

МАВЗУ:

**БИР ЧҮМИЧЛИ
ЭКСКАВАТОРЛАР
НИ ХИСОБЛАШ
АСОСЛАРИ**

Режа:

- ❖ Бир чўмичли экскаваторларнинг назарий хисоблаш асолари ва унинг ахамияти.
- ❖ Асосий кўрсаткичлар.
- ❖ Иш жараёнидаги таъсир этувчи қаршилик кучлари ва реакция кучлари. Хисобий схема.
- ❖ Экскаваторни тортиш кучи.
- ❖ Кувват баланси.
- ❖ Статик ва динамик хисоблаш асослари.

1. Экскаваторнинг асосий кўрсаткичлари.

Бу кўрсаткичларни аниқлашда қатор омиллар ҳисобга олинади. Масалан: “Liugong -clg-205c” ekskovatorini русумли гидравлик бошқариладиган бир чўмичли экскаватори мисолида

- 1. Ишланаётган (қурилаётган ёки таъмирланаётган) иншоотни тури ва ўлчамлари. Умумқурилиш талаблари.**
- 2. Машина тури.**
- 3. Ишчи жихозини тури ва унинг кинематикаси.**
- 4. Ишчи жихозини горизонтга нисбатан жойлашуви.**
- 5. Иншоотнинг элементлари ва машинани харакат йўналиши.**
- 6. Ишлов берилаётган материални тури, холати ва физик-механик хусусиятлари.**
- 7. Ишлов берилаётган материални кўчириш масофаси.**
- 8. Ишчи жихозини ишлов берилаётган материал билан ўзаро харакати.**
- 9. Иш унумдорлик масалаларини сақлаб қолиниши ёки уни оширилиши.**

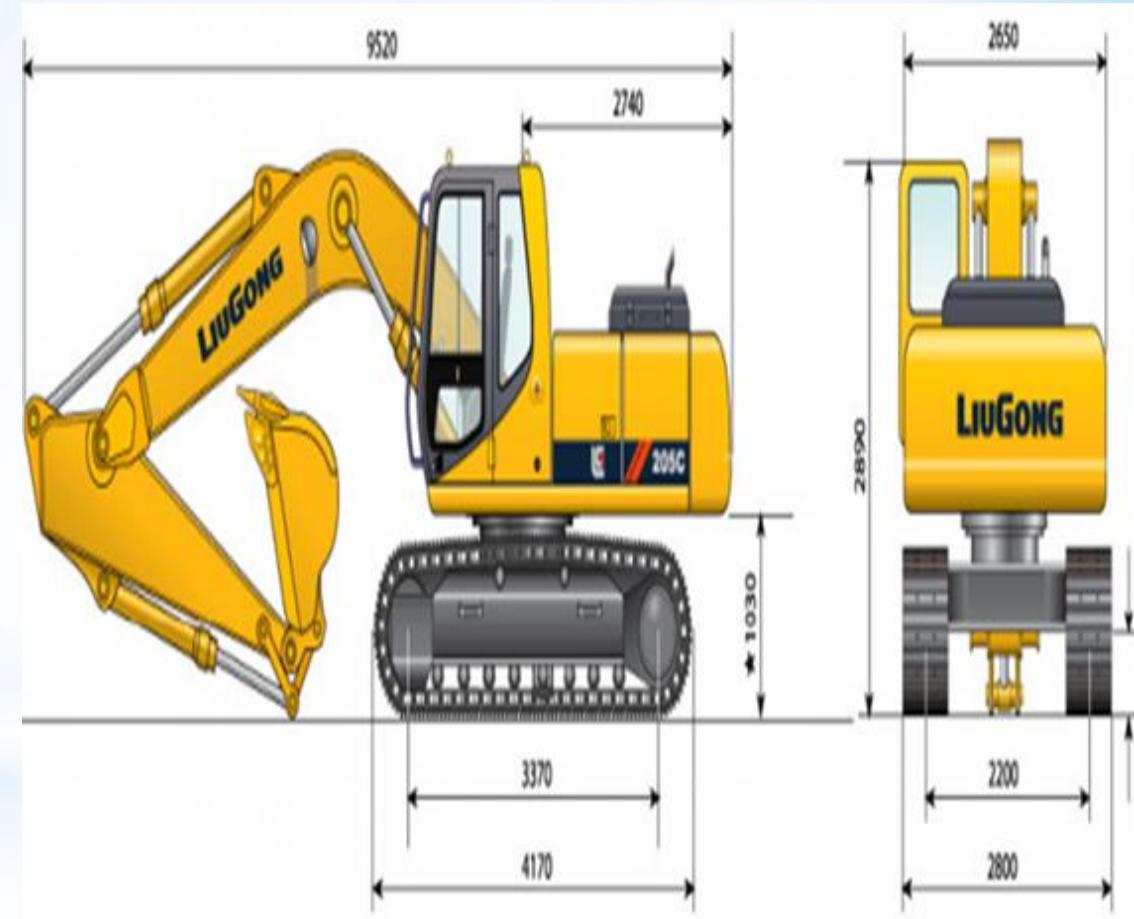
Бу күрсаткичлар қуидаги усуллар асосида аникланади.

- Ишчи жихозини ишланаётган материал билан үзаро муносабатлари назарияси бўйича (агар олдин аникланган ва асосланган бўлса) ҳисоблаш;
- Агар мазкур иш жихози ёки унга ўхашаш бўлган турлари бўйича эксперименталь илмий-текширувлар асосида хамда бу текширувлар натижаси ва берилган тавсиялар бўйича ҳисоблаш;
- Эксперимент йўли билан олинган ва асосланган хисобий коэффициентлар (пропорционаллик) бўйича ҳисоблаш;
- Хозирда маълум ва ишлаётган аналогик машиналар бўйича ўхашашлик назарияси ёки моделлаштириш үсулини қўллаб ҳисоблаш.

“Liugong -clg-205c” ekskovatorini texnik tasnifi

Т/р	Асосий кўрсаткичларининг номи	Ўлчов бирлиги	Қиймати
1	Эксекваторнинг габарит ўлчамлари: Узунлиги Эни Баландлиги	мм мм мм	11300 3800 3320
2	Хартум узунлиги	мм	9000
3	Тирсак узунлиги	мм	5200
4	Чўмич хажми	м ³	0.6
5	Двигател: Модел Қувват Цилиндрлар сони	- кВт	6ВТА 5.9 125 6
6	Ҳаракат тезлиги	км/соат	8...15
7	Қияликдаги ҳаракат имконияти	%	60
8	Бурилиш платформаси айланишлар частотаси	айл/мин	13
9	Бошқарилиши	-	гидравлик
10	Гидронасос: Ишчи босим	МПа	30
11	Бурилиш радиуси	мм	2940
14	Массаси	тонна	13.5

"Liugong -clg-205c"-ruşumli ekskavatori



"Liugong-clg-205C - 중고건설장비"에 대한 검색 결과

1. Эксаваторнинг асосий кўрсаткичлари.

Эксаваторнинг назарий иш унумдорлиги:

$$\Pi_{\text{Н}} = 3600 \cdot \frac{q}{t_d}; \text{ м}^3/\text{соат}$$

Эксаваторнинг техник иш унумдорлиги:

$$\Pi_{\text{T}} = \Pi_{\text{Н}} \cdot \frac{K_x \cdot K_{\text{К}}}{K_{\text{Ю}}}; \text{ м}^3/\text{соат}$$

Эксаваторнинг ишлатишидаги иш унумдорлиги:

$$\Pi_{\text{Э}} = \Pi_{\text{T}} \cdot K_{\text{В}}; \text{ м}^3/\text{соат}$$

бу ерда: q – эксаватор чўмичининг сифими, м^3

t_d - бир давр иш бажариш учун сарфланган вакт, с.

**K_x -чүмични хажмдан фойдаланиш коэффициенти
 $K_x = 0,9$. K_{κ} - грунтни қазиш қийинлиги коэффициенти. $K_{\kappa} = 0,8$**

$K_{\text{ю}}$ –грунтни юмшатиш коэффициенти, $K_{\text{ю}} = 1,1 \dots 1,2$

K_v -экскаваторни вақтдан фойдаланиш коэффициенти, $K_v = 0,75 \dots 0,85$

2. . Грунтни қазищдаги уринма ва нормаль қаршилик кучлари қуидаги формулалар ёрдамида аникланади:

$$F_R^U = K_{\kappa} \cdot b \cdot \delta ; \text{ кн.}$$

$$F_R^n = (0,2, \dots, 0,5) \cdot F_R^U ; \text{ кн.}$$

бу ерда: K_{κ} -грунтни солишири маңыздылығы, кРа.

b -чүмични эни; м. $b = 0,9 \dots 1,1$ м

δ -грунтни қазиш қалинлиги, м. $\delta = 0,04 \dots 0,06$ м.

Чўмични буровчи гидроцилиндрга тушадиган кучни аниқлаш учун, чўмични буровчи В нуқтасига (1-схема), таъсир этувчи барча кучларнинг мувозанат тенгламаси $\sum M_B = 0$ дан фойдаланилади. Унга асосан чўмични буровчи гидроцилиндрга тушадиган куч $F_{ch.s}$ ни қуидаги формула билан аниқлаймиз.

$$F_{ch.s} = \frac{F_R^u \cdot r_u^B + F_R^n \cdot r_n^B}{r_F}; \text{ кн.}$$

бу ерда: F_R^u -грунтни қазишдаги қаршилик кучининг уринма ташкил этувчиси, кн

F_R^n - грунтни қазишдаги қаршилик кучининг нормал ташкил этувчиси, кн.

r_u^B ; r_n^B ; r_F -тегишли кучларнинг елкалари. м.

Чўмични буришга сарфланадиган қувват қуйидаги формула ёрдамида аниқланади: $N_{ch} = F_{ch.s} \cdot \vartheta_{gs}$; КВТ бу ерда: ϑ_{gs} – гидроцилиндр штогининг тезлиги, м/с. $\vartheta_{gs} = 0,7 \dots 0,9$ м/с.

Тирсакни буровчи гидроцилиндрга тушадиган кучни аниқлаш учун, уни буровчи Б нуқтасига таъсир этувчи барча кучларнинг мувозанат тенгламаси $\sum M_B = 0$ дан фойдаланилади. Моментларнинг мувозанат шартидан тирсакни буровчи гидроцилиндрга тушадиган куч, F_{ts} кН.

$$F_{ts} = \frac{F_R^u \cdot r_u^B + F_R^n \cdot r_n^B + m_{ch+g} \cdot g \cdot r_{ch+g}^B + m_{ch.s} \cdot g \cdot r_{ch.g}^B + m_{ts} \cdot g \cdot r_{ts}^B}{r_{Fts}^B}; \text{ кН.}$$

бу ерда: m_{ch+g} -чўмич ва ундаги грунтни массаси, т.

m_{ts} -тирсакни массаси, т.

r_u^B ; r_n^B ; r_{ch+g}^B ; $r_{ch.g}^B$; r_{ts}^B ; r_{Fts}^B -тегишли кучларнинг елкалари. м.

Чўмичдаги грунтни массаси қўйидагича топилади:

$$m_g = \frac{q}{K_{\text{ю}}} \cdot \rho_{\text{г}} ; \text{т.}$$

бу ерда: q -чўмични сиғими, м³

$K_{\text{ю}}$ – грунтни юмшатиш коэффициенти,

$\rho_{\text{г}}$ – грунтни зичлиги, т/м³

Тирсакни буришга сарфланадиган қувватни қўйидаги формула ёрдамида аниқланади:

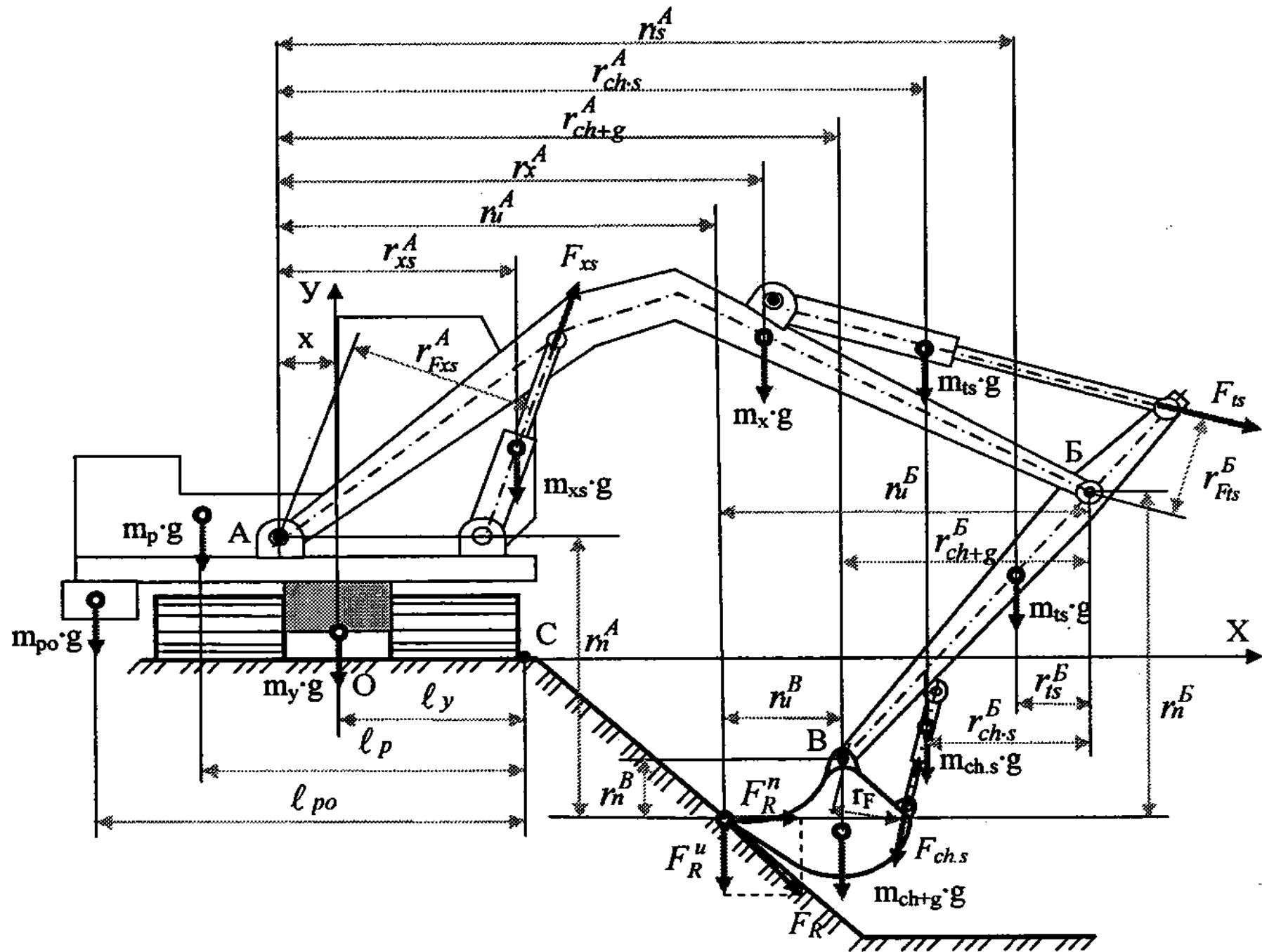
$$N_{ts} = F_{ts} \cdot \vartheta_{gs} ; \text{квт.}$$

Хартумни кўтариб-тушурувчи гидроцилиндрга тушадиган кучни аниқлаш учун, уни платформа билан боғланган А нуқтасига таъсир этувчи барча кучларнинг мувозанат тенгла маси $\sum M_A = 0$ дан фойдаланилади. Моментларнинг мувозанат шартидан, хартумнинг гидроцилиндрига тушадиган куч қўйидагича аниқланади.

$$F_{xs} = \frac{m_{xs} \cdot g \cdot r_{xs}^A + F_R^u \cdot r_u^A + m_x \cdot g \cdot r_x^A + m_{ch+g} \cdot g \cdot r_{ch+g}^A +}{+(m_{ts} + m_{ch\cdot s}) \cdot g \cdot r_{ch\cdot s}^A + m_{ts} \cdot g \cdot r_{ts}^A - F_R^n \cdot r_n^A} \cdot r_{Fts}^A, \text{ КН}$$

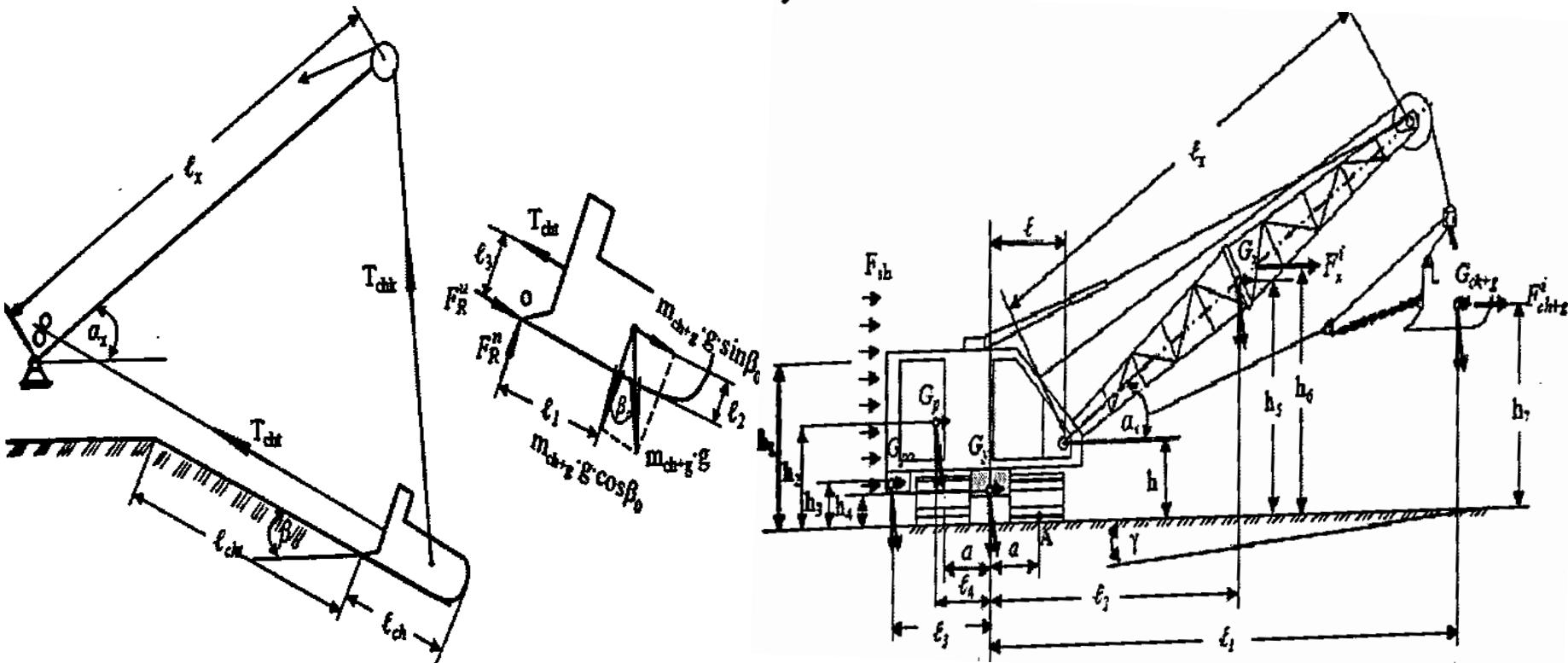
Бу ерда: m_x -хартумни массаси, т.

**m_{xs} -хартум гидроцилиндрларининг массаси, т
 $r_{xs}^A; r_u^A; r_x^A; r_n^A$ - тегишли кучларнинг елкалари, м.**



Механик бошқариладиган экскаваторларни хисоблаш

Грунтни қазиши ва бошқа ички хамда ташки кучларни аниқлаш учун, экскаваторнинг конструктив чизмаси масштаб билан чизилади ва унда барча кучлар ва уларга тегишли елкалар кўрсатилиади. (2-схема).



Хисоблашдан олдин, грунтни қирқиб, чўмични тўлдириш масофасини $l_{ch.t}$, тортиш $T_{ch.t}$ ва кўтариш $T_{ch.k}$ кучларини аниқлаш талаб қилинади: Бунда асосий кўрсаткич, тортиш занжири билан чўмич тубининг ерга тегиб турган қисми орасидаги масофа l_3 хисобланади.

Чўмични тўлдириш масофасини 2-схемадан фойдаланиб, қуйидагича аниқлаш мумкин бўлади.

$$l_{ch.t} = l_x \cdot \frac{\cos \alpha_x}{\sin \beta_x} - (l_{tz} + l_{ch}) , \quad \text{м.}$$

бу ерда: l_x -хартумнинг узунлиги, м.

l_{tz} - тортиш занжирининг (арқони) узунлиги, м.

l_{ch} -чўмичнинг узунлиги. м. $l_{ch}=1,16...1,5$ м.

α_x - хартумнинг горизонтган нисбатан оғиш бурчаги, град. $\alpha_x=45^0...60^0$

β_x -грунтни қирқувчи кучни горизонтта нисбатан оғиш бурчаги, град. $\beta_x = 25 \dots 40^\circ$

Грунтни қазувчи кучнинг уринма ташкил этувчиси қўйидаги формула билан аниқланади:

$$F_R^U = \frac{K_x \cdot K_{\kappa} \cdot (q_{ch} + q_t)}{l_{ch.t} \cdot K_{\Gamma}} ; \text{ кн.}$$

бу ерда: q_{ch} - чўмични хажми, m^3 .

q_t - чўмич олдидағи грунтни хажми, m^3 .

Грунтни қазиш жараёнидаги чўмични тортувчи кучни қўйидаги формула ёрдамида аниқланади.

$$T_{ch.t} = F_R^u + m_{ch+g} \cdot g \cdot (\sin \beta_0 + f \cdot \cos \beta_0) ; \text{ кн.}$$

бу ерда: m_{ch+g} -чўмич ва унинг ичидағи грунтни массаси, т.

f -грунтни металл билан ишқаланиш коэффициенти.

Тортиш занжири билан чўмич тубининг ерга тегиб турган қисми орасидаги масофани аниқлаш учун, О нуқтага нисбатан момент олинади.

$$l_3 = \frac{m_{ch+g} \cdot g \cdot (l_1 \cdot \cos\beta_0 + f \cdot \sin\beta_0)}{T_{cht}} ; \text{ м.}$$

Грунт билан тўла чўмични кўтарувчи кучни қуидаги муносабат орқали аниқлаш мумкин.

$$T_{ch.k} = (0,7 \dots 0,8) \cdot T_{cht}; \text{ кн.}$$

Чўмични тортишга P_t ва P_k кўтаришга сарфланадиган кувватларни қуидаги формула билан аниқланади.

$$P_t = \frac{T_{cht} \cdot \vartheta_t}{\cap_t} ; \text{ квт.} \quad \text{ва} \quad P_k = \frac{T_{ch.k} \cdot \vartheta_k}{\cap_k} ; \text{ квт.}$$

бу ерда: ϑ_t ва ϑ_k - тегишли равишда тортувчи ва кўтарувчи арқонларнинг тезлиги, м/с.

$$\vartheta_t = 1,32 \text{ м/с.} \quad \vartheta_k = 1,41 \text{ м/с.}$$

\cap_t ва \cap_k – тегишли равишда тортувчи ва кўтарувчи тизимларнинг ф.и.к. $\cap_t = 0,86, \cap_k = 0,75$.

Драглайн турғунлигини аниқлаш учун, унинг чўмичи грунтга тўлдирилиб, хартум каллагига яқин тортилган ва платформа бурилиш вазиятида бўлиши керак.

Бунда хартумнинг горизонтга нисбатан оғиш бурчаги $\alpha_x = 25 \dots 30^0$. Юқори қувватли экскаваторларда унинг ишлаш қиялик бурчаги $\gamma = 3 \dots 5^0$ деб, ўрта қувватликларида эса бу қиймат $\gamma = 10 \dots 12^0$ деб олинади.

Драглайннинг турғунлик коэффициентини қўйидагича аниқлаш мумкин

$$K_t = \frac{\sum M_{\text{тут}}}{\sum M_{\text{ағд}}} \geq 1,1 \dots 1,2. = \frac{M_p + M_{po} + M_y - M_x - M_x^1}{M_{ch+g} + M_{ch+g}^1 + M_{sh}} ;$$

бу ерда: M_p -платформа оғирлигининг моменти. кн·м

M_{po} - посанги оғирлигининг моменти. кн·м

M_y - юриш ускунаси оғирлигининг моменти. кн·м

M_x - хартум оғирлигининг моменти. кн·м

M_x^1 - хартумнинг куч моменти. кн·м

M_{ch+g} - чўмич ва унинг ичидаги грунт оғирлигининг моменти.

M_{ch+g}^1 -чўмич ва унинг ичидаги грунт оғирлик кучининг моменти.

M_{sh} - шамол кучининг моменти. кн·м.

Бұ моментлар қуиідаги формулалар ёрдамида анықланады:

$$M_p = G_p \cdot \cos \gamma \cdot (l_4 + a) - G_p \cdot \sin \gamma \cdot h_2 ; \text{ КН · М.}$$

$$M_{po} = G_{po} \cdot \cos \gamma \cdot (l_3 + a) - G_{po} \cdot \sin \gamma \cdot h_3 ; \text{ КН · М.}$$

$$M_y = G_y \cdot \cos \gamma \cdot a - G_y \cdot \sin \gamma \cdot h_4 ; \text{ КН · М.}$$

$$M_x = G_x \cdot \cos \gamma \cdot (l_2 - a) - G_x \cdot \sin \gamma \cdot h_5 ; \text{ КН · М}$$

$$M_{xp}^1 = \frac{G_x \cdot \omega^2}{g} \left[l \cdot h + \frac{l_x}{2} (l \cdot \sin \gamma + h \cdot \cos \gamma) + \frac{l_x^2}{3} \cdot \cos \gamma \right. \\ \left. \cdot \sin \gamma \right] ; \text{ КН · М.}$$

$$M_{ch+g} = G_{ch+g} \cdot \cos \gamma \cdot (l_1 - a) - G_{ch+g} \cdot \sin \gamma \cdot h_7 ; \text{ КН · М.}$$

$$M_{sh} = F_{sh} \cdot h_1 ; \text{ КН · М.}$$

$$M_{ch+g}^1 = \frac{G_{ch+g} \cdot \omega^2}{g} \cdot l_1 \cdot h_7 ; \text{ КН · М.}$$

бу ерда: G_p ; G_{po} ; G_y ; G_x ва G_{ch+g} – тегишли равища платформа, посанги, юриш ускунаси, хартум ва чўмич хамда унинг ичидаги грунтни оғирлиги, кн.

γ - қиялик бурчаги, град. $\gamma = 3 \dots 5^0$

h ва l - хартумни платформага ўрнатиш координаталари, м.

$l_1; l_2; l_3; l_4$ ва $h_1; h_2; h_3; h_4; h_5; h_6; h_7$ – тегишли кучларнинг елкалари. м.

F_{sh} - шамолнинг таъсир кучи. кн. $F_{sh} = 4,5 \dots 7,5$ кн.

ω - платформани айланиш тезлиги. с^{-1} . $\omega = 0,06 \dots 0,1$

Агар, юқорида кўрсатилган шарт бажарилмаса, посангини оғирлиги оширилиб, қайтадан хисобланади.



Эътиборингиз учун катта
рахмат!!!