

# АВАРИИ НА ТРАНСПОРТЕ, А ТАКЖЕ НА ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ И КОММУНАЛЬНЫХ СИСТЕМАХ

Ташкент-2020 год



# ТРАНСПОРТ, ЭНЕРГЕТИКА ВА КОММУНАЛ ТИЗИМИДАГИ АВАРИЯЛАР

Тошкент-2010



## Учебные вопросы:

- Аварии (катастрофы) на транспорте.
- Характеристика и поражающие факторы.
- Причины.
- Аварии на энергетических и коммунальных системах.
- Заключение.



# ЎҚУВ САВОЛЛАРИ :

- ТРАНСПОРТ АВАРИЯЛАР ВА ҲОЛАКАТЛАР.
- ЭНЕРГЕТИКА ТИЗИМИДАГИ АВАРИЯЛАР
- КОММУНАЛ ТАРМОҚЛАРИДАГИ АВАРИЯЛАР
- УШБУ ТУРДАГИ ФВЛАРДА АҲОЛИНИНГ ХАТТИ ХАРАКАТЛАРИ ВА ФАОЛИЯТИ ҚОИДАЛАРИ
- ЯКУНЛОВЧИ ҚИСМ.



Никто, нигде и никогда не застрахован от аварий и катастроф в промышленности, на транспорте и в быту. Анализ ЧС показывает, что их риск (в силу ряда объективных и субъективных причин) с каждым годом возрастает, а их последствия становятся всё более тяжёлыми.







# Характеристика и поражающие факторы:

## Тавсифи ва шикастловчи омиллари

**Авиакатастрофы,** повлекшие за собой гибель членов экипажей и пассажиров, полное разрушение или тяжелые повреждения воздушных судов и требующие проведения поисковых и аварийно-спасательных работ.









COL. BOB E. TANNER  
CAPT. JAMES A. WATSON  
COL. BOB E. TANNER  
CAPT. JAMES A. WATSON







YAHOOE.U.RU



YAHOOEUREKA







# ПРИЧИНЫ:

Разрушения отдельных конструкций летательных аппаратов, нарушения работы систем управления, питания, связи, а также сложные метеоусловия и ошибки диспетчеров. Часто встречающейся трагедией на борту является пожар и взрыв.







**Катастрофы и аварии (крушения) на железнодорожном транспорте** вызвавшие пожары, взрывы, разрушения подвижного состава и повлекшие за собой гибель железнодорожного персонала, пассажиров и людей, находящихся в районе катастрофы, а также заражения перевозимыми СДЯВ территории, прилегающей к месту катастрофы.











## В ТУРЦИИ С РЕЛЬСОВ СОШЕЛ ПОЕЗД И ВРЕЗАЛСЯ ВО ВСТРЕЧНЫЙ: МНОГО ПОСТРАДАВШИХ



06.05. В Турции столкнулись два пассажирских поезда: пострадали как минимум 32 человека.

Причиной столкновения поездов предположительно стал сход с рельсов состава, следовавшего из Стамбула. При столкновении с шедшим по соседним путям составом несколько вагонов этого поезда перевернулись.

Пострадавшие доставлены в местные медучреждения. Ряд из них получили тяжелые травмы. К месту стянуты машины скорой помощи, пожарных и полиции.

Причины аварии пока не называются. Что на железных дорогах Турции по причине неисправной работы сигнальных систем, устаревшего подвижного состава и железнодорожного полотна нередко происходят аварии, в том числе с летальным исходом. Так, в 2004 году из-за схода с рельсов скоростного поезда Стамбул-Анкара 37 человек погибли и 95 получили ранения.



## ПРИЧИНЫ :

Неисправности пути, подвижного состава, средств сигнализации, централизации и блокировки, ошибки диспетчеров, невнимательность и халатность машинистов. Чаще всего происходит сход подвижного состава с рельсов, столкновения, наезды на переездах, пожары и взрывы непосредственно в вагонах, а также разливы железнодорожных путей, обвалы, оползни наводнения. Особенно опасные аварии и катастрофы при перевозке ВВ, СДЯВ и др. опасных грузов.





**Катастрофы и аварии автотранспорта, в том числе ДТП, сопровождающиеся взрывами, пожарами, разрушениями транспортных средств, проявлением агрессивных свойств перевозимых СДЯВ и гибелью (ранением, отравлением) людей.**



























Нарушения водителями ПДД и слабая их подготовленность, превышение скорости, управление автомобиля в нетрезвом состоянии, технические неисправности транспорта, а также неудовлетворительного состояния проезжей части улиц и дорог. Особенность этих ЧС состоит в том, что 70-80% раненных погибает в первые 2-3 часа, в основном из-за потери крови. Здесь очень важна первая доврачебная помощь. А медицинская подготовка работников ГАИ, водителей, пассажиров и населения крайне низкая.

















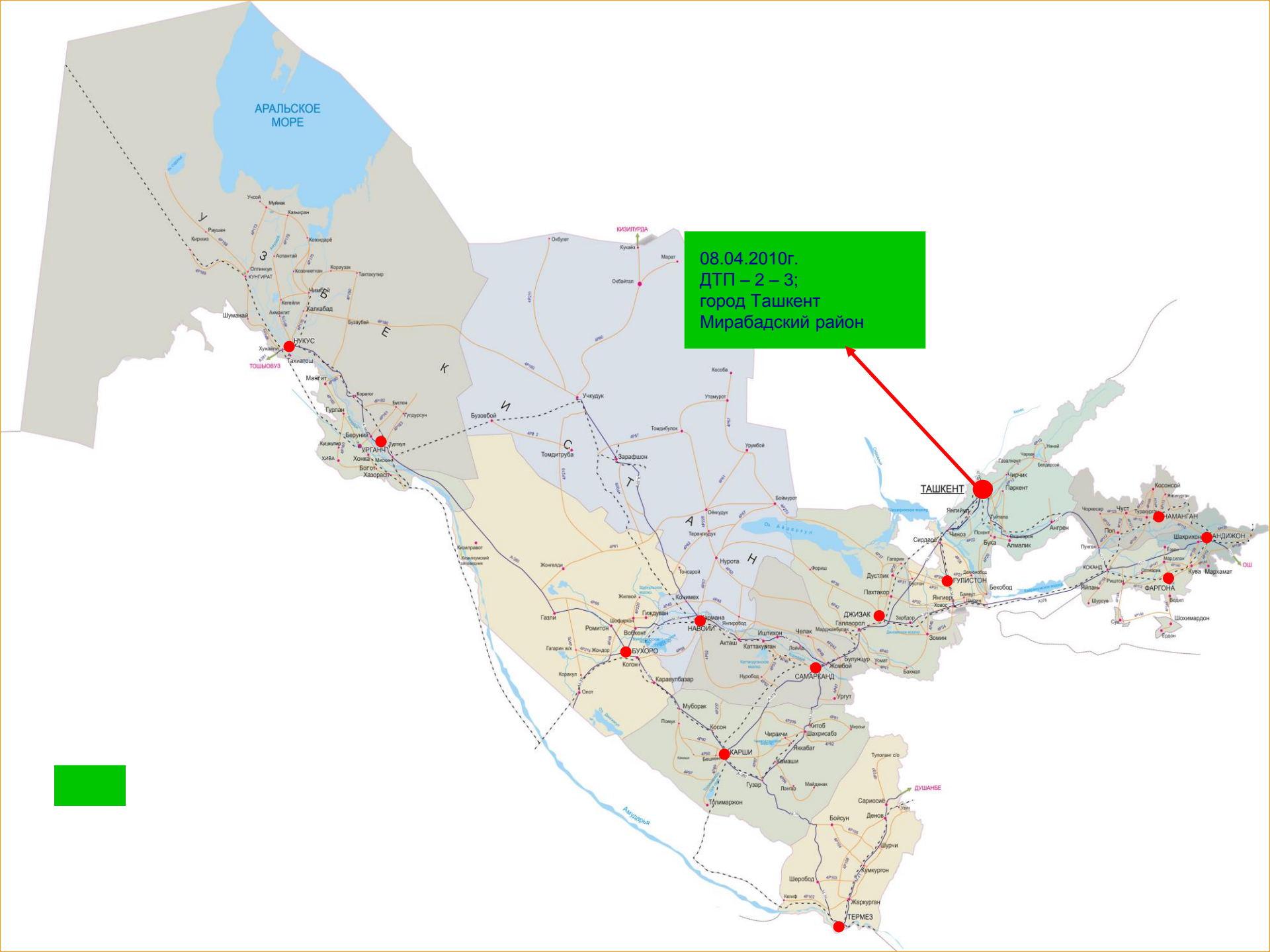


АРАЛЬСКОЕ МОРЕ

08.04.2010г.  
ДТП – 2 – 3;  
город Ташкент  
Мирабадский район

ТАШКЕНТ

ДУШАНБЕ






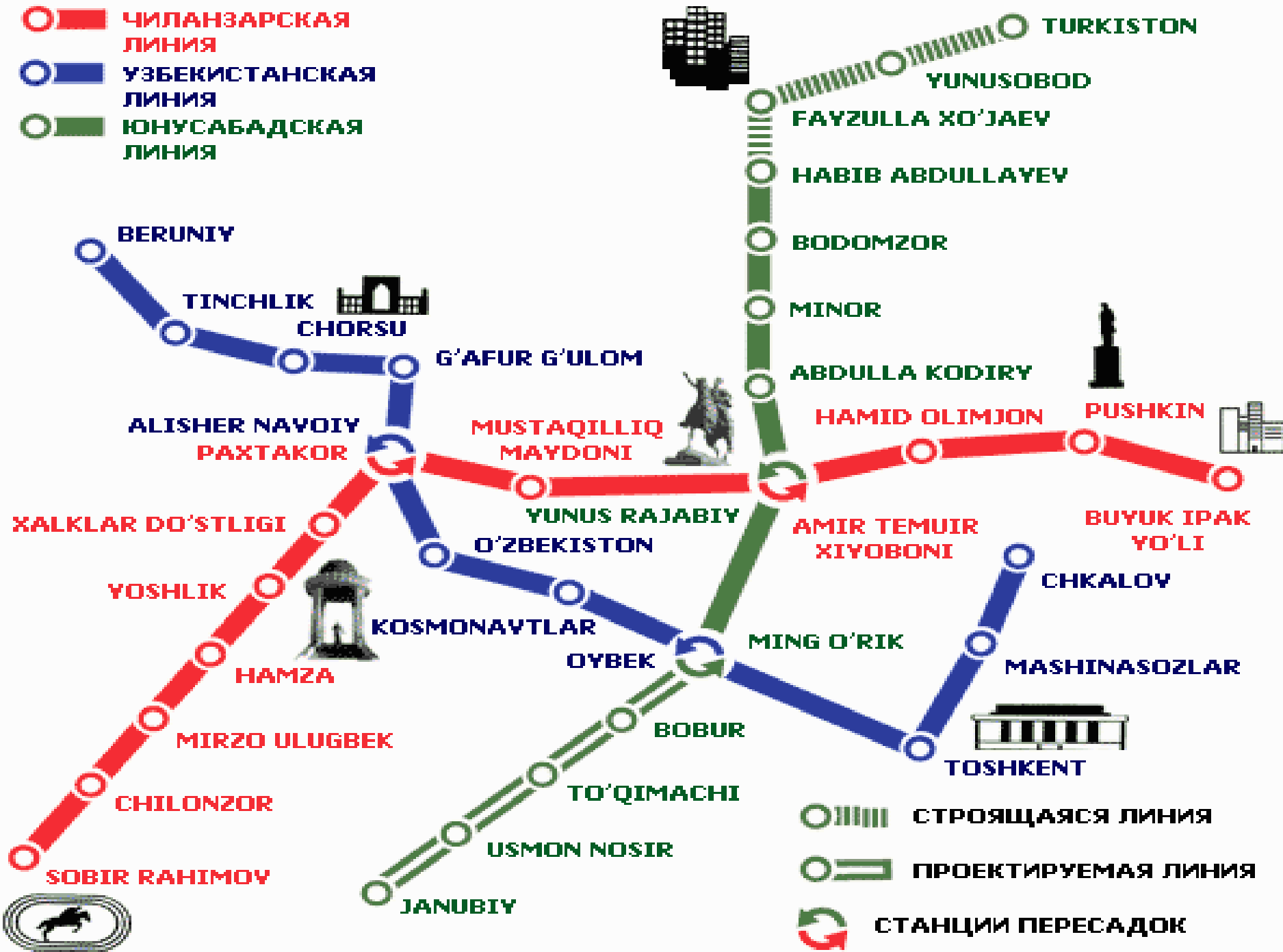


**Катастрофы, аварии, пожары на станциях и в туннелях метрополитена, повлекшие за собой гибель, травмы и отравление людей, разрушения поездов метрополитена.**





-  **ЧИЛАНЗАРСКАЯ ЛИНИЯ**
-  **УЗБЕКИСТАНСКАЯ ЛИНИЯ**
-  **ЮНУСАБАДСКАЯ ЛИНИЯ**















СОБИР РАХИМОВ







ТОШКЕНТ    МЕТРОПОЛИТЕНИ  
**АМИР ТЕМУР ХИЕБОНИ**  
С Б Е К А Т И С



Естественный износ аппаратуры и труб из-за длительной эксплуатации, природные (катастрофическое землетрясение) и различные техногенные воздействия



Мероприятия по предупреждению ЧС и уменьшению уязвимости от них можно разделить на 3 группы :

- **ПРАВОВЫЕ**
- **ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ**
- **ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

# ПРАВОВЫЕ

- Разработка и принятие законодательных актов по защите населения и территории от ЧС.
- Определение единой концепции по защите от ЧС
- Определение финансово-материального обеспечения защиты от ЧС



**• Закон Республики  
Узбекистан**

**–«О безопасности  
дорожного движения»**

**–19 августа 1999 года**

В целях уменьшения ДТП Кабинетом Министров Республики Узбекистан было издано Постановление № -241 от 21 ноября 2006 года «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», а также Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 6 марта 2007 года № -44 «О мерах по обеспечению безопасности водителей и пассажиров транспортных средств».

# ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ

- Создание единых центров прогнозирования и стратегических исследований по защите от ЧС
- Разработка и реализация ИТ программ по предупреждению от ЧС
- Разработка реальных эффективных планов предупреждения и действий при ЧС на всех уровнях
- Высококвалифицированная работа руководящего состава

# ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- Неукоснительное выполнение всех требований СНИП
- Создание и устойчивое функционирование -  
Систем контроля  
- систем оповещения

Обеспечение необходимыми приборами и средствами контроля и защиты от ЧС

Дублирование и надежная защита всех жизненно важных и ПО объектов и систем.



# ЗАЩИТА

НАК «Ўзбекистон Ҳаво йўллари» поисковая и аварийно-спасательная служба.

МВД-служба дорожной безопасности

НКНГП «Ўзбекнефтегаз» ведомственная служба надзора за состоянием и безопасностью ведения работ на объектах отрасли.

ГАЖДК «Ўзбекистон Темир йўллари» служба надзора за перевозками железнодорожным транспортом пожаро-взрывоопасных грузов, химических веществ и СДЯВ

ГКНБВРПГН-государственный надзор за состоянием и безопасностью ведения работ в горнорудной, химической, нефтегазодобывающей и перерабатывающей промышленности и на объектах Ташметростроя



**Аварии на энергетических и коммунальных системах включают следующие ЧС:** Аварии и пожары на ГЭС, ГРЭС, ТЭЦ районных теплоцентралях, электросетях, котельных установках, компрессорных и газораспределительных станциях и т.д. и т.п. объектов энергоснабжения. Аварии на газопроводах, водозаборах, водопроводов, канализации и других коммунальных объектах.





**Водоснабжение** является неотъемлемой частью нормальной жизнедеятельности населения и работы любого предприятия. Наиболее частые аварии на разводящих сетях и насосных станциях. Водозаборы, очистные сооружения, резервуары с чистой водой повреждаются реже. подачи воды прекращается не только из-за воды непосредственно на каком-то из элементов водоснабжения, но и при отключении электроэнергии.

















**Газоснабжение** в современных условиях является наиболее опасным элементом из всей коммунальной системы. В первую очередь авариям из-за старения и различных деформаций. Очень часто стали происходить взрывы и пожары в жилых домах. Для их предупреждения не нужно капитальных вложений, необходимо только внимательность и дисциплина со стороны каждого газопользователя и жесточайший систематический контроль со стороны соответствующих органов.



# ЗАЩИТА

- МКО- коммунально-техническая служба
- МЭЭ- служба госнадзора за техническим состоянием электростанций, электросетей и др. объектов энергоснабжения
- ГКАС- инженерная служба защиты городов, населенных пунктов и территории от ЧС.



# Использованная литература:

- Закон Республики Узбекистан от 26 мая 2000 года «О гражданской защите».
- Закон Республики Узбекистан от 20 августа 1999 года «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан № 558 от 23 декабря 1997 года «О государственной системе предупреждения и действий в чрезвычайных ситуациях Республики Узбекистан».
- Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан № 427 от 7 октября 1998 года «О порядке подготовки населения Республики Узбекистан к защите от чрезвычайных ситуаций».
- Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 21 ноября 2006 года № -241 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
- Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 06 марта 2007 года № -44 «О мерах по обеспечению безопасности водителей и пассажиров транспортных средств».



**СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ**