

***Мавзу: «ТРАНСПОРТ ВА ЮКЛАШ-
ТУШИРИШ ИШЛАРИДА ТЕХНИКА
ХАВФСИЗЛИГИ»***

Режа:

1. Транспорт ташиш ишларида жароҳатланишнинг тақсимланиши.
2. Хавфлилик даражаси бўйича юкларнинг бўлиниши.
3. Транспорт ишларида техника хавфсизлиги.
4. Юклаш-тушириш ишларида техника хавфсизлиги.

Ўзи юрар машина ва агрегатлар ўлим билан тугайдиган жароҳатларнинг асосий манбаидир. Бу воситаларда умумий жароҳатланишнинг 60-66% ўлим билан тугайди, шундан 27% гача жароҳатланиш ғилдиракли тракторларга, автомобилларга эса 20% тўғри келади. Транспорт-йўл фалокати ўлим билан тугайдиган жароҳатлар 46-48% атрофида кузатилади, шундан ўтишда - 20-22%, тўнтарилишда - 15-16%, тўқнашишда 6-7%.

- Қишлоқ хўжалигида транспорт ишларида жароҳатланишнинг миқдори 35% қайд килинган.

Юклаш, ташиш ва туширишда хавфлик даражаси буйича юклар 7 та гуруҳга бўлинади:

- **1-гуруҳга кам хавфли юклар киради** (қурилиш материаллари, мева, сабзавотлар, озиқ-овқатлар, эҳтиёт қисмлар) яъни идишда ва идишсиз ташиладиган материаллар .
- **2-гуруҳга ёқилғи материаллари** (бензин, ёғ, керосин, дизел ёқилғиси) бунда юклаш-тушириш ишлари механизациялаштирилади.
- **3-гуруҳга иссиқ ва чангланувчи юклар киради** (битум, асфалт, мин. ўғитлар, цемент) бу юкларни юклаш-тушириш ҳам механизациялашган бўлиши керак . Иссиқ юклар металлсимон кузовларда ташилиши керак.



- **4-гурухга агрессив суюқликлар** (кислота ва ишқорлар). Сиқилган газлар билан тўлқазилган баллонлар (ацетиллен, пропан, кислород).
- **5-гурухга баллонли юклар киради.**
Баллонлар бир қатордан ортиқ юклатилганда улар орасига прокладкалар қўйилиши керак. Кузовлар стеллаш ва кигизлар билан жиҳозланиши керак.
- **6-гурух юкларга ўлчамлари бўйича хавфли юклар киради** (транс. воситаларининг кузовидан узун бўлган юклар). Агар юк 6м. ортиқ бўлса уни прицепга маҳкамлаш керак. Қўлда туширганда 2та киши кам бўлиши лозим.
- 7-гурухга юкларига ўта хавфли юкларга киради (тез ёнувчи, портловчи ва заҳарли газлар).

- Бу юкларни ташиш махсус инструкция ва рухсат асосида амалга оширилади.
- Юклар массаларига қараб 3-та категорияга бўлинади:
 - 1- категорияга 80 кг. гача ;
 - 2-категорияга: 80-500 кг;
 - 3-категорияга 500кг. ортиқ.
 -

Юқорида айтиб ўтилаган юкларнинг хавф даражаси ва категориялари транспорт ва юклаш-тушириш ишларида албатта эътиборга олиш керак.

- Транспорт воситаларидан фойдаланилганда куйидаги тадбирларни бажариш лозим:
- -хавфсизликни таъминлаш учун жавобгар шахсларни ва мутахасисларни тайинлаш;
- - автомобиль, прицеполи тележка ва тузилмаларнинг техник ҳолатини системали назорат қилишни ташкил қилиш;
- - транспорт воситаларига хизмат қиладиган ишчилар устидан ишлаб чиқариш интизомини ҳар кунда назорат қилишни ташкил қилиш;
- - ишнинг хавфсиз методларини ўрганиш бўйича транспорт воситалари ҳайдовчиларига систематик равишда дарслар ўтказиб туриш.

- Юқорида айтиб ўтилган тадбирлар ичида энг муҳими ишлаб чиқариш интизомини ҳар куни назорат қилишдир. Транспорт ишларига оз бўлсаям маст ҳолдан, касалланган (t-си баланд) ва олдинги ишдан чарчаб келган кишилар рухсат қилинмайди. Автомобилларни техник эксплуатация қилиш қонунлари бўйича, озгина камчилиги бўлган воситалар ишга қўйилмаслиги керак.

- Руль бошқармасининг созлигини текширганда руль чамбарагининг эркин ҳаракатига эътибор қилиш керак. Созлагандан кейин бу ГАЗ автомобилларда 10о гача, ЗИЛларда 15о гача (лютомер билан ўлчаганда. Йўл ҳаракати қоидаси бўйича тах рухсат қилинган эркин ҳаракат 25о ташкил қилиши керак.

Агарда автомобиль тормоз системаларида қуйидаги камчиликлар бўлса уларни ишга қўйиш рухсат қилинмайди:

- - тормоз системаси ишламаса;
- - агар педални бир марта босганда тўла тормозланиш бўлмаса, ёки бир неча марта босгандан кейин тўла тормозланса ;
- - агар тормоз системаси босгандан кейин, 4та ғилдираклар ҳам бир вақтда тўхтамаса;

Бундан ташқари тормоз системасида қуйидаги нуқсонлар бўлиши мумкин:

- - ҳаво билан ишловчи тормозларда герметизациянинг бузилиши, бу системада двигатель ҳаво ўлчагандан кейин босимнинг тушиши билан аниқланади (босимнинг тушиш 1 соат ичида 100 к Па кўп бўлмаслиги керак).
- - пневмосистемада манометрнинг носозлиги;
- - гидротормозларда суюқликнинг оқиши;
- Юк автомобилларида шиналарнинг протектори ёйилганда, ҳамда шинада ёрилиши ёки очиқ тешиклар бўлса рейсга чиқиш мумкин эмас.

- Техника хавфсизлиги қоидалари бўйича одамларни трактор тележкаларида, самосвал-автомобилларда ва махсус бортлар билан жиҳозланмаган машиналарда ташиш қатиян ман қилинади. Одамларни доимий ташиш учун ҳар бир хўжалиқда махсус автомобиллар бўлиши керак. Кузовда ўтириш учун бортнинг юқори чеккасидан 15 см паст скамейкалар ўрнатилиши керак. Скамейкалар орасидаги масофалар 60 см.дан кам бўлмаслиги керак. Охирги скамейкада эса баланд суянгич бўлиши лозим.

- **Юклар ва туширишда хавфсизликни** таъминлашда майдончани тўғри тайёрлаш ва жойни аниқлаш муҳим аҳамиятга эга. Доимий юк қабул қилиш пунктларини (савдо базаси, элеватор) механизация воситалари билан жиҳозлаш муҳим.
- Майдонча, склад ва база размерлари максимал юкланиш пайтида, транспорт воситалари орасида хавфсиз ўлчамларни таъминлаши керак.

- Барча турдаги юк кўтариш механизмлари белгиланган муддатда, тегишли синов ва гувоҳномалашлардан ўтказилиб турилиши керак. **Даврий гувоҳномалаш** ҳар 12 ойда бир марта, **навбатдан ташқари гувоҳномалаш** эса капитал таъмирлаш ёки юк кўтариш механизмлари бошқа жойга ўрнатилганда ўтказилиши лозим.
- Юк кўтариш машиналарини **тўлиқ гувоҳномалаш 3 йилда бир марта ўтказилади.**
- Юк кўтариш машиналари тўлиқ техник гувоҳномаланганда статик ва динамик синовлардан ўтказилади. Қисман техник гувоҳномалашда статик ва динамик синовлар ўтказилмайди.

