

**МИНИСТЕРСТВО ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ
ЗАЩИТЫ**

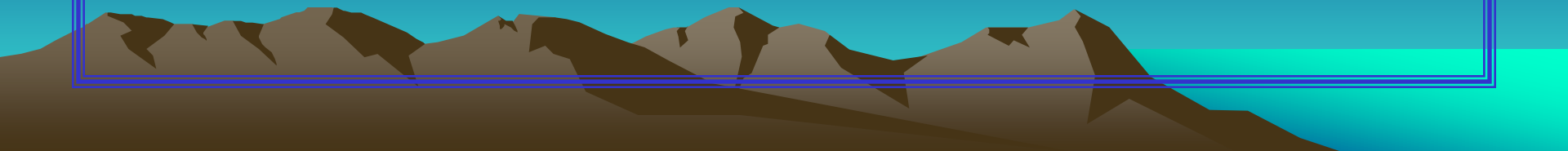
**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ЗАЩИТЫ**



Учебные вопросы:

1. Оценка социально-экономических последствий ЧС
2. Положения закона Республики Узбекистан «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», регламентирующие финансово-экономическое управление мероприятиями ГЗ в Узбекистане
3. Финансово-ресурсное обеспечение мероприятий ГЗ в Узбекистане, опыт ведущих зарубежных стран

Оценка социально-экономических последствий чрезвычайных ситуаций



Анализ ЧС по причинам их возникновения за последние 10 лет даёт результаты:

1. 68,4% -техногенные катастрофы
2. 25,8 % -природные
3. 4,1 % -биолого-социальные
4. 1,7 % -террористические

Причины возникновения ЧС техногенного характера за последние десятилетия:

Высокий уровень износа основных
производственных фондов в энергетике, топливном
комплексе, химической и других отраслях
промышленности

Недостаточный объём работ по модернизации,
ремонту, а также профилактике

Низкая квалификация производственного
персонала

- Грубые нарушения правил техники безопасности и противопожарной безопасности, а также ПДД;
- Незнание основ безопасности жизнедеятельности;
Слабые знания правил действий при возникновении ЧС руководством и персоналом объектов экономики
- Недостаточный контроль и надзор за состоянием потенциально опасных производств и объектов

Сокращение числа работников, ответственных за решение вопросов обеспечения безопасности, предупреждения и ликвидации ЧС

Отсутствие необходимых объемов резервов, предназначенных для ликвидации аварий и катастроф

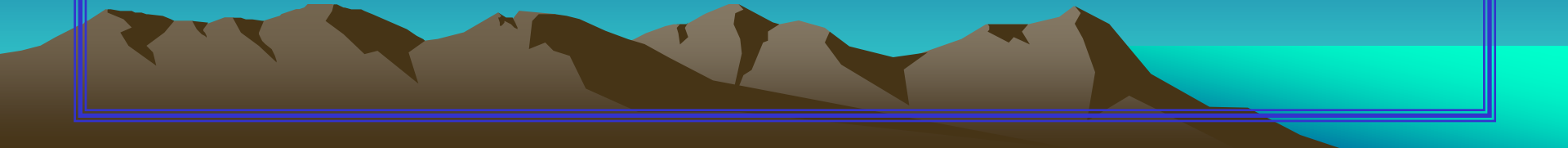


Причиной большинства морских катастроф, нашествивших в свое время, оказались не ураганы, рифы и туманы с айсбергами, а сами люди, допустившие ошибку при проектировании и постройке судов, или при управлении ими.

Судовладельцы не желают тратить денег на модернизацию и ремонт старых судов. Появилась тенденция экономии средств на подготовку экипажей судов, порочность правил эксплуатации, изъянов в их конструкции. Самонадеянность капитанов и их помощников при весьма невысокой квалификации, грубое нарушение ими Международных правил предупреждения столкновений судов в море (МПП СС-72), правил перевозки грузов, не обучение команд навыкам борьбы за живучесть судна приводят к катастрофам.

Положения Закона

**«О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера»,
регламентирующие финансово-экономическое управление мероприятиями ГЗ в Узбекистане:**



Структура экономики:

1. Добывающая промышленность
2. Сельское хозяйство
3. Обрабатывающая промышленность
4. Сфера услуг (трудовая целесообразная деятельность, результаты которой имеют полезный эффект)

**ИНСТРУМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
НАУКИ И ПРАКТИКИ**

**ИНСТРУМЕНТАРИЙ ЭКОНО-
МИЧЕСКОЙ ТЕОРИИ**

**ИНСТРУМЕНТАРИЙ ЭКОНО-
МИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ**

**ОБЩИЕ ЭКОНОМИЧЕС-
КИЕ ПОНЯТИЯ**

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЭКОНО-
МИЧЕСКИЕ ПОНЯТИЯ**

**ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ
МЕХАНИЗМ**

**ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
ОБРАЗОВАНИЕ**

**ЭКОНОМИ-
ЧЕСКИЕ
ЗАКОНЫ
И КАТЕ-
ГОРИИ**

**МЕХА-
НИЗМ
ДЕЙСТ-
ВИЯ
ЭКОНО-
МИЧЕС-
КИХ ЗА-
КОНОВ**

**ЭКОНО-
МИЧЕС-
КИЕ
СИСТЕМЫ
И СТРУК-
ТУРЫ**

**ЭКОНОМИ-
ЧЕСКИЕ
РЕСУРСЫ,
ОБЪЕКТЫ**

**РУКОВОД-
СТВО
ЭКОНОМИ-
КОЙ**

**ЭКОНОМИ-
ЧЕСКОЕ
СТИМУЛИ-
РОВАНИЕ**

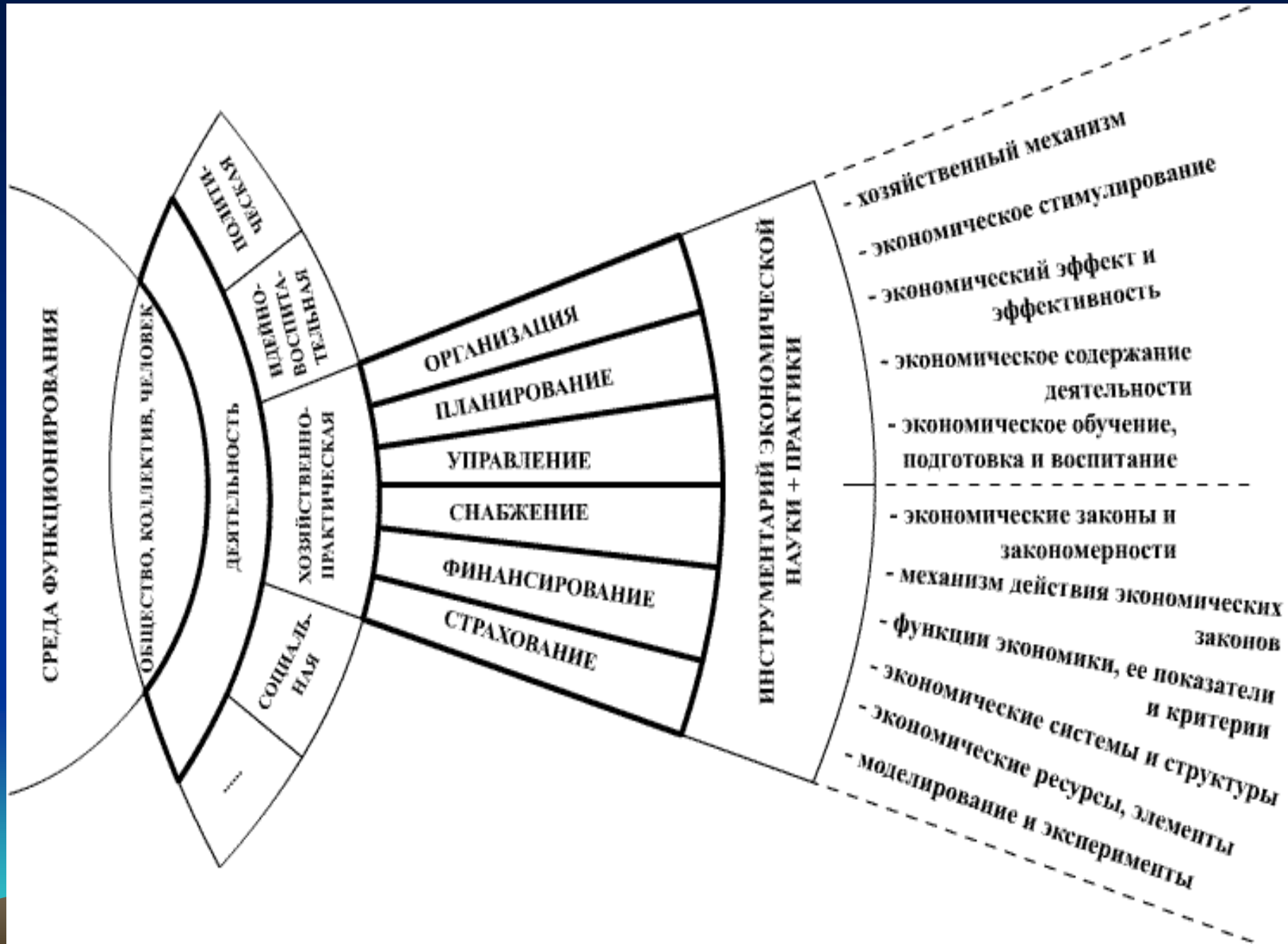
**ЭКОНОМИ-
ЧЕСКОЕ
СОДЕРЖА-
НИЕ ДЕЯ-
ТЕЛЬНОС-
ТИ**

**ЭКОНОМИ-
ЧЕСКОЕ
ОБУЧЕНИЕ,
ПОДГОТОВ-
КА И ВОС-
ПИТАНИЕ**

**ФУНКЦИИ ЭКОНО-
МИКИ**

**МОДЕЛИРОВА-
НИЕ, ЭКСПЕРИ-
МЕНТЫ**

**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ЭФФЕКТ И ЭФФЕК-
ТИВНОСТЬ**



Принципы функционирования экономического механизма:

1. **Снижение риска возникновения ЧС**
2. **Уменьшение последствий ЧС**
3. **Частичная самокупаемость и самофинансирование**
4. **Материальная ответственность за нанесенный ущерб или риск**
5. **Мероприятия по снижению риска**
6. **Экономическое стимулирование инвестиций в мероприятия по предупреждению, уменьшению риска**

Страхование рисков:

1. Полнота страхового обеспечения (соответствие страховой суммы реальной стоимости имущества, величине возможного ущерба)
2. Величина рисков (высокая степень неопределенности)
3. Оценка рисков (оценка степени опасности страхуемого объекта)
4. Страхование ответственности- расчет тарифов

Благодарю за внимание!