



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ҚИШЛОҚ ВА СУВ ХЎЖАЛИГИ ВАЗИРЛИГИ
ТОШКЕНТ ИРРИГАЦИЯ ВА МЕЛИОРАЦИЯ ИНСТИТУТИ
КАМОЛОТ ЁШЛАР ИЖТИМОИЙ ҲАРАКАТИ



“ҚИШЛОҚ ВА СУВ
ХЎЖАЛИГИННИГ
ЗАМОНАВИЙ
МУАММОЛАРИ”

мавзусидаги анъанавий XV- ёши
олимлар, магистрантлар ва
иктидорли талабаларнинг
илмий-амалий анжуман



XV – traditional Republic scientific –
practical conference of young
scientists, master students and talented
students under the topic

“THE MODERN PROBLEMS OF
AGRICULTURE AND WATER
REOURCES”

МАҚОЛАЛАР ТҮПЛАМИ

Тошкент – 2016 йил 15 – 16 апрель

98.	Мамадиёров С.Х. – ТИМИ талабаси	Ишлаб чиқариш жароҳатлари ва касбий касалланиш миқдорини камайтириш йўллари	255
99.	Муртазаева Г. – ТИМИ магистранти	Хавфсизликни таъминлашнинг техник воситалари	257
100.	Ostonova G.B. – TIMI talabasi	Jamiyatda globallashuv va axborot xavfsizligi masalalari	260
101.	Ostonova G.B. – TIMI talabasi	Mehnat qilish jarayonida ayollarga yaratilgan yengilliklar	263
102.	Rustamov H. – TIMI talabaci	Yong'inni o'chirish vositalari	265
103.	Rustamov H., Kamolov F. – TIMI talabalari	Selfi – zamonaviy xavf	268
104.	Rustamov H. – TIMI talabaci	Atmosfera havosining ifloslanishi va global iqlim o'zgarishi	270
105.	Тлявова Ф. – ТИМИ талабаси	Фарғона вилояти мелиоратив ва сув қудуқларда электр энергия потенциали тўғрисида	273
106.	Турғунбоев М., Маллаев У. – ТИМИ талабалари	Уяли алоқа телефонлари кўмакчи, аммо	276
107.	Imanaliyev A. – TIMI talabasi	Zilzila va uning ta'sirini kamaytirish	279
108.	Imomov F.S. – TIMI talabasi	Inshootlarning zilzilabardoshligini oshirish usullari	282
109.	Мухамеджонова Н. – студент ТИИМ	Воздействие электрического тока на организм человека, защитные меры	285
110.	Муртазаева Г. – ТИМИ магистранти	Гидротехник иншоотлар хавфсизлигини ошириш масалалари	287
111.	Joniqulov J. – TIMI talabasi Muxammadiyev F. – “Avtomatika va energetika” ITI kichik ilmiy xodimi	Aholini fuqaro muhofazasi bo'yicha tayyorlash zaruriyati	291
112.	Рахмонов С. – ТИМИ талабаси	Иш шароитини яхшилаш самарали меҳнат гаровидир	294
113.	Оллаберганов И.О. – ТИМИ талабаси	Ёнгин - энг катта оғатдир	297
114.	Valijonov M. – TIMI talabasi	Mehnat muhofazasini ta'minlashda targ'ibot vositalarining o'rni	300
115.	Куралов Н.К. – ТИМИ талабаси	Насос станцияларида авария ҳолатларининг келиб чиқиш сабаблари, оқибатлари ва келиб чиқишининг олдини олишни замонавий усувлари	302
116.	Гуломова М., Эргашев Д. – ТИМИ талабалари	Ирригация тизим бошқармасида техноген фавқулотда вазият содир бўлганда ишчиларни хавфсиз эвакуациясини таъминлаш	305
117.	Саматов А., Нигматов Х., Исаев Ф. – ТИМИ талабалари	Табиатни асраб авайлаш ва экологик муаммоларнинг олдини олиш, барчамизнинг бурчимиздир	308
118.	Rasulev A.X. - ToshDTU assistenti, Saidho'jaeva N. - TIMI assistenti	Yoshlar organizmiga uyali telefonlarning salbiy ta'sirini oldini olish chora-tadbirlari	311
10 –ШЎБА			
Сув хўжалигида кадрлар тайёрлаш муаммолари ва гуманитар соҳага оид масалалар			
119.	Сангиров Р.С. –ТИМИ	Диний – экстремизм ва халқаро терроризмга	314

4. Хавфли ва заарли ишлаб чиқариш омилларининг борлигини сигнал ва автомат назоратини йўлга қўйиш.

5. Технологик ва ёрдамчи қурилмаларида, ҳамда технологик жараёнда авариявий ажраткичлар ўрнатиш.

6. Стандарт талаблари бўйича операторни электр токи хавфидан сақловчи техник воситалар қўллаш.

Ишлаб чиқариш касалликларини олдини олиш учун қўйидагилар бажарилади [3]:

1. Заарли ишлаб чиқариш таъсирларини, шовқин, титраш, ультратовуш, ионлашиш ва бошқа нурларни меъёрий қийматларигача камайтириш.

2. Иш жойида хавфли ва заарли ишлаб чиқариш омиллари кўрсаткичларини назорат қилиш воситаларини қўллаш.

3. Мехнат ва дам олиш режимлари, санитар-гигиеник меъёрларга риоя қилиш.

4. Меъёрий ҳужжатларда келтирилган талаблар бўйича иш ўрнида микроиқлим яратиш.

Мехнат шароитини яратиш учун қўйидагилар бажарилади:

1. Ишчи ўрни операторнинг антропометрик ва физиологик кўрсаткичларига тўғри келиши.

2. Ҳаёт фаолиятининг санитар-гигиеник шароитларни такомиллаштириш.

3. Операторга қулай иш ўрни яратиш ва ҳоказолар.

Хулоса қилиб шуни айтиш жоизки, иш куролларини яратишда, иш ўринларини ташкил қилишда, шахсий ҳимоя воситаларини лойиҳалашда ва қатор бошқа масалаларни хал қилишда эргономик биомеханика фани ютуқларидан фойдаланиш иш унумдорлигини оширади, касбий касалланиш ва жароҳатланишлар сонини кескин камайтиради.

Фойдаланилган адабиётлар.

1. Зинченко В.П., Мунипов В. М. Основы эргономики.-Москва, Издательства МГУ, 1979.-344 с.

2. Ҳайдаров Т. А. Эргономик биомеханика.-Тошкент, ТИМИ босмахонаси,2012, 135 б.

3. А. Кудратов ва бошқалар. Ҳаётий фаолият хавфсизлиги. Тошкент «Алоқачи» 2005.

Илмий раҳбар:

Т. А.Ҳайдаров

УДК:631.3.02

ХАВФСИЗЛИКНИ ТАЪМИНЛАШНИНГ ТЕХНИК ВОСИТАЛАРИ

Муртазаева Г. -ТИМИ магистранти

Аннотация

Ушбу мақолада қишлоқ ва сув хўжалик ишлаб чиқаришида қўлланилаётган машина ва механизmlарни такомиллаштириш ва юзага келадиган хавфли омилларни бартараф қилиш чора-тадбирларини ишлаб чиқиши. Шу билан биргаликда ишлаб чиқилган механизmlардан блокировкалашнинг афзалликлари ва камчиликлари уларнинг ишлаш шароитлари ҳақида айтиб ўтилган. Машина ва механизmlарни мукаммаллаштириш ва блокировка қурилмалари ёрдамида қишлоқ ва сув хўжалик техникаларини фойдаланишда жароҳатланишлар ҳамда баҳтсиз ҳодисаларни олдини олиш, мехнат шароитини яхшилашда хизмат қиласди.

Бугунги кунда қишлоқ ва сув хўжалик ишлаб чиқаришида қўлланилаётган машина ва механизmlарнинг асосий хусусияти юқори унумдорликдир. Юқори унумдорлик машина ва механизmlар конструкцияларини мураккаблаштириш ва иш режимларини кучайтириш хисобига эришилади. Бунинг натижасида машина ва механизmlар ҳамда

уларнинг атрофида хатарли омиллар доимий ёки даврий равишда юзага келиб турадиган хавфли зоналар хосил бўлади. Бу холат техника хавфсизлигини таъминлашнинг асосий вазифаларидан биттаси бўлган ишлаб чиқариш шароитида заарли ва хавфли омиллар таъсири натижасида содир бўлиб турадиган жарохатланишларнинг олдини олиш муаммосини юзага келтиради. Ишловчиларни хавфли зоналар доирасида кириб қолишдан ва уларни хавфли омиллар таъсиридан химоя қилиш мақсадида машина ва механизмлар хавфсизлигини таъминлашнинг техник воситалари билан таъминланади. Буларга хавфли зоналар учун турли тўсиқлар, нозик элементлар киритиш қисмлар мустаҳкамлигини ошириш, герметизациялаш, вакуумлаштириш ва бошқалар киради. Хавфсизликни таъминлашнинг техник принциплари ичida блокировкалаш энг самарали хисобланади. Таркибига ҳимоя ғилофи, учта қувурсимон элементлар, учирувчи механизм ва фиксацияловчи воситани олувчи сакловчи асбоблар маълум [1,2].

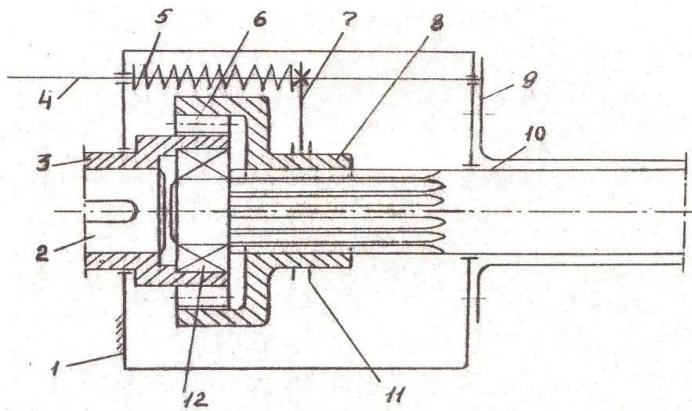
Муаллифлик гувоҳномадаги қурилманинг камчиликларига қўйидагилар киради: учинчи қувурсимон элементнинг иккинчи қувурсимон элемент билан тез туташиш имкони йуклигини кўриш мумкинки, бу нарса хизмат қўрсатишда қийинчилик туғдиради, чунки уларни қўл ёрдамида улашга туғри келади; операторнинг хатоси сабабли учинчи ва иккинчи элементларнинг қаттиқ туташтирилишининг мавжуд бўлмаган холатида кардан валининг ҳимояланмаган зonasининг пайдо бўлиш эҳтимоли, бу нарса шикастланиш холати юз беришига олиб келиши мумкин; иккинчи ва учинчи қувурсимон элементларнинг ташқи юзасида буртик жойларининг мавжуд бўлиши, қурилманинг бузилиши ёки ишдан чиқиши холатида ишчиларни жалб килинишига сабаб бўлиши мумкин [1].

Муаллифлик гувоҳномадаги қурилма ишининг камчиликлари қўйидагилар бўлиши мумкин: биринчи қувурсимон элементнинг мавжуд бўлмаслиги холатида айланувчи кардан валининг ҳимояланмаган зonasининг пайдо бўлиши, бу нарса бу ишчиларнинг шикастланишига ва кардан валининг тиқилиб қолишига олиб келиши мумкин; ҳимоя ғилофини қисмларга ажратиш ва ижро машинасининг ўчирилиши холатларида қисман ҳимояланмаган кардан валига эга бўлган келтирувчи машинани эксплуатация қилиш эҳтимоли, бу ҳолда ВОМ ни ишга туширишда ишчиларнинг шикастланишига олиб келиши мумкин [2].

Муфта сифатида шлицили втулкадан фойдаланиш ҳисобига ва қурилмани ишга тушириш ва ўчириш холатининг кўпайиши ва хизмат қўрсатишининг қийинлашувига олиб келувчи поғонали етакчи ва етакланувчи кардан валларининг қўлланилиши сабабли қурилманинг мураккаб эканлиги; қурилмада кичик диаметрли куйрукка эга бўлган поғонали етакчи ва етакланувчи кардан валини қўллаш ҳисобига конструкция мустахкамлигининг камайиши, бу нарса механизмнинг бузилиши ва ишдан чиқишига сабаб бўлиши мумкин; иккинчи қувурсимон элемент мавжуд бўлмагандан кардан валининг ҳимояланмаган зonasининг пайдо бўлиш эҳтимоли, бу нарса ишчиларнинг шикастланиши ва кардан валининг тиқилиб қолишига олиб келиши мумкин.

Кардан валининг муҳофазаловчи қурилмаси келтирувчи ва бажарувчи машиналар валларига коаксиал ўрнатилган ва учта қувурсимон элементлардан иборат бўлган ҳимоя ғилофига эга. Муҳофазаловчи қурилма корпуси етакланувчи валга қаттиқ боғланган электр муфта билан қурилган бўлиб, электр муфта етакловчи ва етакланувчи валларни ўзаро боғлайди. Электр муфтасининг корпуси ичida етакланувчи фрикцион дисклар ўрнатилган ва етакловчи валнинг шлицили қўйруғига шлицили пазлар буйлаб харакатлантириш имкониятига эга бўлган, боғланган етакловчи фрикцион дисклар жойлаштирилган.

Ғилофи ечилган етакланувчи валнинг айланишини тўхтатиш ва қишлоқ хўжалик техникиасидан фойдаланишда баҳтсиз ходисаларнинг олдини олиш учун блоклаш қурилмаси (1-расм) яратилган. У ўз ўки атрофида айланиш имконига эга бўлган шток 4 ўрнатилган корпусдан иборат.



1-расм. Блоклаш қурилмаси.

Унга муфтанинг 8 пазига 11 киравчи вилка 7 ўрнатилган. Муфта етакланувчи валнинг 10 шлицили қисмига тегиб турадиган шлицили фланец ва етакловчи валга 2 қаттиқ ўрнатилган тишли ғилдиракчага 3 боғланиш имконига эга бўлган тишли ички гардиш билан бажарилган. Штокда корпус ва вилка оралиғига пружина 5 куйилган. Етакловчи 2 ва етакланувчи 10 валларнинг ўқдошлигини таъминлаш учун етакланувчи валнинг учига ташки халкаси тишли ғилдиракнинг 3 ички бушлиғига жойлаштирилган подшипник 12 кийдирилган. Етакланувчи вал ғилоф 9 билан ёпилган.

Блоклаш қурилмаси куйидагича ишлади. Ғилофнинг ташки бурчаги штокнинг учига таяниб ва пружинани босиб, штокни чапга итаради. Бунда вилка уз навбатида етакланувчи валнинг шлицили бирикмалари буйлаб муфтани хам чапга итаради. Муфтанинг ички тишли гардиши тишли ғилдиракка илакишиади. Шунда айланиш харакати етакловчи валдан тишли ғилдирак ва муфта оркали етакланувчи валга ўтади. Етакланувчи валдан ғилофни ечаётганда пружина штокни ўнгга суради. У билан бирга муфта хам ўнгга сурилади ва бунда у унинг тишли ғилдирак билан илакишувини ажратади

Шу тарзда ғилофи ечилган холатда валнинг харакати тухтайди ва машинани ишлатишда ишчиларнинг кийимлари шарнирли (кардан) вали ўраб олиши мумкин. Замонавий, мукаммалаштирилган, тўсик воситалари ёки техниканинг очилиб ёпиладиган бошқа конструктив элементлари билан биргаликда қўлланиладиган блокировка қурилмалари ёрдамида қишлоқ ва сув хўжалик техникаларини ишлатишда, таъмирлашда ва техник хизмат кўрсатиш жараёнларида содир бўладиган жароҳатланишлар ва баҳтсиз ходисаларнинг олдини олиш, меҳнат шароитини ва техника хавфсизлиги холатини юксалтириш мумкин. Бунинг натижасида Республика миқёсида катта иқтисодий самарага эришиш мумкин.

Машина ва механизмлардаги хавфсизликни таъминлашнинг блокировка қурилмалари унинг асосий қисми билан уйғунлашиб кетадиган қилиб бажарилиши керак. Бундан ташқари, яна шуни қўзда тутиш керакки, машинадаги блокировка қурилмалари ва бошқа муҳофаза воситалар иложи борича кўпроқ масалаларни ечишга хизмат қилиши лозим.

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати

- Патент РФ №1493846,1989,F16 Р 1/02. Предохранительное устройство карданного вала /И.Т.Агапова.
- Патент РФ №2139466,10.11.99,F16 Р 1/02. Предохранительное устройство карданного вала /В.С.Шқрабак и др.

Илмий раҳбар:

Туркменов Х.И