

**Мавзу: ЕР ҚАЗУВЧИ – ТАШУВЧИ  
МАШИНАЛАР.**

**БУЛЬДОЗЕРЛАР. СКРЕПЕРЛАР.  
ГРЕЙДЕРЛАР.**

## РЕЖА:

1. Ер қазувчи ва ташувчи машиналар түғрисида умумий маълумотлар.
2. Бульдозерлар, скреперлар ва автогрейдерларнинг турлари ва тузилиши
3. Ер қазиш ва ташиш машиналарининг ишлаш жараёни, қўллаш соҳалари.
4. Машиналарнинг асосий кўрсаткичлари.
5. Ютуқ ва камчиликлари. Ривожланиш тенденциялари.

# Бульдозерлар

**Бульдозерлар** - пичо́кли агдаргич, брус ёки рама куринишидаги сурувчи қурилма ва ардаргични гидравлик бошқариш системаларини уз ичига олган, гусенициали ёки пневморилдиракли база тракторларнинг осма ускуналаридан иборат. Улар I—IV категориядаги хамда олдиндан юмшатилган қоя ва музлаган грунтларни каватлаб казиб олиш ва суришда кулланади. Бульдозерлар ёрдамида қурилиш майдонларини текислаш, кутармалар килиш, турли чукурлар ковлаш, тоғ багирларида террасалар тайёрлаш, бошка машиналар ташиган тупрокларни текислаш, пойдевор ва коммуникация-лар учун хандаклар казиш, чукурлар, хандаклар ва бино пойдевори атрофини тулдириш, атрофии кор, тош, майда дараҳтлар, бутазор ва чангалзорлар-дан, тунка ва курилиш ахлатларидан тозалаш ва бошка ишлар бажарилади.



Бульдозер

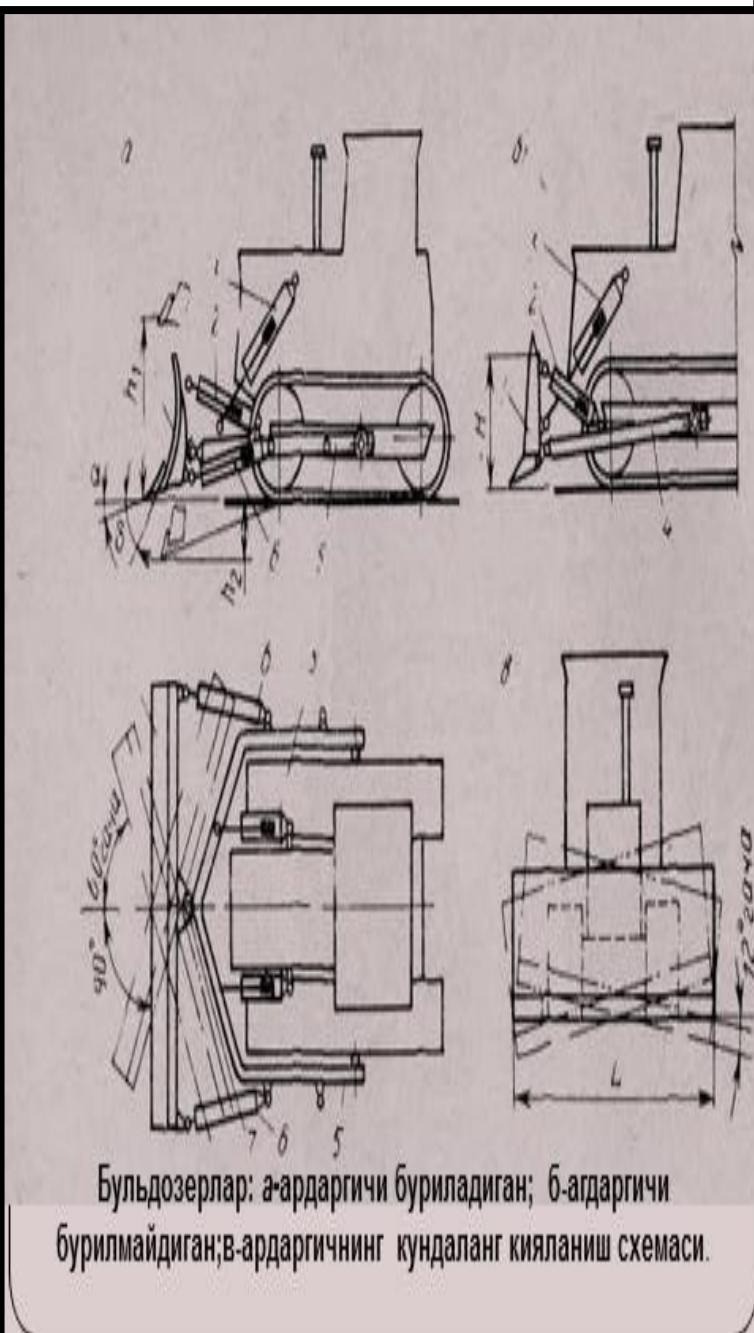


Бульдозер ТС-10 «Добрыня»

# Бульдозерлар

Бульдозернинг иш цикли куйидаги: машина олдинга харакатланаётганда агдаргич бошкариш системаси ёрдамида грунтга ботиб киради, пичоғи билан грунт катламини киркиб, суреб уз олдида грунт призмаси хосил қилади ва уни ер сирти буйлаб судраб буштадиган ёки сакланадиган жойга олиб боради. Грунтни туккандан сунг ардаргич транспорт холатига кутарилиб, машина яна грунт олиш жойига кайтиб келади ва цикл такрорланади.

**Бульдозерларнинг асосий параметрлари**га ардаргичнинг баландлиги  $H$  ва узунлиги  $L$ , асосий қирғиши бурчаги, ардаргичнинг кетинги бурчаги, ардаргичнинг кундалангига қиялатиш ва планда бурилиш бурчаклари (ардаргичи буриладиган машиналарда), ардаргичнинг бульдозер таянч юза сатқидан кутарилиш баландлиги  $h_1$  ва ардаргичнинг уша юза сатқидан тушиш чуцурлиги  $h_2$  киради. Ардаргичнинг пастки қиррасига ишқаланишга бардошли қотишмадан иборат, алмашадиган икки тигли киркувчи пичоклар (ён томонига иккита ва уртасига биттадан) урнатилган. Юкори кисмининг уртасига эса тупланган тупрок иги учун козирёк урнатилган булади.



## КЛАСТЕР (ТИЗИМЛАШТИРИШ)

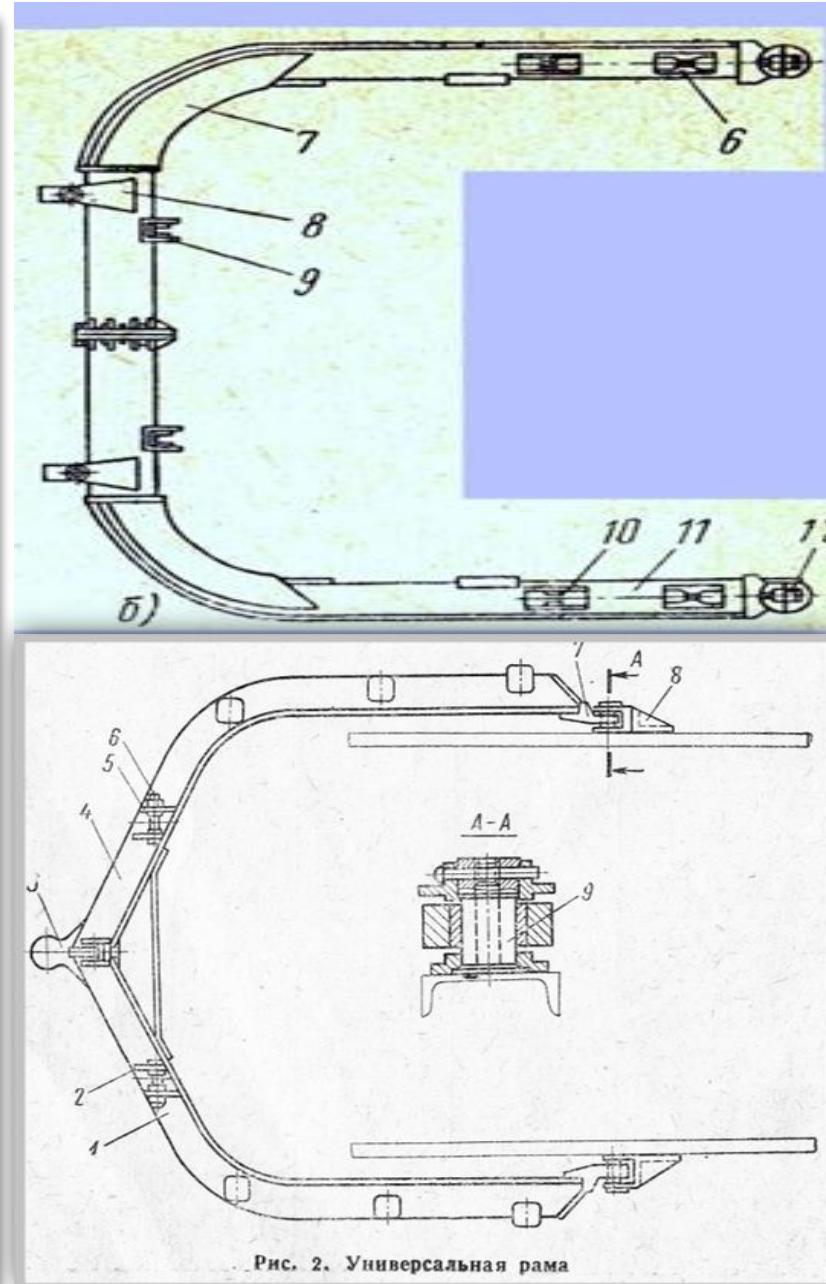
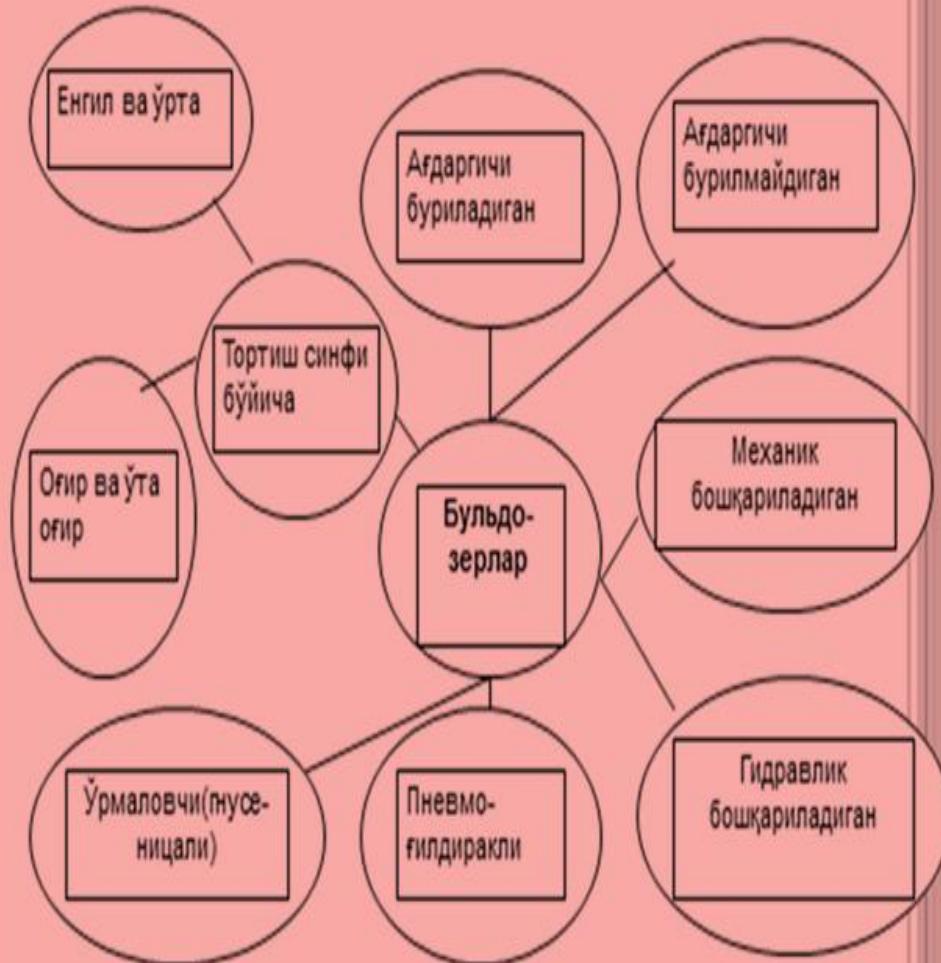
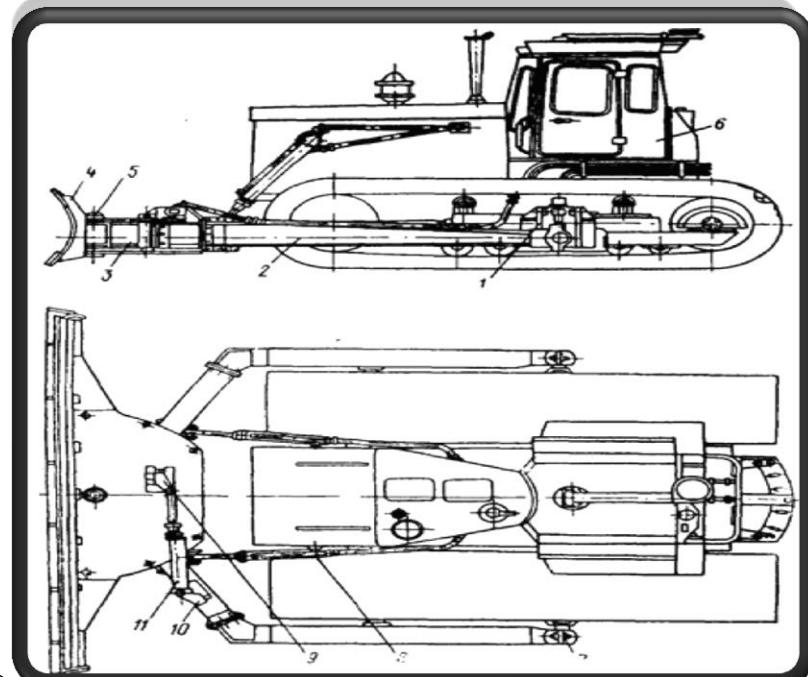
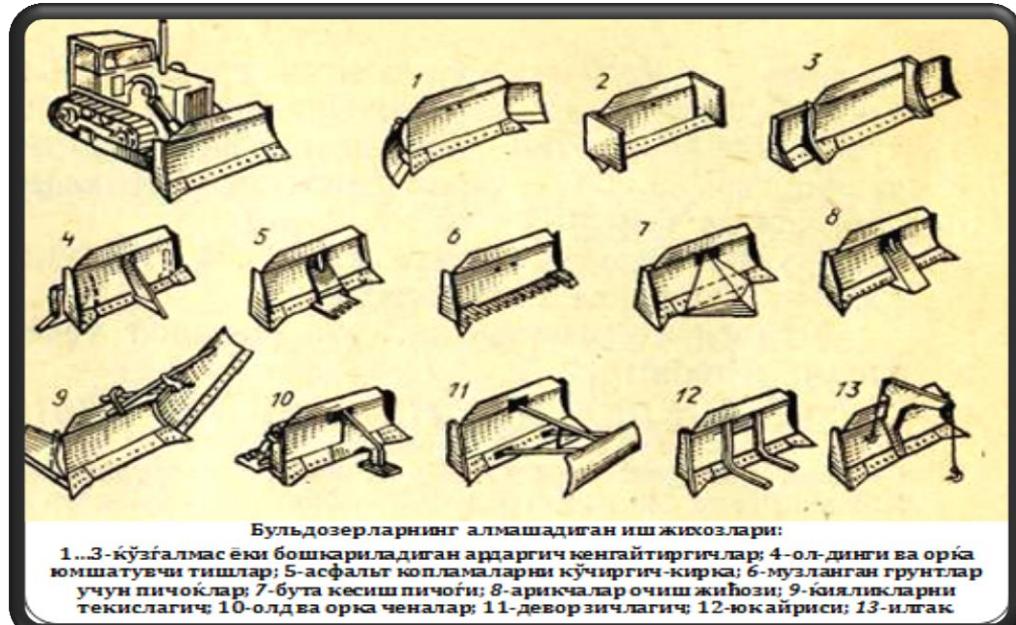
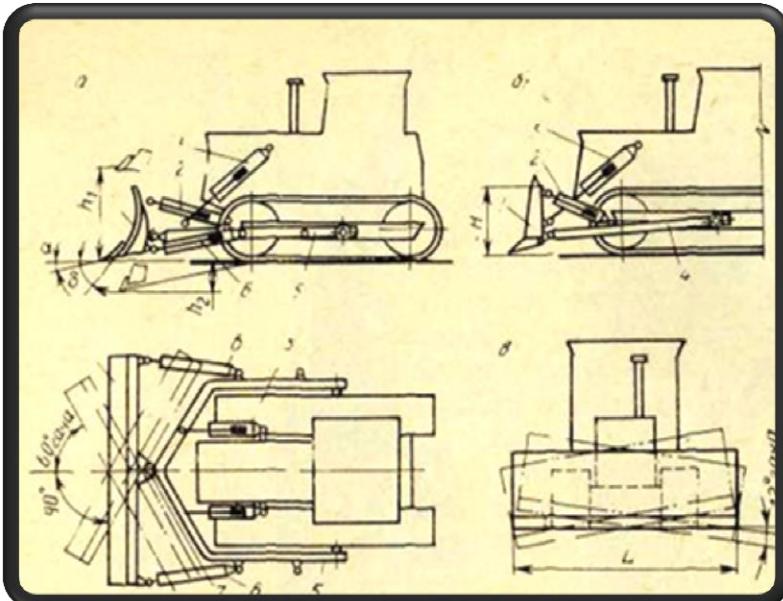


Рис. 2. Универсальная рама

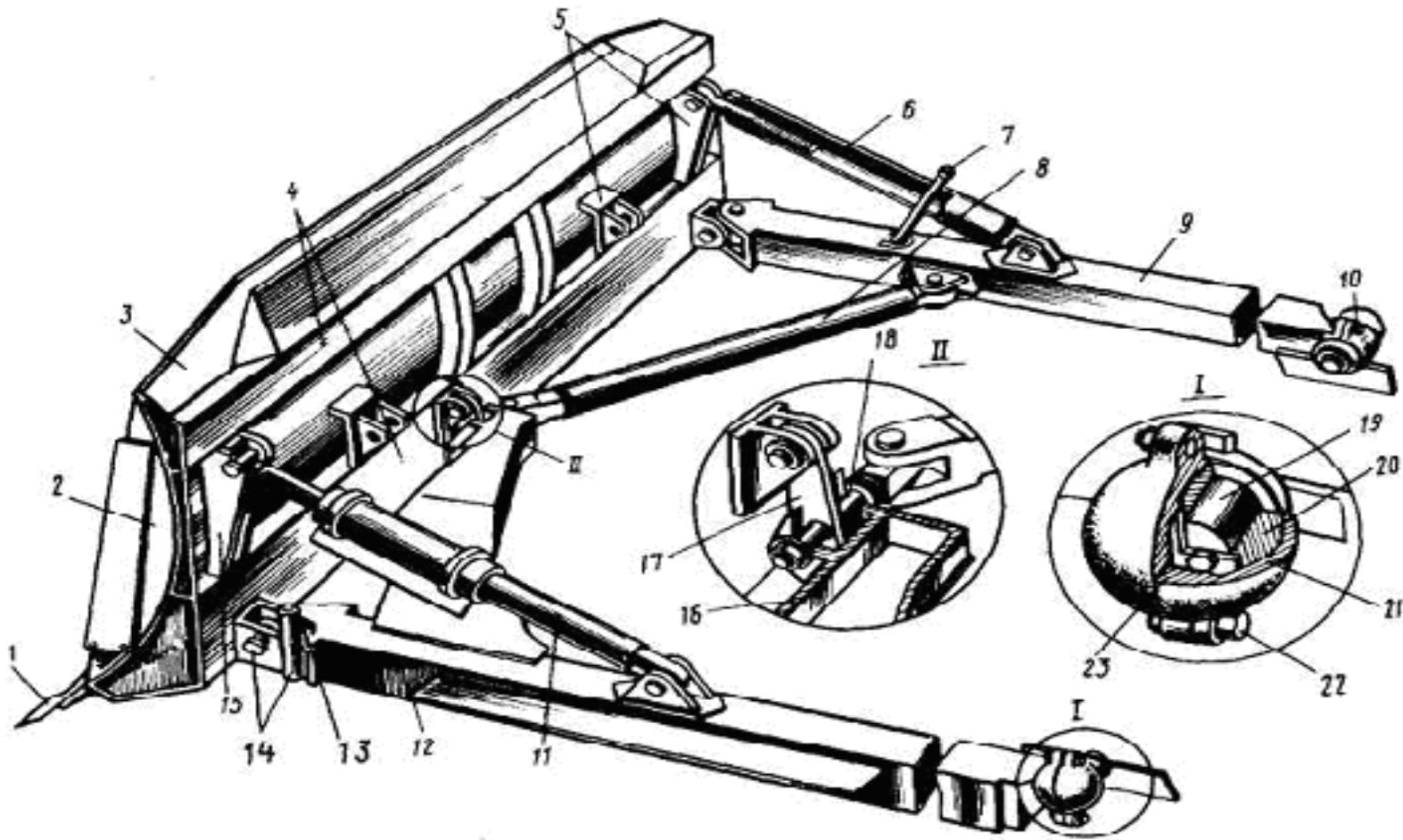
# Бульдозерларнинг конструкциялари



Бульдозер Б-10.0111-1Е

# Янги«Komatsu» бульдозери D51EX-22 и D51PX-22. США.





- ДЗ-171.1 бульдозернинг гидроперекосли ва бурилмайдиган ағдаргичли иш ускунаси :

1)-пичоқ; 2)- жағлар; 3)-козирок; 4)-мустаҳкамлик пояслари; 5,16)-кронштейнлар; 6)-винтли тиргак; 7)-даста; 8)-перекосни компенсацияловчи механизм; 9,12)-сурувчи бруслар; 10)-шарнир; 11)-гидрораскос; 13)-крестовина; 14,18,19)-палецлар кронштейн; 15)- ағдаргич; 17)-сирға; 20)-втулка; 21)-яримсфера; 22)-маҳкамловчи болт; 23)-қистирмалар.

Бульдозернинг техник иш үнумдорлиги қўйидаги формула бўйича аниқланади:

$$P_T = 3600 \cdot V_{PP} \cdot \frac{K_{y(K)}}{t_Q \cdot K_p} \text{ м}^3/\text{соат}$$

бульдозер ағдаргичи олдидағи призматик грунт ҳажми қўйидаги формула бўйича аниқланади:

$$V_{PP} = \frac{BH^2}{2 \cdot K_{PR(W)}}, \text{ м}^3$$

Ишлаш пайтидаги цикл доимийлиги қўйидагича аниқланади:

$$t_u = \frac{\ell_1}{V_1} + \frac{\ell_2}{V_2} + \frac{\ell_3}{V_3} + n \cdot t_n + t_0, \text{ с.}$$

# Скреперлар

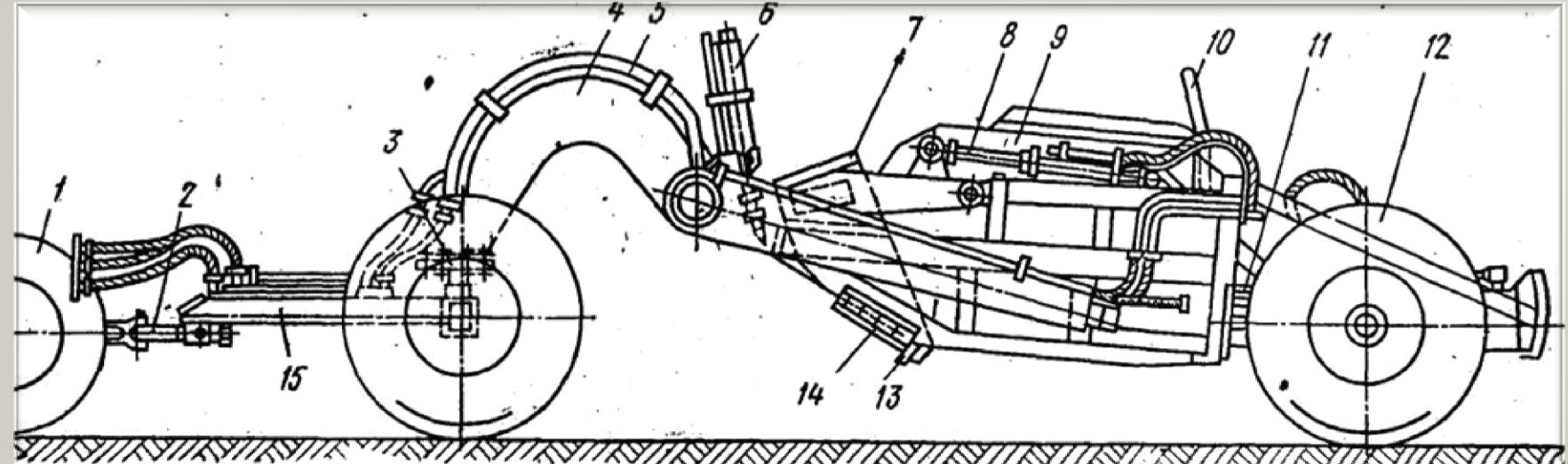
- Скреперлар ўзи юрар, тиркамали ёки яrim тиркамали (гусенициали ёки ғилдиракли тракторга тиркаладиган) ер қазиш-ташиш машинаси бўлиб, уларнинг иш жихози сифатида пневмоғилдиракларга ўрнатилган, пастки қисми грунт қатламларини қиркишга мўлжаллаб пичоқ билан таъминланган чўмич хизмат қиласди,
- Скреперлар қурилиш майдонларини инженерлик нуқтаи назаридан тайёрлашда I—IV категориядаги грунтларни қатламлаб ковлаш, ташиш, қатламлаб тўкиш ва уни қисман зичлаш, кварталларни текислаш, кутармалар хосил этиш, турли иншоотлар дамда сунъий сув хавзалари учун кенг хандак ва чукурлар қазиш ва шунга ўхшашиб ишларни бажаришда фойдаланилади. Улар ўта намланмаган (қумоқ-ва қоратупроқ) грунтларда яхши ишлайди.
- Оғир грунтларни қазиш пайтида уларни қирқиладиган қатлам қалинлигида олдиндан юмшатиб олинади. Скреперларнинг асосий параметри чўмичининг геометрик ҳажми (м<sup>3</sup>) булиб, у машиналарнинг тип ўлчамларига асос

Скрепер қуидаги асосий кисмлардан иборат: иккита ён девори ва туб кисмига эга булган чумич, унга иккита ён томондаги, ва уртадаги, икки томонлама тиғга эга булган алмашадиган пичоқ урнатилади. Чумични мажбуран бушатиш учун қўзғалувчан кетинги деворга, тупроқни олиш ва бушатиш учун олд қисмида тусқичга эга. У чўмични тулдириш пайтида, тирқиши ростлаш ва ташиш пайтида чумични беркитиш учун хизмат қилади. Чумич хартум билан бикр бирлашган П-симон тортиш рамасига шарнирили бирлаштирилган. Иш ускуналарини гидравлик бошкариш системаси чумич ва тусқични кутариш ҳамда тушириш, кетинги деворни уч жуфт гидроцилиндрлар ва ёрдамида суриш ва ўз ўрнига олиб келишни таъминлайди.

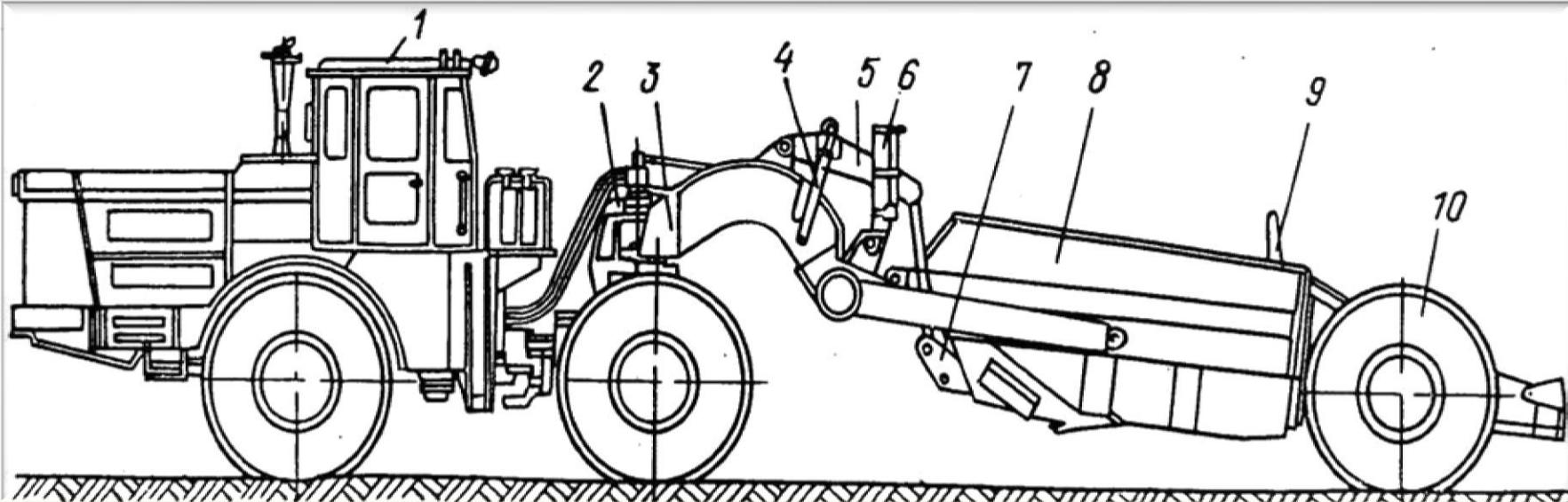
Гидросистеманинг шестеряли насослари кувват олиш валидан ҳаракат олади, гидросистемани бошкариш машинист кабинасига жойлашган золотники гидротаксимлагич ёрдамида бажарилади.

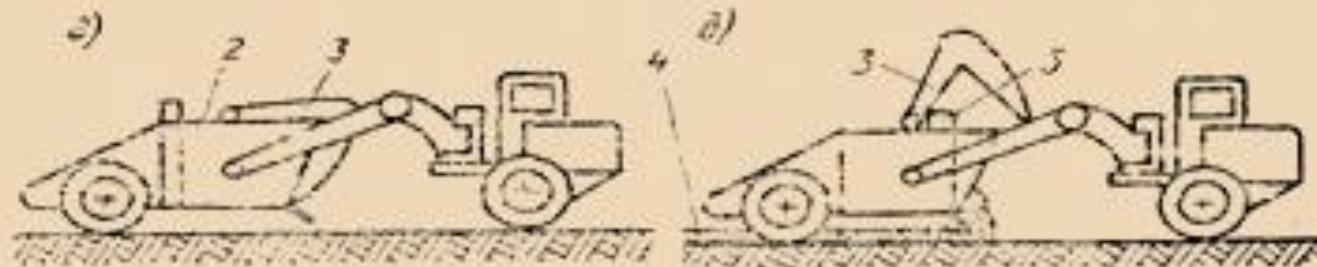
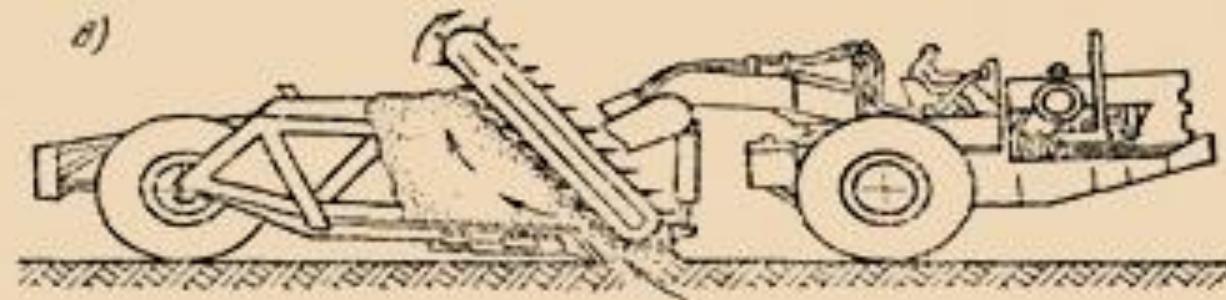
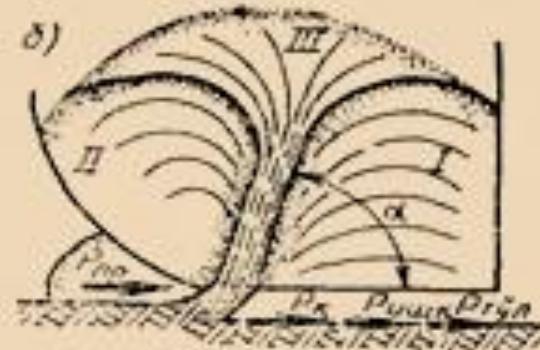
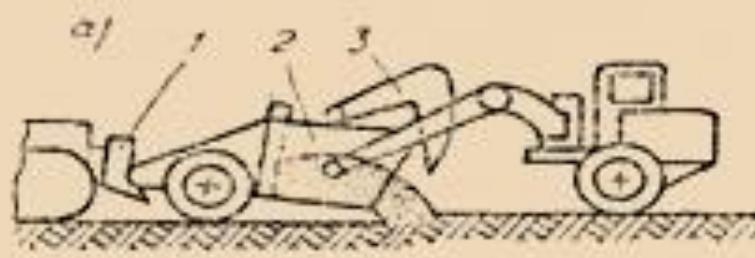
**Тиркама скреперлар-** гусенициали тракторларга тиркалиб, уларни утувчанлиги баланд ва йул шароитлари ёмон булган жойларда қўлланади. Аммо бу машиналарнинг паст ҳаракат тезлигига эга булиши (10...15 км/соат), грунтни 500...800 м узо́кли́кка олиб бориб тукишда самарали холос. Узи юрар скреперлар эса тиркамали машиналарга қараганда маневрчанлиги, қўзралувчанлиги, транспорт харакат тезлиги соатига 50 км гача ва иш унумини юкори (1,5...2 марта) булганлиги билан афзал турди. Қувватли гилдиракли тракторга тиркалган яrim тиркамали скреперлар эса тиркамали ва ўзи юрар скреперларнинг барча яхши томонларини мужассамлаштирган. Ўзи юрар ва яrim тиркамали скреперлар грунтни 5000 м гача узо́кли́кка ташиганди и́тисодий самара беради.

**Узи юрар скрепер-** бир ўқли шатакчига бир ўқли яrim тиркамали скрепер жихози универсал улаш курилмаси орқали бирлаштирилган икки ўқли пневмогилдиракли машинадан иборат. Шатакчига иккита гидроцилиндр урнатилган. Грунтни йиғиш пайтида скреперни бульдозер-итаргич билан суриш учун буфер қурилмаси бор.



## Тиркама ва узиюрар скреперлар





Скрепер чүмичини грунт билан тұлдериш схемаси

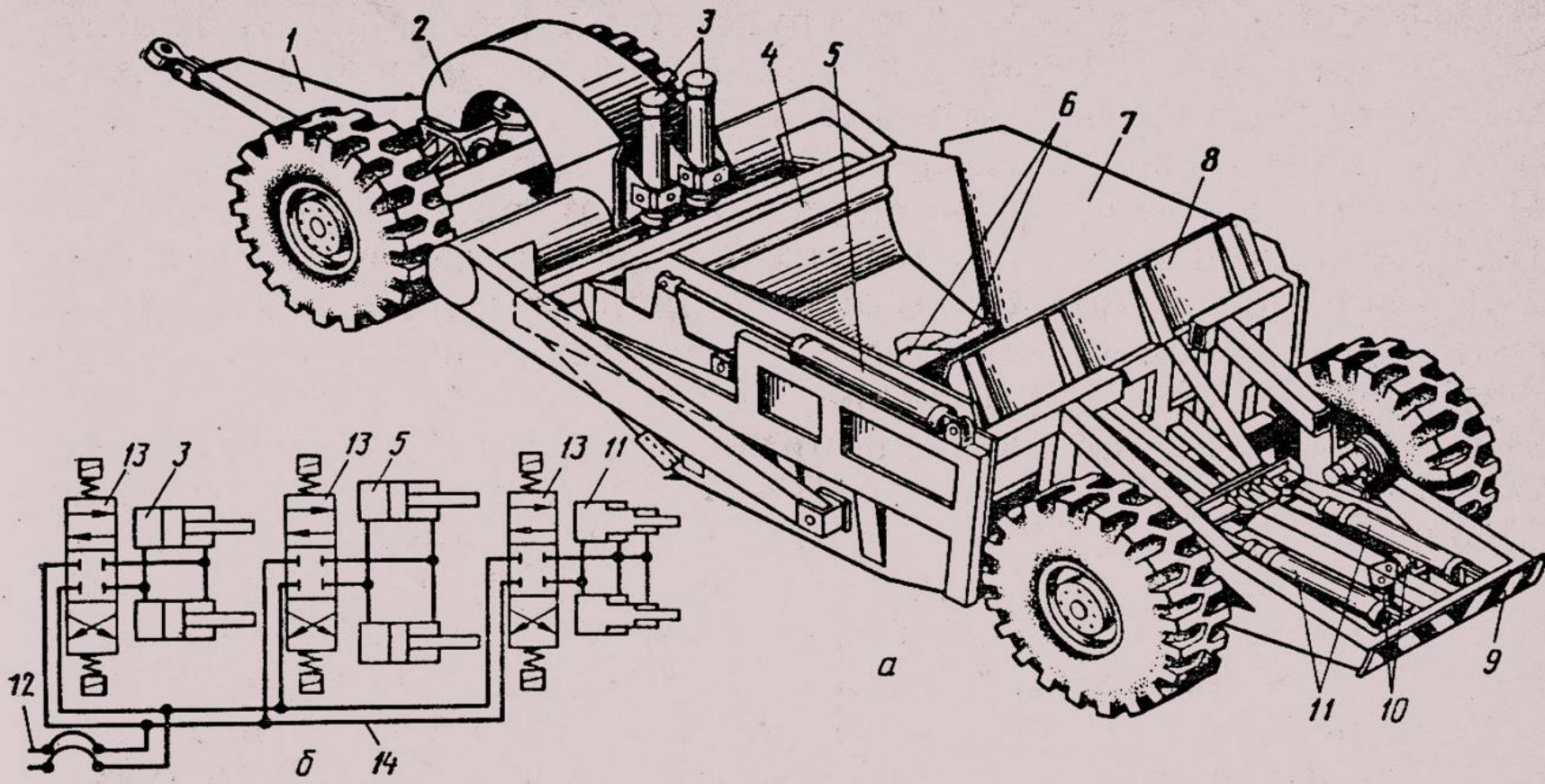


Рис. 106. Прицепной скрепер с принудительной разгрузкой и электрогидравлическим управлением:

*a* — общая конструктивная схема; *б* — схема электрогидравлического управления; 1 — дышло; 2 — тяговая рама; 3 и 5 — гидроцилиндры для подъема ковша и заслонки; 4 — передняя заслонка; 6 — щеки; 7 — боковые стенки ковша; 8 — задняя подвижная стенка ковша; 9 — буфер; 10 — направляющие ролики задней стенки ковша; 11 — гидроцилиндры управления задней стенкой; 12 — гидроприводы от тягача к скреперу; 13 — секции электрозолотников; 14 — маслоприводы

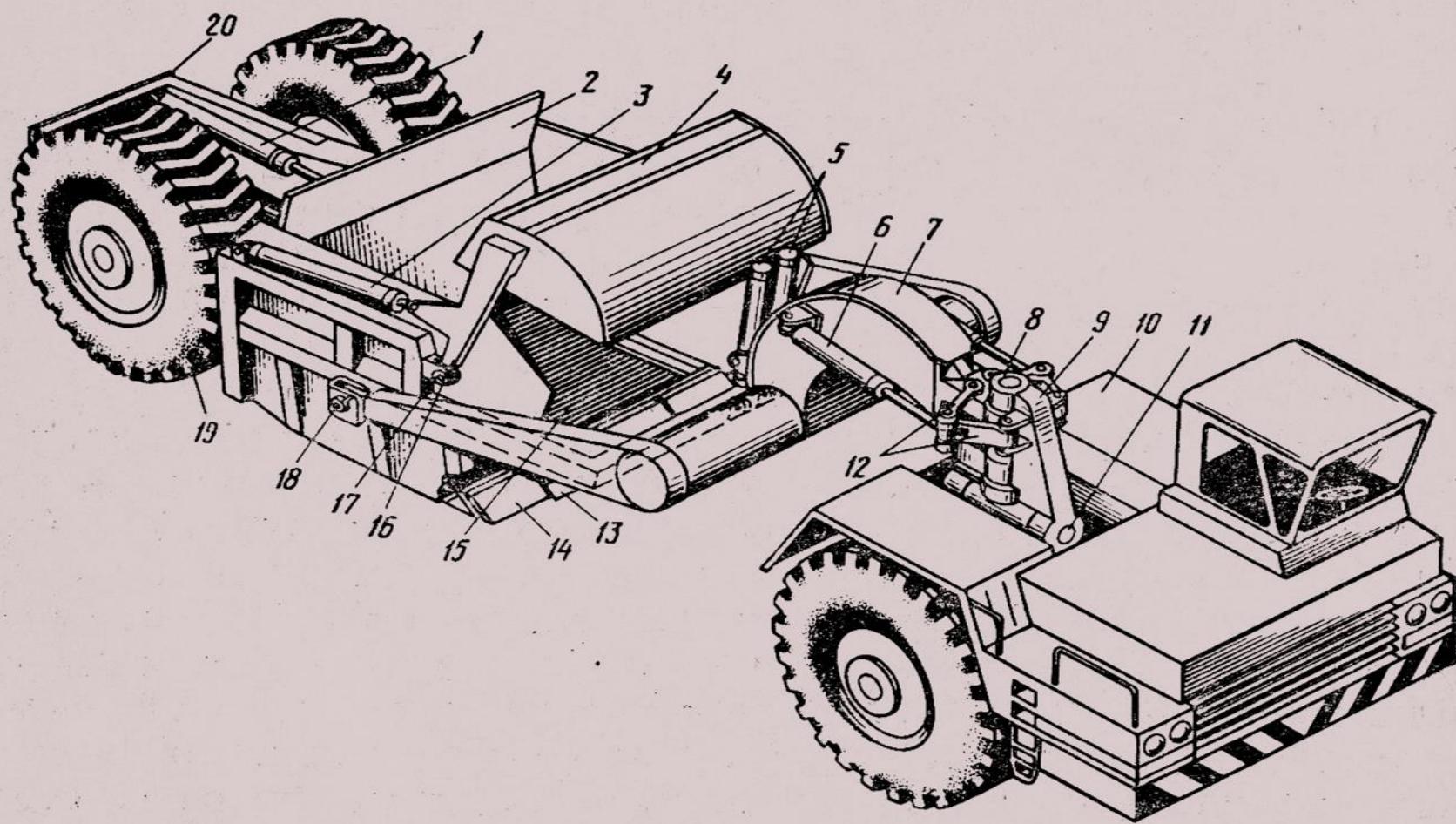


Рис. 107. Самоходный одномоторный скрепер:

1 — гидроцилиндры выдвижения задней стенки; 2 — задняя стенка; 3 — гидроцилиндры передней заслонки; 4 — передняя заслонка; 5 — гидроцилиндры для подъема ковша; 6 — гидроцилиндры механизма поворота; 7 — тяговая рама; 8 и 11 — вертикальный и горизонтальный шарниры; 9 — кронштейн седельно-цепного устройства; 10 — одноосный тягач; 12 — рычаги механизма поворота; 13 и 14 — средний и крайний ножи ковша; 15 — ковш; 16 и 17 — рычаги и шарниры поворота заслонки; 18 — шарниры тяговой рамы; 19 — задние ведомые колеса; 20 — буферное устройство

# Скрепернинг техник иш үнүми

- $$P_T = \frac{60 g_K \bullet K_{H(T)}}{T_{Ц} \bullet K_{P(Ю)}}, \text{ м}^3/\text{соат}$$

бу ерда

$g_K$  - чўмичнинг сиғими,  $\text{м}^3$ ;

$K_H$  - чўмични грунт билан тўлдириш коэффициенти;

$K_P$ - грунтнинг юмшалиш коэффициенти;

$T_{Ц}$ - скрепер битта циклиниң давомийлиги, сек.

$$T_{Ц} = \frac{l_T}{v_T} + \frac{l_{TAA}}{v_{TAA}} + \frac{l_{БУШ}}{v_{БУШ}} + \frac{l_{CX}}{v_{CX}} + t_n + 2 \bullet t_{КАЙТ}$$

# Грейдер ва автогрейдерлар

- Автогрейдерлар грунтни текислайдиган ва унга шакл берадиган узи юрар машина булиб, уларнинг иш жиҳози пневмоғилдиракли юритиш ускунасининг кетинги ва олд куприклари орасига жойлашган, тула айланувчан пичокли агдаргичдан иборат.
- Автогрейдерлар конструктив массасига кура енгил (9 т гача), уртacha (13 т гача) ва оғир (19 т гача) автогрейдерларга, АхБхВ ғилдирак формуласига асосан аникланадиган ғилдирак схемасига кура турларга булинади (бу ерда А-етакланувчи ёки бошқарувчи ғилдиракли ўқлар сони, Б-етакловчи ғилдиракли ўқлар сони ва В-умумий ўқлар сони). Мамлакатимизда ишлаб чиқариладиган енгил ва урта турдаги автогрейдерлар формуласи 1Х2Х3, оғириники эса 1x3x3 булади.

# Кластер

Енгил, ўрта, оғир  
ва ўта оғир

массаси  
бўйича

Ағдаргич

Юмшаткич

Тиркалма  
ва  
ўзиюрар

Агрегатла  
ниши  
бўйича

Автогрей  
дерлар

механик  
бошқриладиган

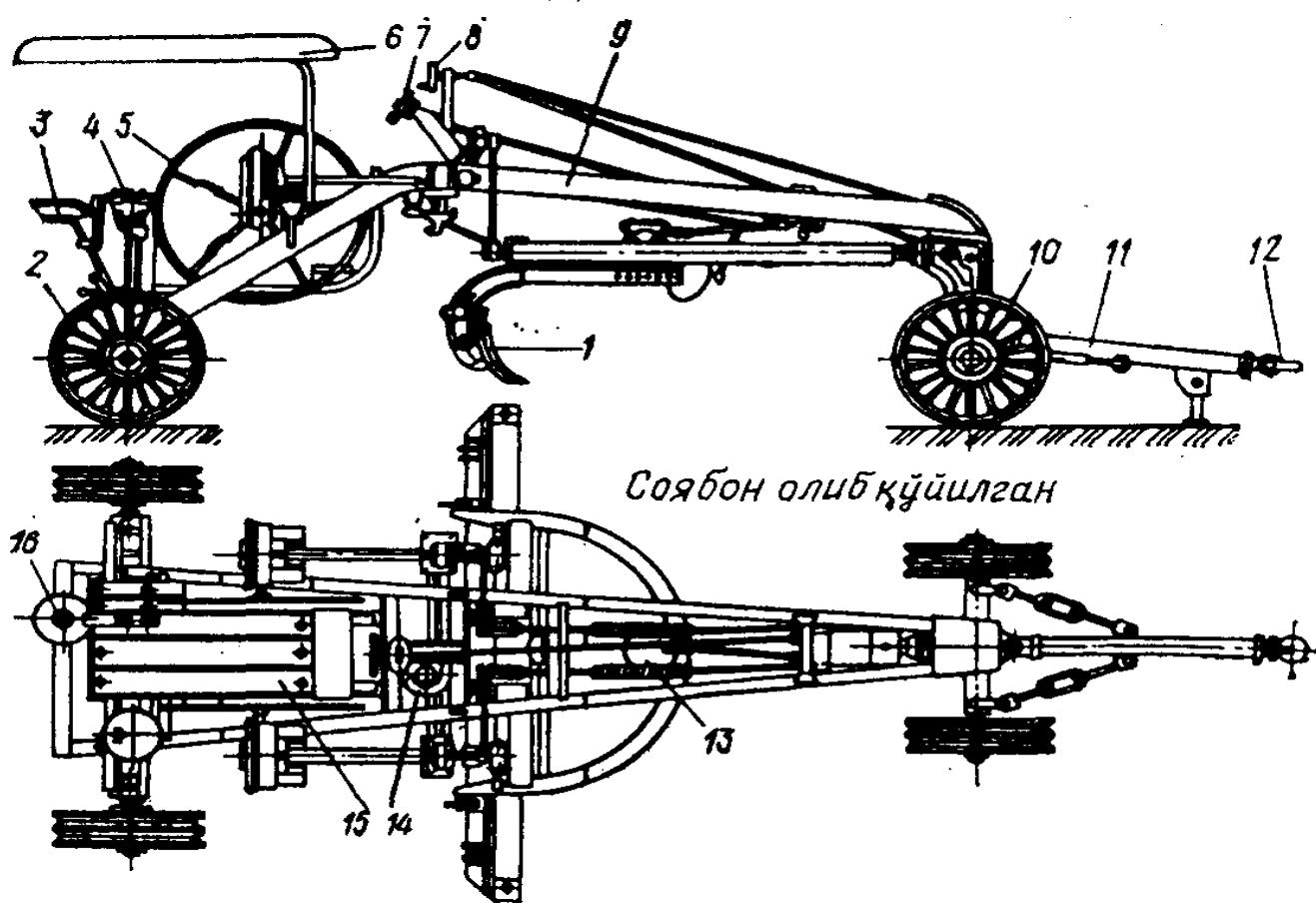
ўрмаловчи

Пневмоғилди  
ракли

гидравлик  
бошқариладиган

- Грейдерлар ва автогрейдерлар йўларнинг тупроқли полотноларини қиялаб текислаш (профиллаш)га ва пардозлашга, ён резервлардан унча баланд бўлмаган кўтармалар ва дамбалар хосил қилишга, чуқур бўлмаган каналлар қазиш ҳамда уларни қиялаб текислашга, қияликларда террасалар қуришга, грунт ва қурилиш материалларини ёйиб текислаш ҳамда суришга, қаттиқ грунтларни юмшатишга, шунингдек йўллар ва қурилиш майдонларини қордан тозалашга мўлжалланган.
- Грейдерлар гусенициали тракторларга тиркаб ишлатиладиган машиналардир. Қандай тракторга тиркалишига кўра Грейдерлар икки типга классификацияланади: тортиш класси 30—40 кН ва тезлиги 2—4 км/соат бўлган тракторлар билан ишлатишга мўлжалланган енгил Грейдерлар; тортиш класси 100—150 кН ва тезлиги 2- 3,5 км/соат бўлган тракторлар билан ишлатишга мўлжалланган оғир Грейдерлар. Машинанинг ўқлари орасида жойлашган ағдаргич грейдернинг иш органи бўлиб, у машинанинг бўйлама ўқига нисбатан турли вазиятларни эгаллаши мумкин. Ардартичининг бундай конструктив ечими ва унинг узайтиргич ҳамда нишаб хосил қилгич билан жиҳозланиши грейдерни универсал машиналар қаторига қўяди ва сунъий иншоотлар қуришда у билан турли тупроқ ишларини бажаришга имкон беради.

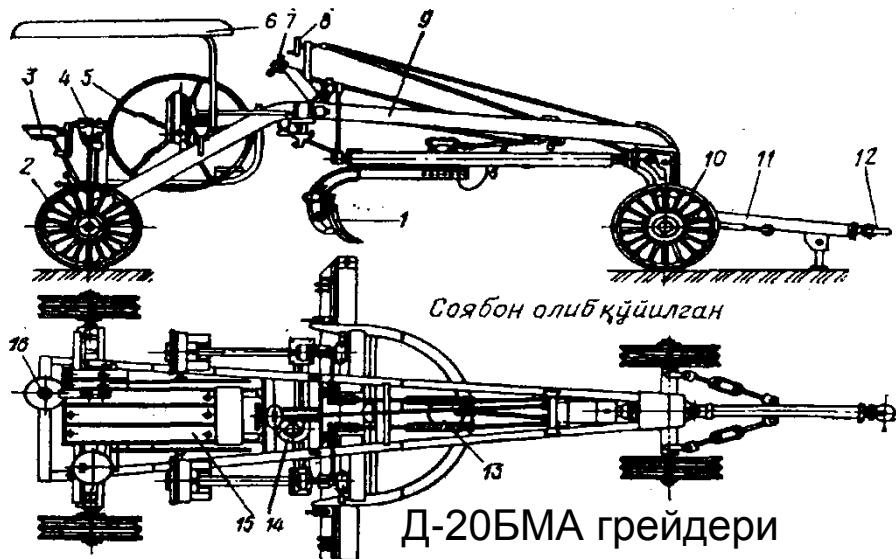
- Грейдерлар Т-130.1.Г-1 трактори билан ишлатишга мўлжалланган бўлиб, асосий рама ва тортиш рамаси, иш жиҳози, юриш қисми, шоти ҳамда бошқариш механизмидан тузилган.
- Грейдернинг ҳамма бошқариш механизмлари ва иш жиҳози рамада жойлашган. Раманинг олд қисми шарсимон товони воситасида ғилдиракларнинг олд ўқи билан бириккан, кетинги қисми эса ғилдиракларнинг кетинги ўқи га таяниб турди ва унда ўнгга ҳамда чапга сурила олади. Иш вақтида олд ғилдиракларни чапга ва ўнгга оғдириш мумкин.



### Д-20БМА грейдери:

1—ағдаргич; 2, 10—ғилдираклар Үрнатилган кейинги ва олд үқлар; 3—грейдер машинистининг уриндиғи; 4—кетинги ғилдиракларни оғдирувчи механизм; 5 — ағдаргични күттарувчи ва туширувчи механизм; 6 — соябон 7 — ағдаргични бурувчи механизм; 8—олд ғилдиракларни оғдирувчи механизм 9— асосий рама; 11—шоти; 12—серъга; 13— ағдаргични күттарувчи ва туширувчи механизм амортизатори; 14 —ағдаргични бир томонга чиҳарувчи механизм 15— машинистининг иш супачаси; 16— асосий рамани

## Грейдер и автогрейдерлар.



# АВТОГРЕЙДЕРЛАР



Грейдер CDM 1185



Грейдер PY220G



технические характеристики

## Грейдер MG 185

масса , кг	15500
колесная схема	1x2x3
габаритные размеры, мм	
9450x2601x3440	
ширина ножа, мм	3965
радиус поворота, м	7.8
двигатель	Shanghai
мощность, кВт	132
скорость переднего хода, км/ч	5-8-11-19-23-38
скорость заднего хода, км/ч	5-11-23
тяговое усилие, кН	90
передний отвал	Компл.

# Автогрейдернинг техник иш үнумдорлиги

$$\Pi_T = \frac{3600 \cdot V}{T \cdot K_{IO}} \text{м}^3 / c$$

бу ерда:  $V$  – бир ўтишдаги йиғилган грунт ҳажми

$$V = \frac{H_0^2 \cdot L \cdot K_T}{2 \cdot \operatorname{tg} \gamma_G}, \text{м}^3$$

Цикл давомийлиги қуидаги формула бўйича  
аниқланади:

$$T = \frac{\ell_k}{V_k} + \frac{\ell_c}{V_c} + \frac{\ell_{c(x)}}{V_{c(x)}} + t_k + t_a + 2t_b, \text{ сек}$$



ЭТЬИБОРИНГИЗ  
УЧУН КАТТА  
РАХМАТ !!!