

**МАВЗУ:  
СУҒОРИШ ВА ЗАХ  
ҚОЧИРИШ  
КАНАЛЛАРИНИ  
ҚАЗУВЧИ МАШИНАЛАР.  
(канал қазгичлар).**

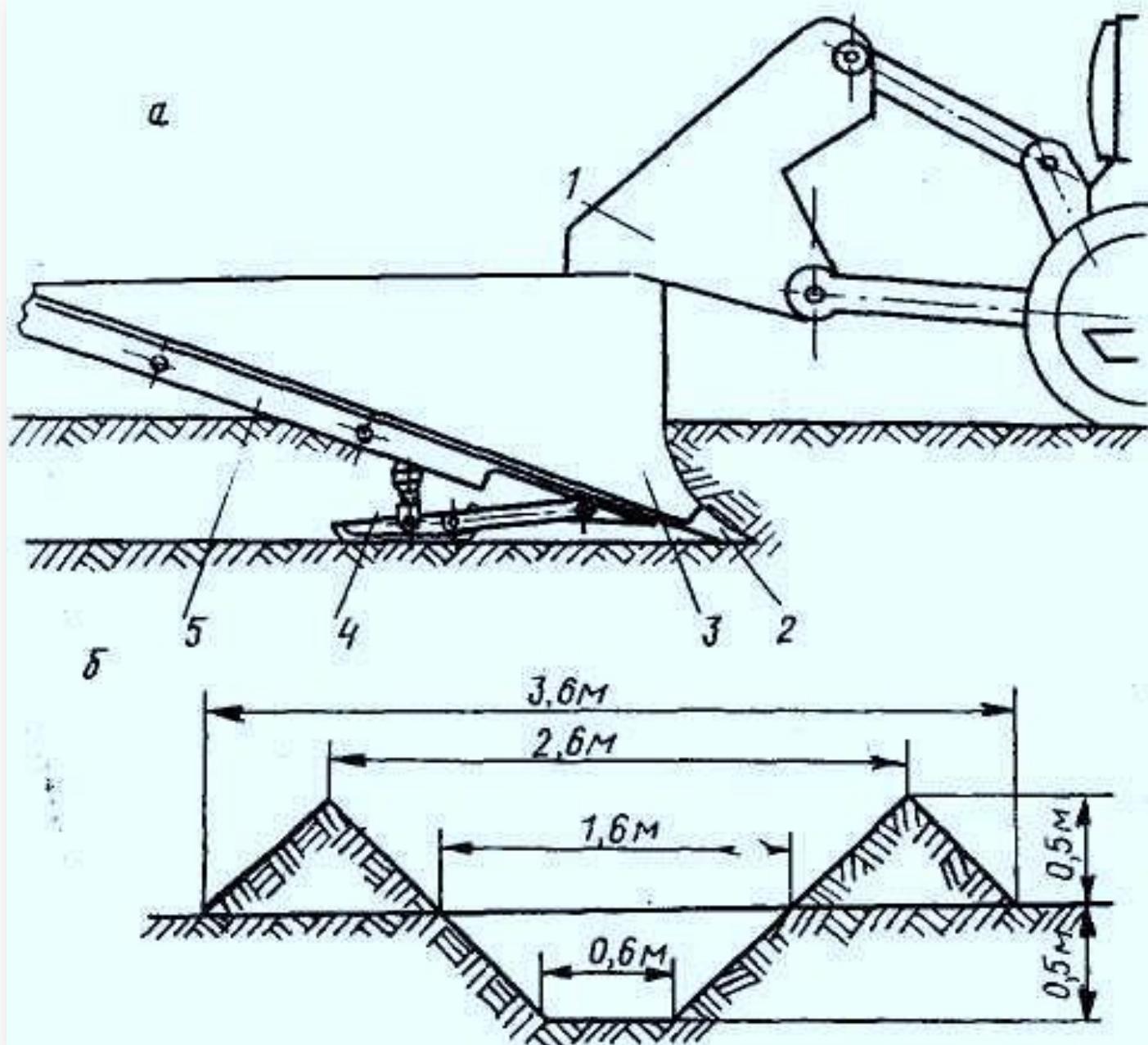
# РЕЖА:

- ❖ Суғориш ва зах қочириш каналлари түғрисида умумий маълумотлар.Канал қазгичларнинг вазифалари.
- ❖ Канал қазгич машиналари классификацияси, пассив ишчи жихозига эга бўлган канал қазгич машиналари.
- ❖ Фаол,узлуксиз ишловчи канал қазгичлар ва уларнинг синфланиши,қўллаш асослари
- ❖ Вактинчалик суғориш каналларини қазувчи ва текисловчи машиналари.
- ❖ Машиналарни асосий кўрсаткичлари.

- Сув олиб кетиладиган ва олиб келинадиган очик каналлар кишишга мўлжалланган узлуксиз ишловчи машиналар канал казичлар деб аталади.
- Узлуксиз ишлайдиган канал казичлар зах кочириш ва сугориш тармокларининг каналларини куриш ва ремонт килиш учун мўлжалланган.
- Канал казич машиналарининг иш жихозлари пассив (плугли ёки ағдаргичли), фаол (роторли ёки фрезали) ва комбинациялашган (шнек-роторли) турларга бўлинади.
- Канал казичлар ўз гилдираклари ёки чанғиларига таяниб юрадиган тиркама ва осма турларга бўлинади. Улар ўрмаловчи ва ғилдиракли тракторларга ўрнатилади.

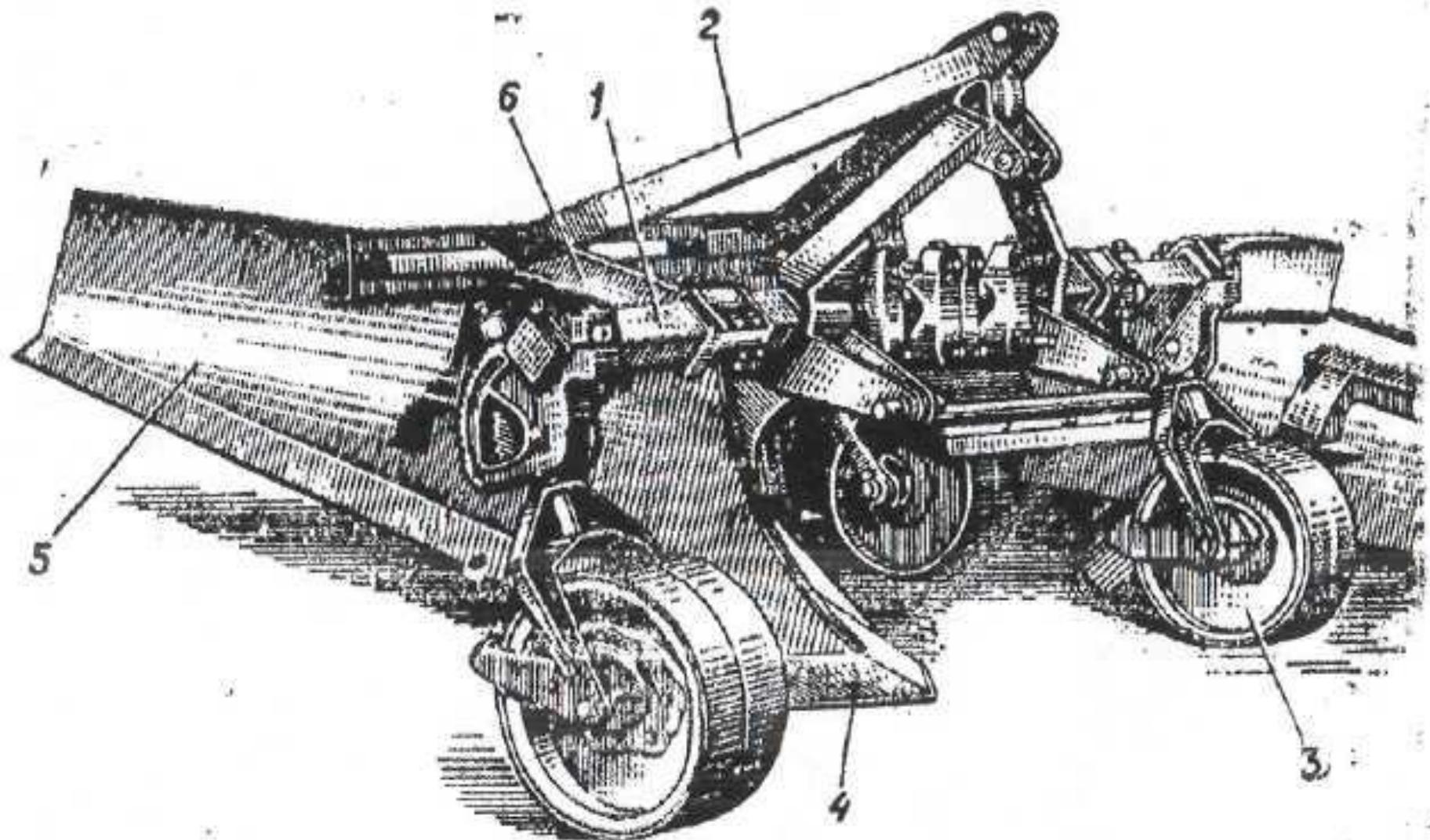
## Плугли МК-16 канал казгич:

а-ишлаётган канал казгич;  
б-канал кесимининг профили;





- Плугли МК-16 канал қазгичи тубининг эни 0,6 м ва чуқурлиги 0,5-0,6 м бўлган муваққат суғориш каналлари қазишга мўлжалланган. Ундан каналларни тозалашда хам фойдаланиш мумкин.
- МК-16 канал қазгичи алмашма лемехли стойка, ағдаргичлар, таянч чанғи ва нишаб зичлагичлардан тузилган.
- Вақтинча суғориш тармоғини қазиш учун плугли канал қазгич- эгат олгич кўлланилади, хамда тракторнинг осма тизимидағи ғилдиракли таянчи эгат олгичлар кўлланилади.
- Вақтинча суғориш тармоги ва эгатларни тўгрилаш машиналари. Бу машиналар харакат йўналишига 30-40 бурчак остида жойлашган иккита ағдаргичдан иборат. Ишчи жихозлари олдинги осма рамада ёки рама тўсинига ўрнатилган таянч гилдиракли пишангли осма тизимида ёки кронштейн ва тиракли квадрат кесимли ёйик олд тўсинга ўрнатилади. Олдинги тўсинга орка рама махкамланади. Осма рамани ёстикча ва бармоклар ёрдамида тракторнинг осма тизими пишанги ва торткисига осади. Ишчи жихознинг юриш чуқурлиги таянч ғилдирагини секторга нисбатан каток ўқини бураш йўли билан ўрнатиб ростлайди ва тўхтатгич билан махкамлаб қўяди.



### **КЗУ-0,3 канал қазгич текислагич;**

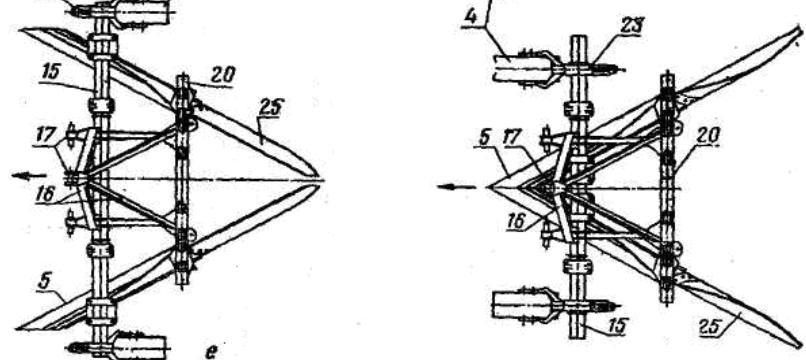
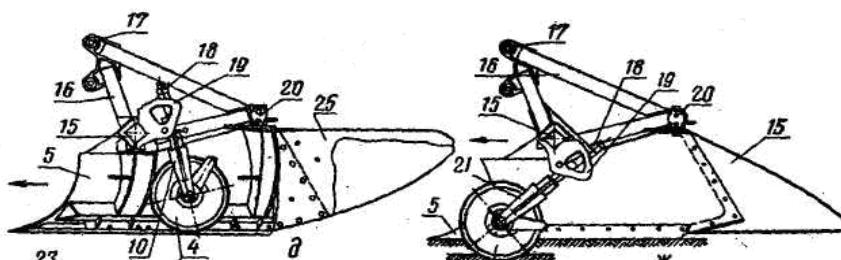
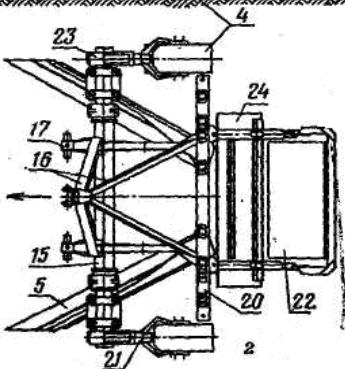
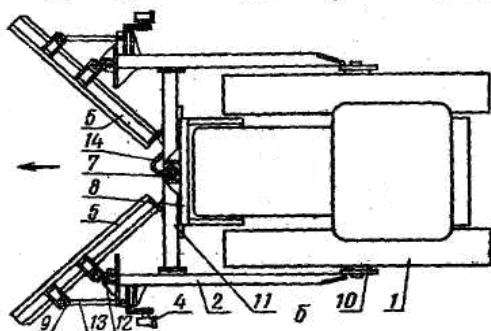
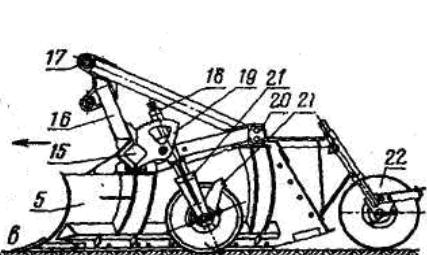
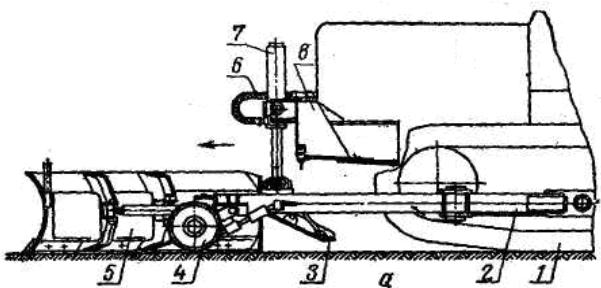
1-ичи бўш брус; 2-универсал рама; 3-гилдираклар; 4-лемех; 5-агдаргич;  
6-тишли сектор.

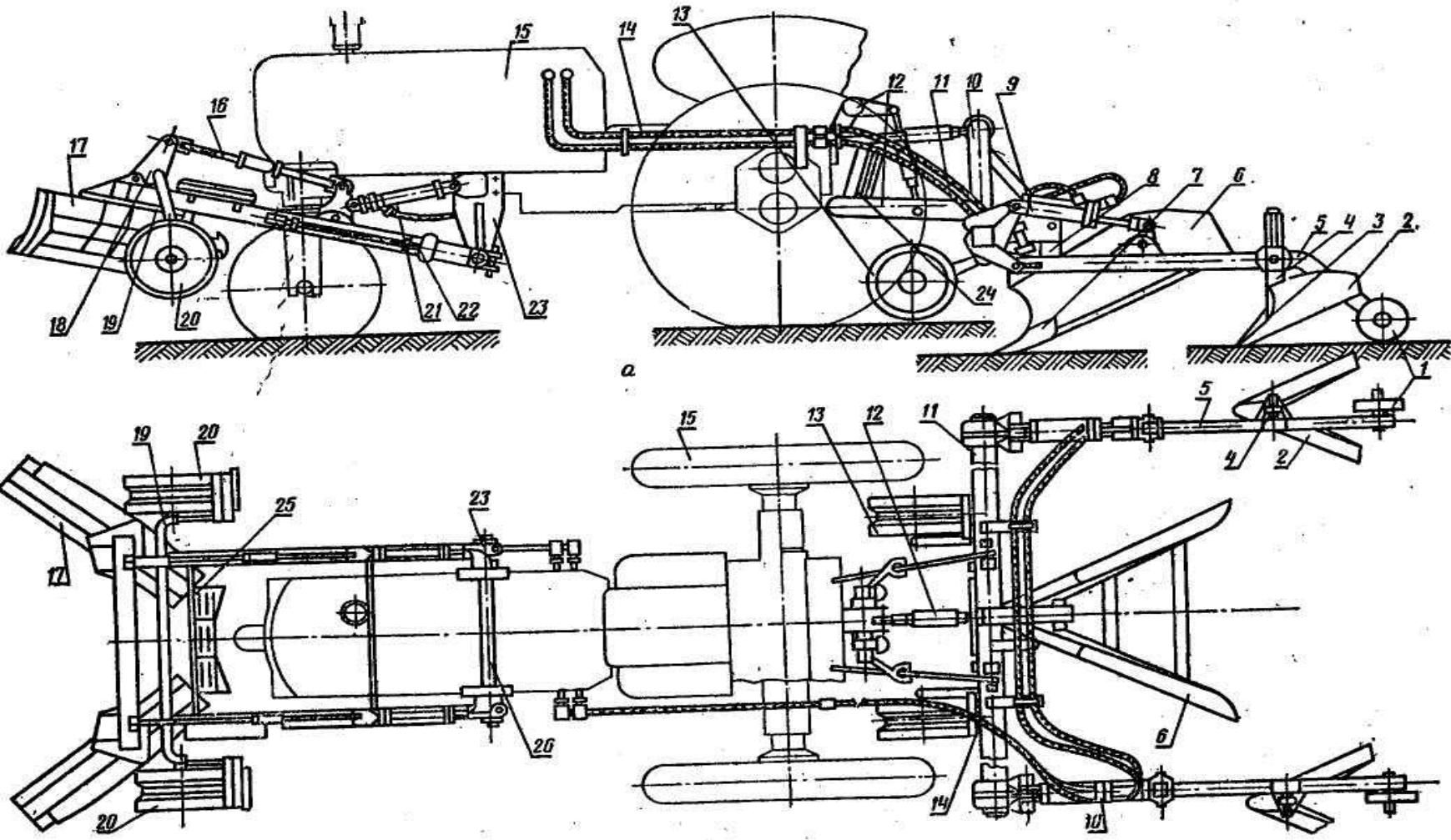
- Канал қазгич гидротақсимлагичнинг «Эркин» вазиятида ишлаши керак (тақсимлагич дастаси чекка ҳолатда қотириб қўйилган бўлиши лозим). Шундагина канал тубининг сирти текис чиқади. Ўртacha зичликдаги грунтларда канал қазгич канални бир ўтишдаёқ қазий олади. Каналдаги сув сатҳи даланинг юзасидан тепада бўлиши зарур бўлганда ва дамбанинг грунтини қўшимча зичлаш талаб этилгандагина канал икки ўтишда қазилади.

- Биринчи ўтиш вақтида канал қазгич канални 0,4 м чуқурликда қазийди. Иккинчи ўтиш вақтида трактор гусеницалари билан дамбанинг грунтини зичлайди, канал қазгич эса каналнинг чуқурлигини 0,5—0,6 м га етказади. Биринчи ўтишда каналнинг чуқурлиги канал қазгичнинг таянч чанғиси вазиятини ўзгартириш билан ростланади. Канал қазгичдан мунтазам равишда фойдаланиладиган бўлса, таянч чанғининг ва нишаб зичлагичларнинг винтли қурилмаларини ҳафтада бир марта солидол билан мойлаб туриш зарур.

**Вақтингча сұғориш тармоқларини,  
эгат ва марзаларни түгрилагичлар,  
марза олгичлар;**

а-олд осма рамадаги түгрилагич;  
б-олд осма рамадаги  
түгрилагичнинг режадаги схемаси;  
в-орқа осма тизимидағы  
түгрилагич; г-орқа осма тизимидағы  
түгрилагичнинг режадаги чизмаси;  
д-орқа осма тизимидағы марза  
олгич; е-орқа осма тизимидағы  
марза олгичнинг режадаги чизмаси;  
ж-марза түгрилагич; з-марза  
түгрилагичнинг режадиги чизмаси;  
1-трактор; 2-рама; 3-силлиқлагич;  
4-ғилдирак; 5-ағдаргич; 6-қувур;  
7-гидроцилиндр; 8-кронштейн;  
9-шарнир; 140-рамалар шарнирлари;  
11-түсин; 12,13-тираклар; 14-  
шалангалар; 15-түсин; 16-осма  
рама; 17-махкамлаш қулоқчалари;  
18-тұхтатгич; 19-сектор; 20-орқа  
балка; 21-кронштейн; 22-каток;  
23-ёстиқчалар; 24-плиталар;  
25-узайтиргич.



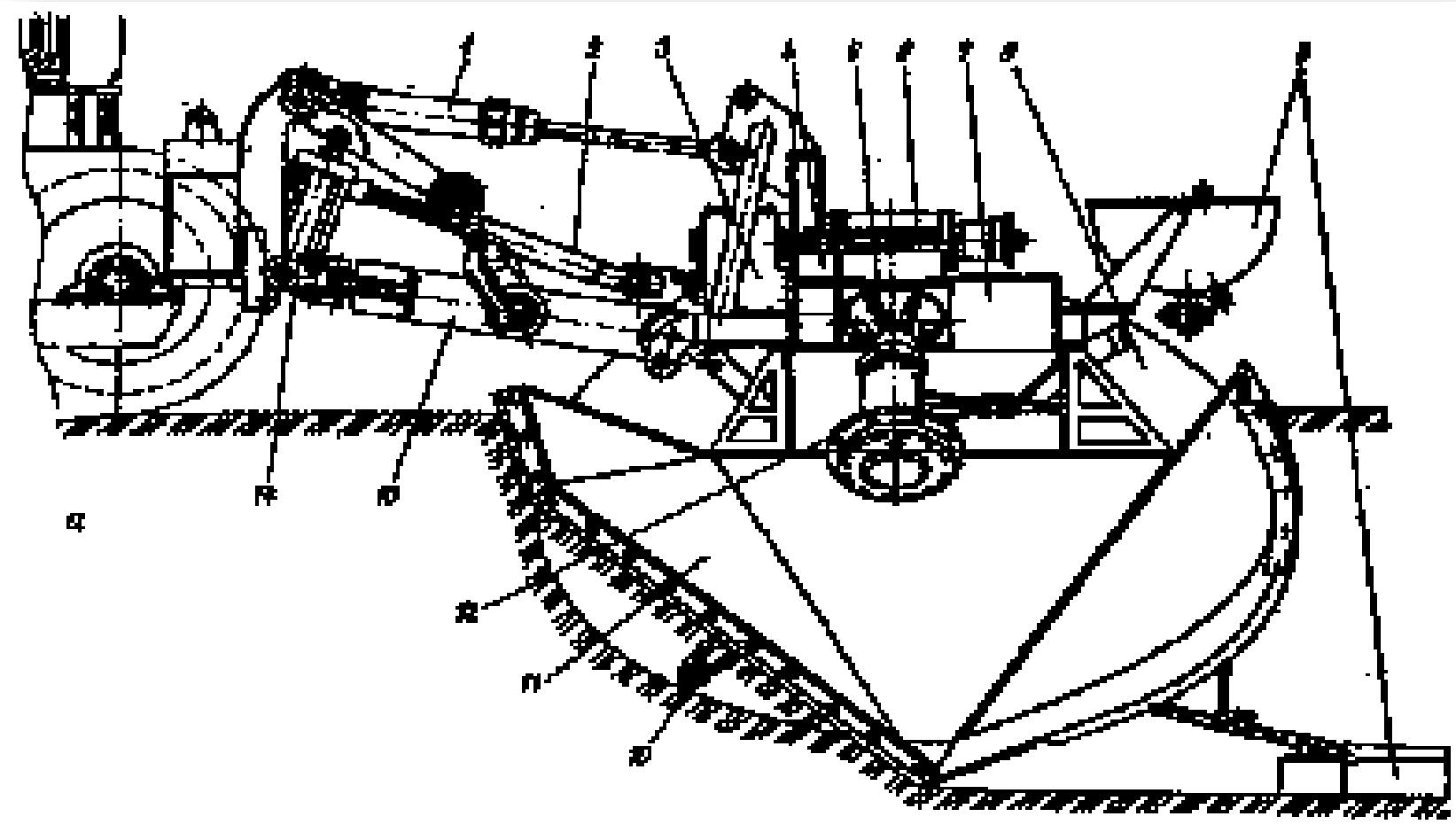


**Тұғрилагиqli канал қазгич-эгат олгич. а-ёнидан күриниши; б-устидан күриниши;**  
**1-тортувчи раманинг орқа таянч катоги; 2-эгат олгич айдаргичи; 3,7-лемехлар; 4,8-**  
**устунлар; 5,10,22-рамалар; 6-айдаргич; 9,21,24-гидроцилиндрлар; 11-түсин; 12,16-**  
**тортқилар; 13,20-ғилдираклар; 14-қувурлар; 15-трактор; 17-айдаргичлар; 18-кронштейн;**  
**19-үк; 23-пасайтиргич; 25-тұғриловчи тахта; 26-күндаланг штанга.**

## **Фрезали канал казгичлар.**

Икки фрезали актив ишловчи урнатма КФН-1200А канал казги чорфли ва минерал грунтларда бир утишда чукурлиги 1,2 м.га етадиган сурориш каналлари казишига мулжалланган. Канал казгичнинг иш органи икки ардаргичли плуг, иккита дисксимон фреза-дан тузилган, фрезалар 65 ёки 95 айл/мин частота билан айланади. Дисксимон фрезаларда пичоклар булиб, пичокларнинг сиртига кобирра-куракчалар маккамланган. Пичоклар грунтни кесади, куракчалар эса уни тепага чикариб ташлайди. Грунт каналнинг иккала томонига бир текис калинликда сепиб кетилади. Канал трапециясимон, туви ва нишаблари текис булиб чикади.

- КФН-1200А канал казги секинлаткичи, гидросистемаси ва урнатиш механизми булган Т-130Б тракторига урнатиб ишлатилади. Фрезалари тракторнинг КОВ дан каракатга келтирилади.



### Икки фрезали канал қазгич машинаси ишчи жиҳози.

1—гидроцилиндр; 2,4—карданлы валлар; 3 — тарқатиш кутиси; 5—кожух ичидаги ярим ук; 6, 12 — конуссимон ва планетар редукторлар; 7—рама; 8 — фреза; 9—қияликни ростлаш мсханизми; 10—пичоклар; 11—ардаргичли плуг; 13—тракторни ўрнатиш механизми; 14—тракторни ўрнатиш механизмининг гидроцилиндрлари

## **Шнек-роторли экскаватор-канал казгичлар.**

**ЭТР-201Б** экскаватор-канал қазгичи йирик харсанг тошлар бўлмаган I—II категориялардаги грунтларда нишабларининг қиялиги 1 : 1,25; 1 : 1,5; 1 : 1,75 бўлган суғориш каналлари қуришга мўлжалланган. Грунтни каналнинг бир ёки икки томонига тўкади. Каналнинг чуқурлиги 2 м гача, тубининг эни 0,8—1,5 м бўлади.

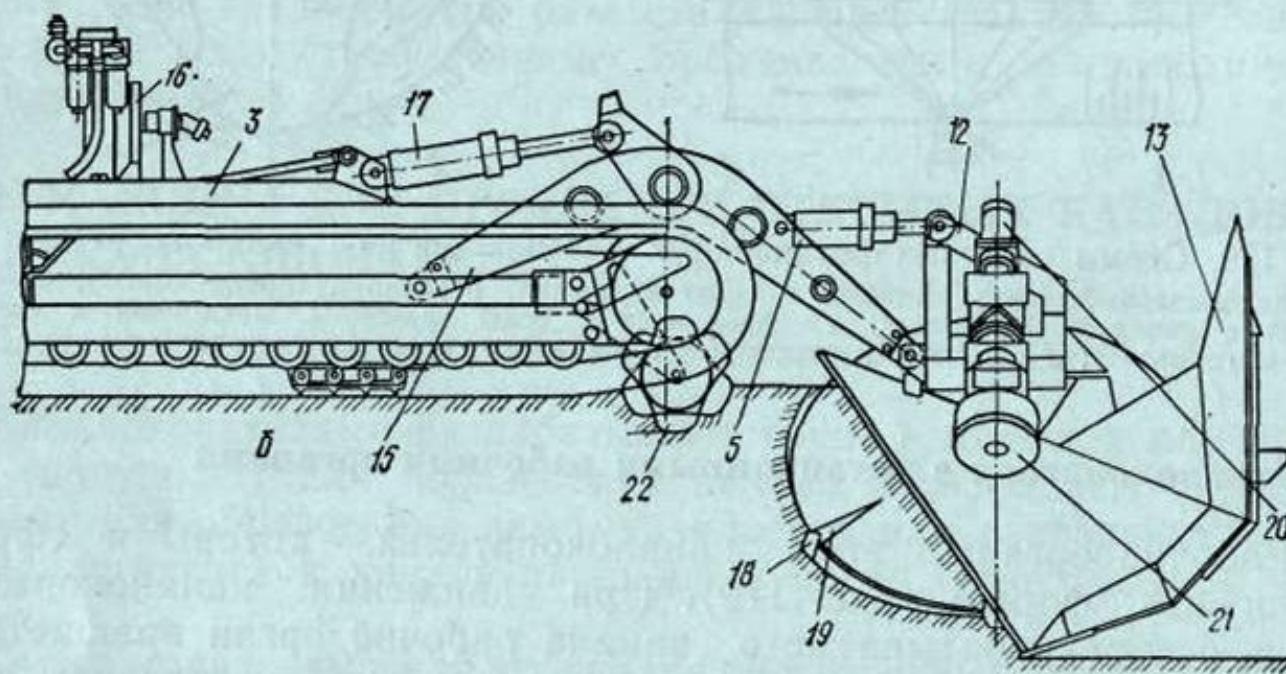
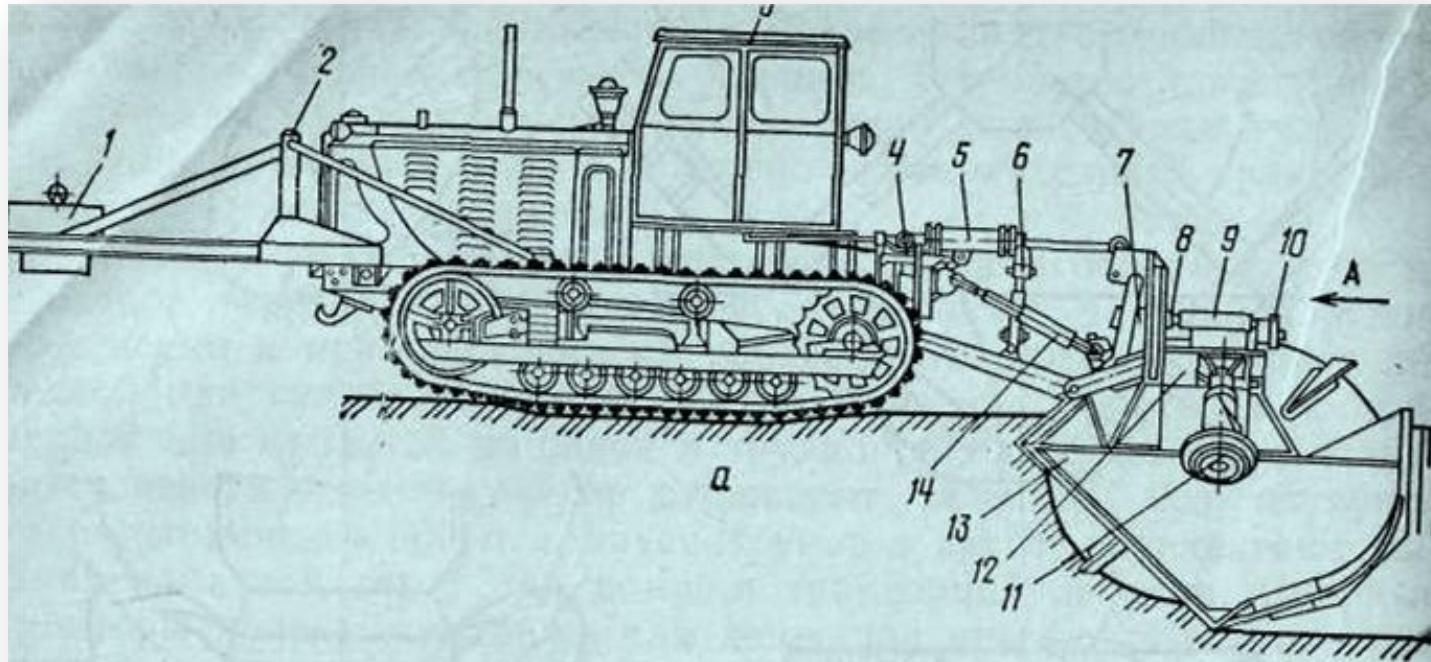
**ЭТР-125А** канал қазгичи I категориядаги торфли ва минерал грунтларда бир ўтишда суғориш каналлари қазишга мўлжалланган. Лекин, бундан олдин грунтнинг захи қочирилиши ва 15 см гача чуқурликда юмшатилиши шарт. Минерал грунтларда 8 см дан катта бўлмаган тошлар, торфли грунтларда эса кўмилиб ётган дарахт колдиқлари бўлишига йўл қўйилмайди.

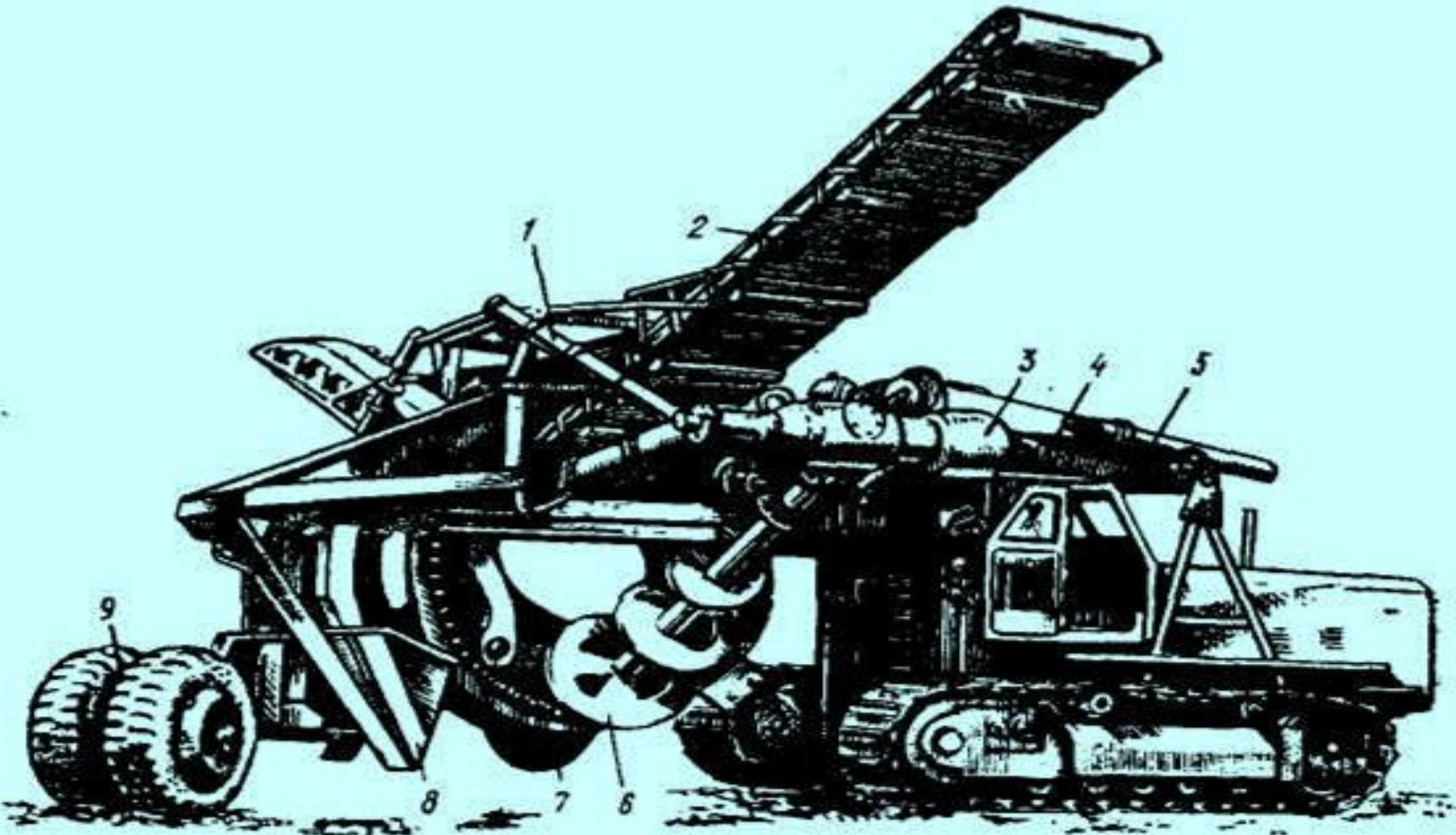
Фрезали типдаги актив ишловчи экскаватор-канал казгич Т-130БГ-3 тракторига монтаж килинади. Машинанинг иш органи икки ағдаргичли плугдан ва 65 ёки 95 айл/мин частота билан айланувчи иккита дисксимон фрезадан тузилган.

Фрезалар ардаргичга нисбатан симметрик жойлашган; улар пулат листдан пайвандлаб ясалган булиб, 2500 мм диаметрли конуссимон дискларлар иборат. ЭТР-125А канал казгичининг асосий узеллари КФН-1200А канал казгичи билан унификацияланган.

Шнек-роторли экскаватор-канал казгич иккита асосий кисм-тягач ва ярим тиркалма кисмдан ташкил топган. Тягач Т-180 трактори базасида узайтирилган таянч базали килиб тайёрланган. Канал казгичининг асосий узеллари ЭР-7АМ экскаватори билан унификацияланган. Машинанинг иш органлари: марказий траншеяни казувчи ротор ва каналнинг нишабларини хреил килувчи хамда кавланган грунтни пастга, ротор ковшларига суриб келтирувчи иккита кия шнек. Ротор ковшлар грунтни юкорига чикариб, уни транспортёrlарга юклайди, улар эса грунтни агдаргичга келтиради.

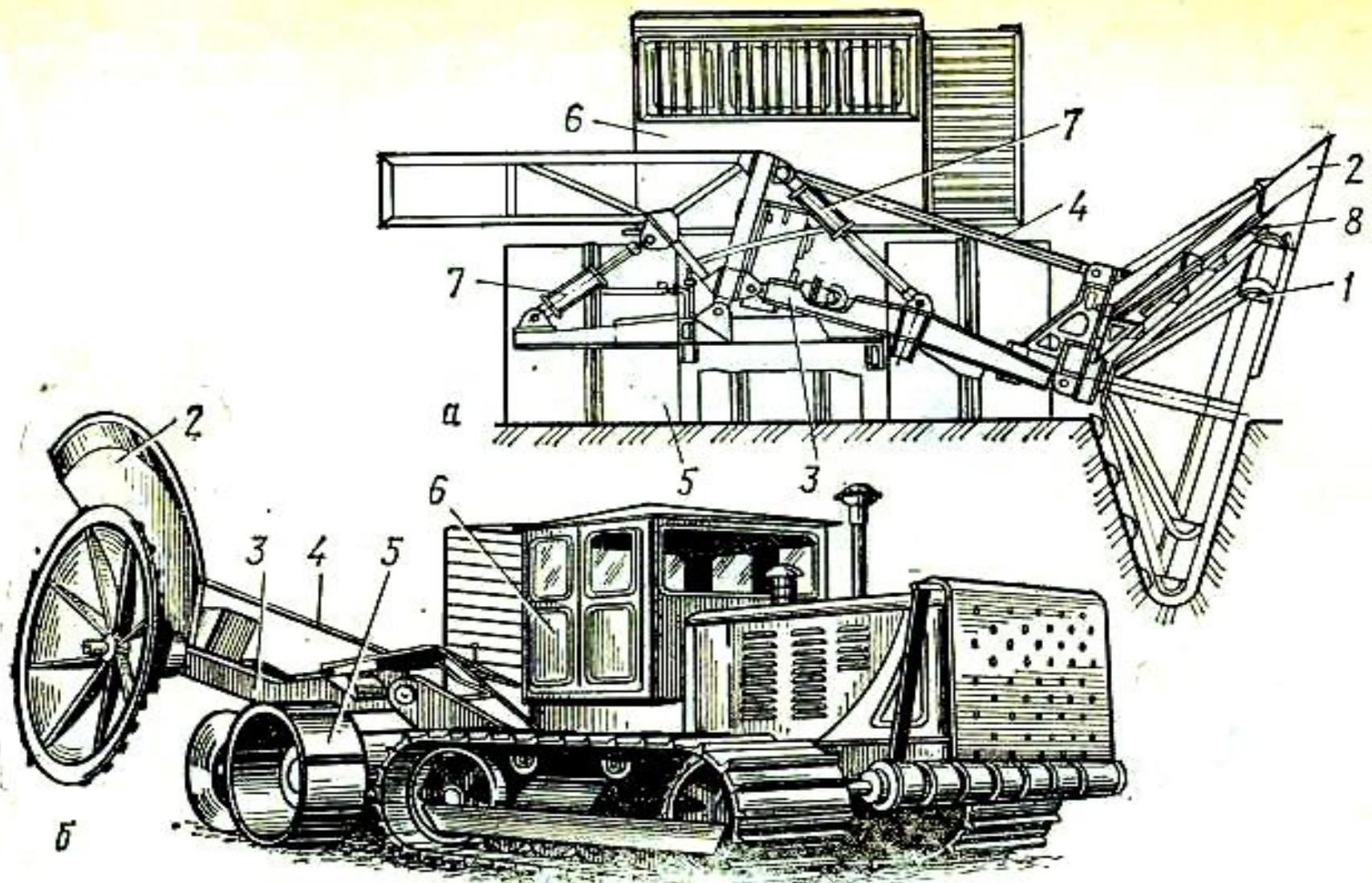
Икки  
фрезали  
канал  
қазгич  
машинаси



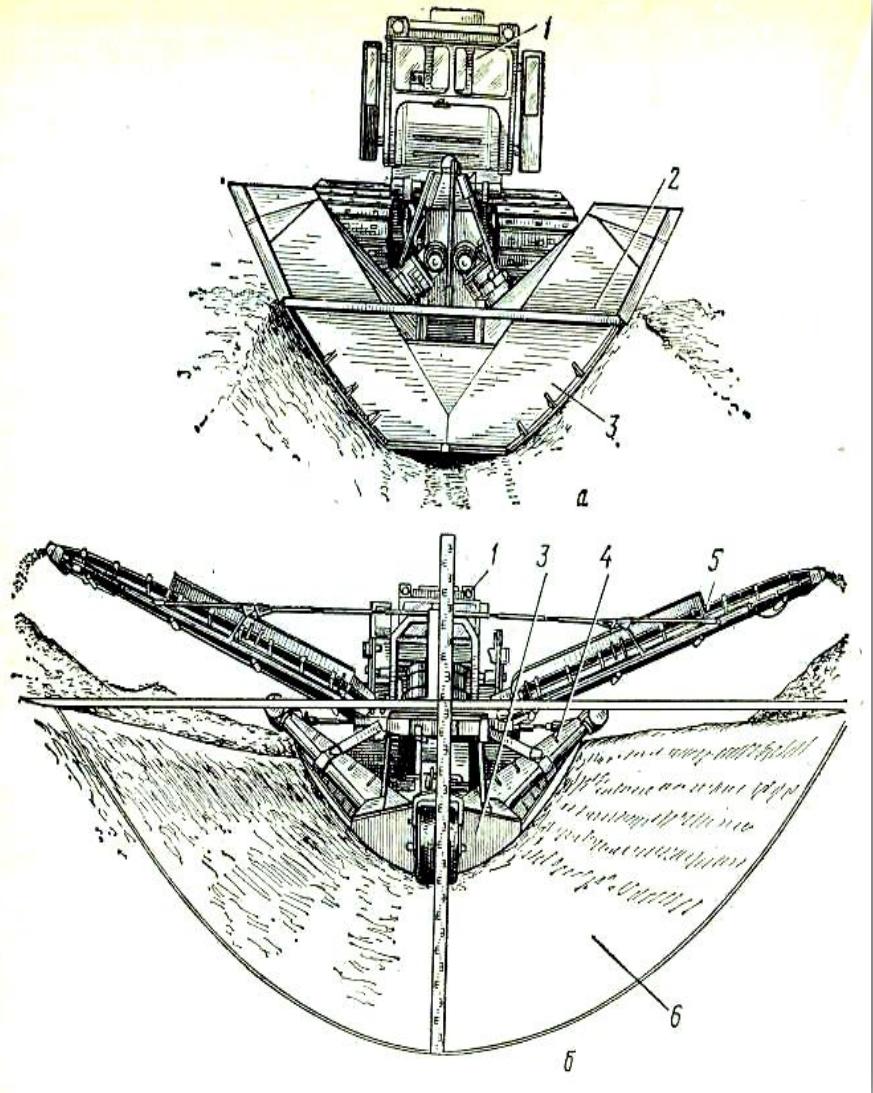


## Шнек-роторли ЭТР-201Б экскаватори:

1—шнекларни юргизуучи валлар; 2—транспортёрлар; 3—шнекларни юрги аувчи редуктор; 4—юкориги рама; 5—иш органларини кутарувчи гидроци-линдрлар; 6—шнек; 7—ковшили ротор; 8—тозалоичи агдаргичлар; 9—кетин ги пкевматик таянч гилдираклар



Тиркалма фрезали канал қазиш машинаси



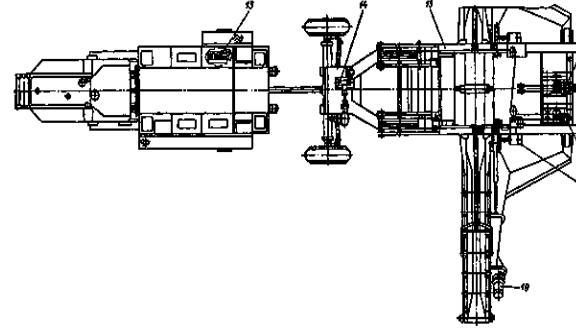
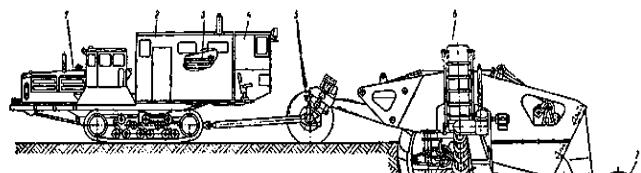
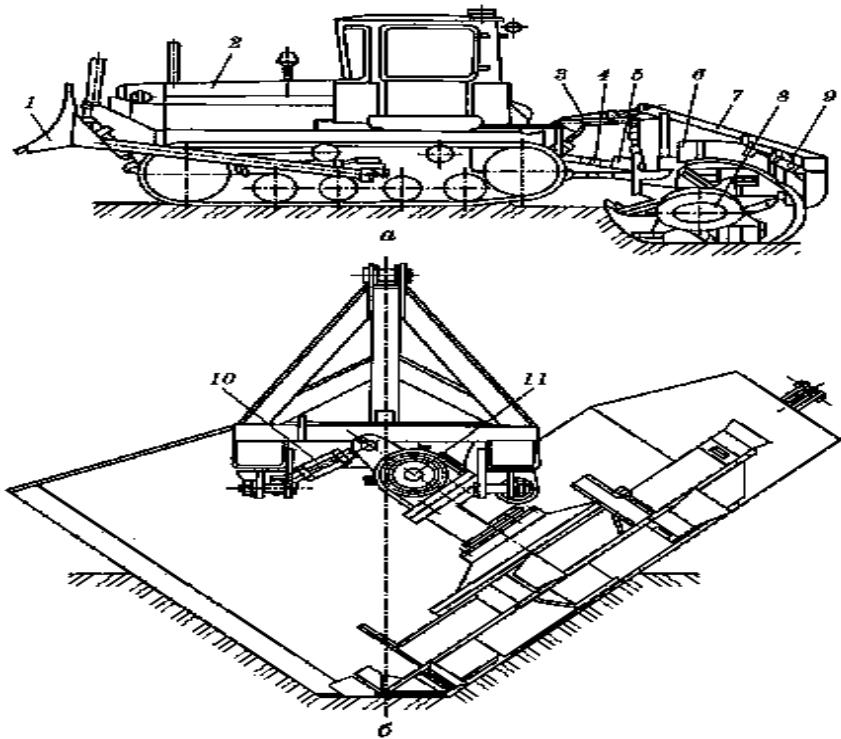
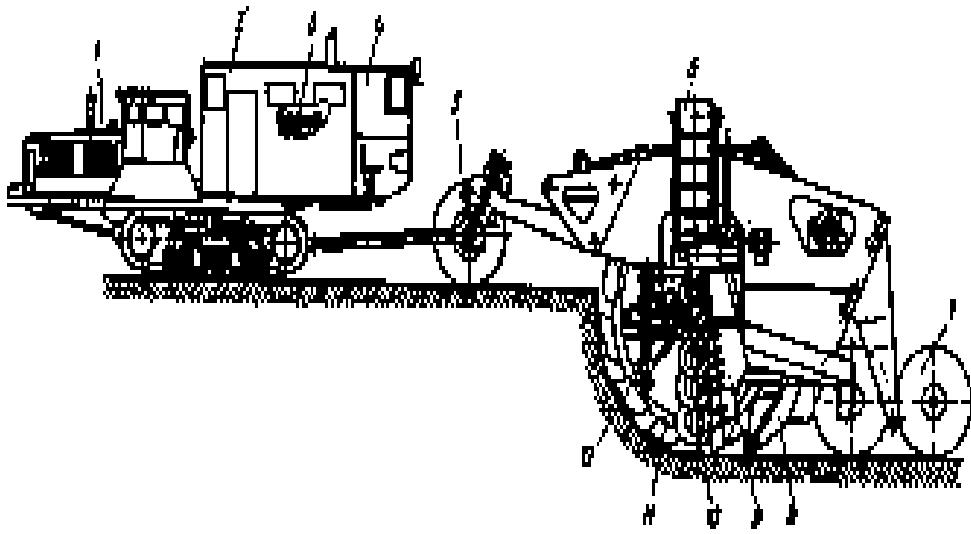
Параболик киркимли каналлар  
ни казиш учун канал казиш машинаси



Бир чумичли экскаваторда канал қазиш



Бир  
чүмичли  
эксава  
торда  
канал  
қазиши  
ишлари



1 — тягач; 2 — кузов; 3 — дизель-генераторная станция; 4 — кабина машиниста; 5 — подъемные якоря; 6 — отсыпной транспортер; 7 — задний спор; 8, 9 — зачистные устройства; 10 — рулевое колесо; 11 — рулевой механизм; 12 — ходовая рама; 13 — механизм поплавковой стабилизации; 14 — рама; 15 — механизм погрузки задней опоры; 17 — гидравлический привод передней опоры; 18 — привод транспортера; 19 — привод земка

