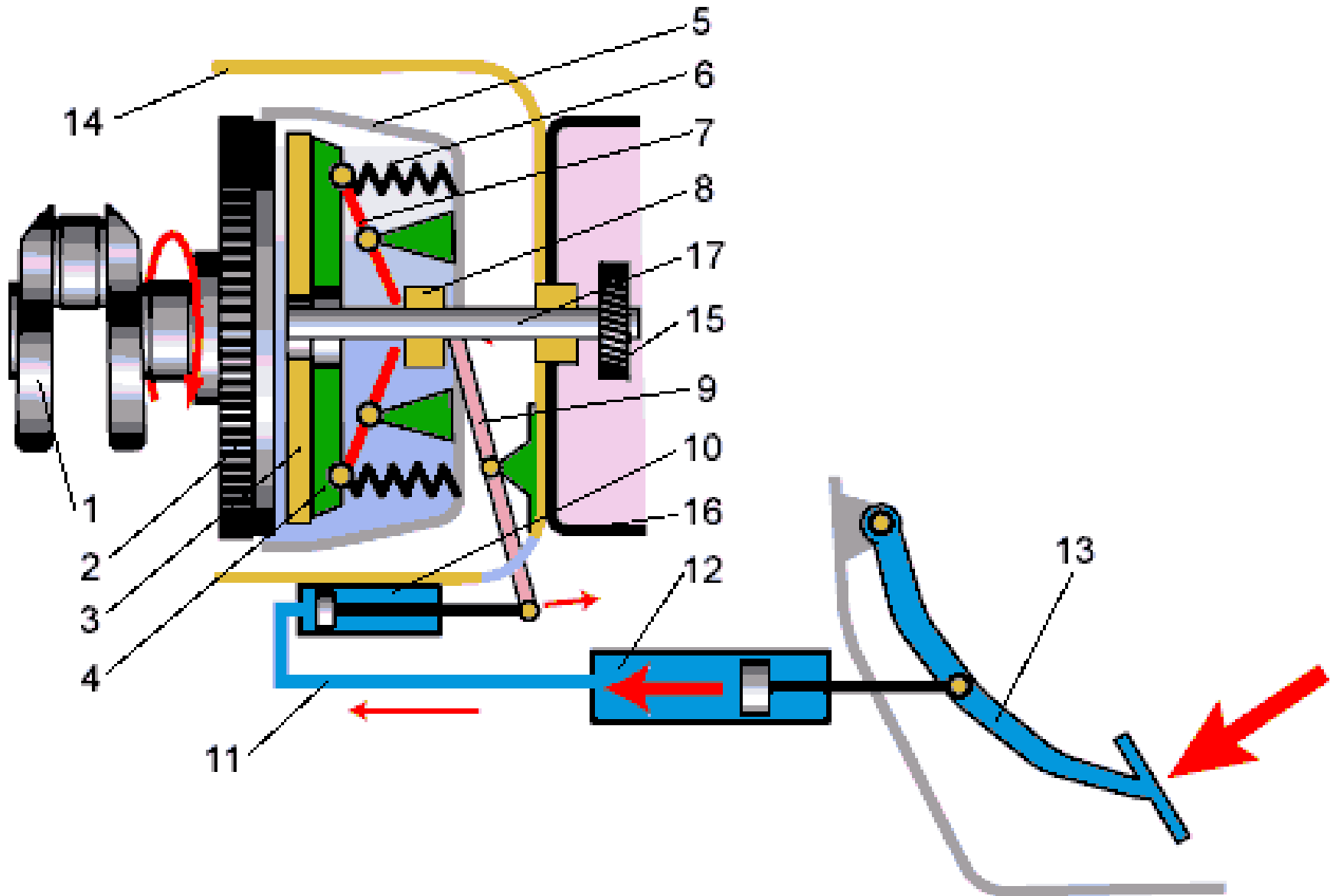
ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА ТРАНСМИССИИ		ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ (ПВМ)		ЗАДНИЙ ВОМ	
Привод	Переда-точные числа	Общие пере-да-точные число	Привод	Переда-точные числа	Частота вра-щательной экс-трукции, об/мин
Главная передача	3,300	22,840	I	3,565	589
Редуктор конической передачи	6,923		II	1,910	1099
			III	1,3,3 об/метр пути	
			IV	6,2 об/метр пути	

ТРАНСМИССИЯ		Диаметр	Переда-точные числа	Переда-точные числа трансмиссии
Передний мост	I	380,080	271,291	191,595
	II	144,371	175,146	125,014
	III	60,269	82,748	66,526
	IV	15,422	115,930	80,269
		12,440	53,422	60,269
		10,269	38,132	27,773
		8,269	29,292	241,869
		6,269	172,639	125,741
		4,269	91,872	111,456
		2,269	79,553	57,943
Задний мост	I	45,336	45,336	
	II			

Переда-точное число заднего моста Узм=27,333

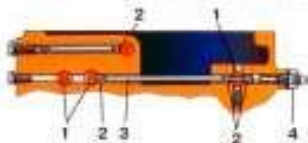






КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

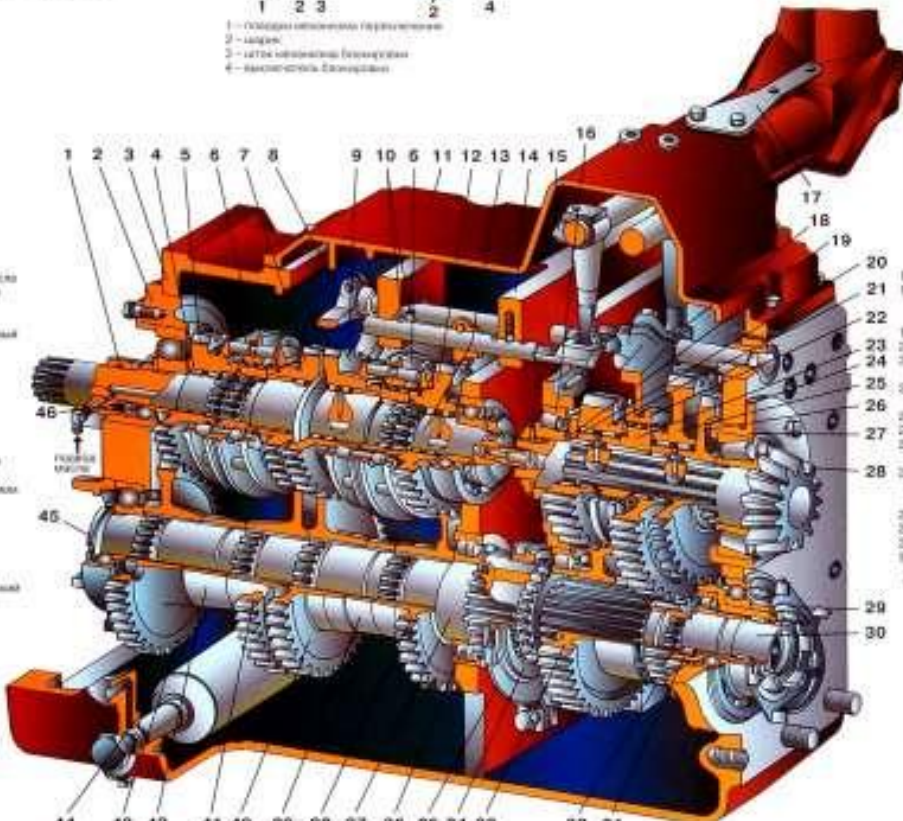
ВЛОКИРОВКА ЗАПУСКА ДИЗЕЛЯ



- 1 - ось с шестерней механизма переключения
- 2 - шток
- 3 - шток механизма блокировки
- 4 - рычажок блокировки

При вращении рукоятки выжимного механизма происходит разрыв контакта выжимного вил с обжимной шпилькой промежуточного вала и тянется реле стартера.

Коробка передач механическая, ступенчатая, делителем с шестернями постоянного зацепления. Перед переключением необходимо нажать на педаль сцепления с прожимом выжимного вала. КП оборудована 16 передачами в переднем и 8 валами, а также парами ВММ и пониженным ВСМ.



- 1 - ступень подкачки масла
- 2 - ступень подкачки масла
- 3 - корпус коробки передач
- 4 - подшипник роликовый
- 5 - ось вала промежуточного
- 6 - вал промежуточный
- 7 - ось вала промежуточного
- 8 - вал
- 9 - ось вала промежуточного
- 10 - вал промежуточный
- 11 - ось вала промежуточного
- 12 - ось вала промежуточного
- 13 - вал промежуточный
- 14 - вал
- 15 - подшипник роликовый

- 31 - ось вала промежуточного
- 32 - ось вала промежуточного
- 33 - ось вала промежуточного
- 34 - ось вала промежуточного
- 35 - ось вала промежуточного
- 36 - ось вала промежуточного
- 37 - ось вала промежуточного
- 38 - ось вала промежуточного
- 39 - ось вала промежуточного
- 40 - ось вала промежуточного
- 41 - ось вала промежуточного
- 42 - ось вала промежуточного
- 43 - ось вала промежуточного
- 44 - ось вала промежуточного
- 45 - ось вала промежуточного
- 46 - ось вала промежуточного

КРЫШКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

- 1 - корпус
- 2 - ступень
- 3 - шток
- 4 - рычаг
- 5 - шток
- 6 - вал
- 7 - шток
- 8 - шток
- 9 - шток
- 10 - шток



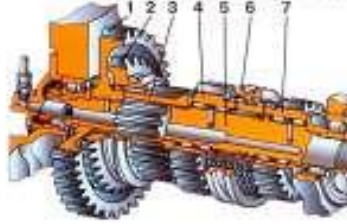
- 11 - ось
- 12 - вал
- 13 - шток
- 14 - шток
- 15 - шток
- 16 - шток
- 17 - шток
- 18 - шток
- 19 - шток
- 20 - шток
- 21 - шток
- 22 - шток

МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ЗУБЧАТЫХ МУФТ



- 1 - шток
- 2 - шток
- 3 - шток
- 4 - шток
- 5 - шток

ВАЛ ПОНИЖЕННЫХ ПЕРЕДАЧ И ЗАДНЕГО ХОДА



- 1 - ось вала
- 2 - ось вала
- 3 - ось вала
- 4 - ось вала
- 5 - ось вала
- 6 - ось вала
- 7 - ось вала

СХЕМА СИЛОВЫХ ПОТОКОВ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

