



Гидравлик қаршиликлар. Қувурларнинг гидравлик хисоби

«Гидравлика ва гидроинформатика»
кафедраси мудири, т.ф.д., проф.

А.М. Арифжанов

Режа:

1. Қувурларда гидравлик қаршилик турлари.
2. Қувур узунлиги бўйича йўқолган энергия. Текис ҳаракат асосий тенгламаси. Дарси – Вейсбах формуласи.
3. Гидравлик ишқаланиш коэффиценти. Никурадзе тажрибалари.
4. Маҳаллий қаршиликларда энергиянинг йўқолиши. Вейсбах формуласи. Борда формуласи.

1. Қувурларда гидравлик қаршилик турлари

$$z_1 + \frac{p_1}{\gamma} + \frac{\alpha_1 v_1^2}{2g} = z_2 + \frac{p_2}{\gamma} + \frac{\alpha_2 v_2^2}{2g} + \underline{\underline{h_f}}$$

$z; \frac{p}{\gamma}; \frac{\alpha v^2}{2g}$ - ҳадларнинг маъносини такрорланг.

$$h_f = \sum_{i=1}^n h_l + \sum_{i=1}^n h_m$$

$\sum h_l$ - қувур узунлиги бүйича йўқолган энергия;

$\sum h_m$ - маҳаллий қаршиликларда йўқолган энергия.

1. Қувур узунлиги бүйича нима учун энергия йўқолади?

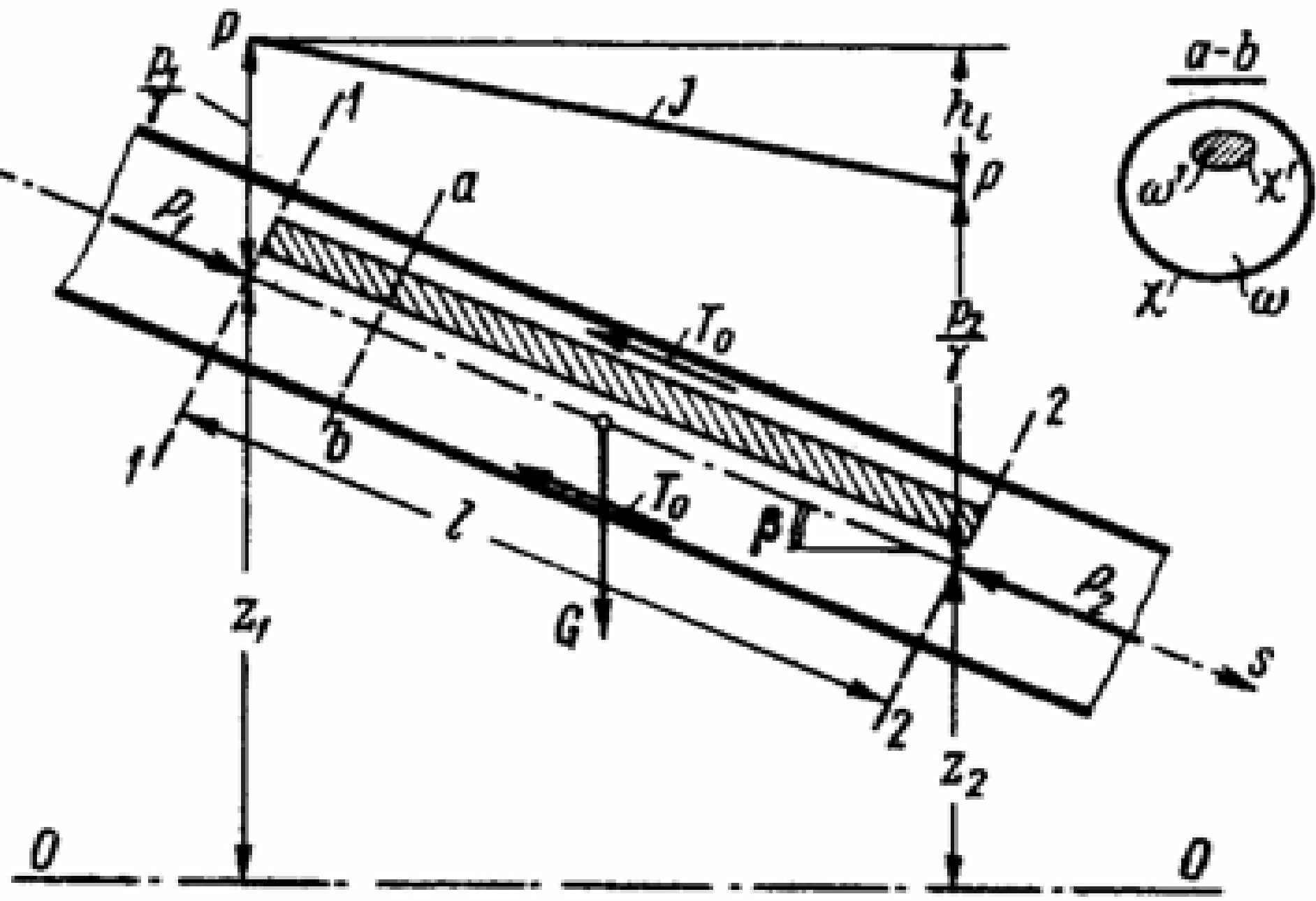
2. Маҳаллий қаршиликларда нима учун энергия йўқолади?

2. Қувур узунлиги бўйича йўқолган энергия. Текис ҳаракат асосий тенгламаси. Дарси – Вейсбах формуласи.

АСОСИЙ ШАРТЛАР:

1. Барқарор ҳаракат: $Q = \dots$

2. Текис ҳаракат: $\mathcal{I} = \dots$



Қаралаётган суюқлик оқимининг 1-1 ва 2-2 кесимлар оралиғидаги бўлагининг оғирлик кучи

$$G = \gamma \omega l \quad (1)$$

унинг S-S ўқиға проекцияси

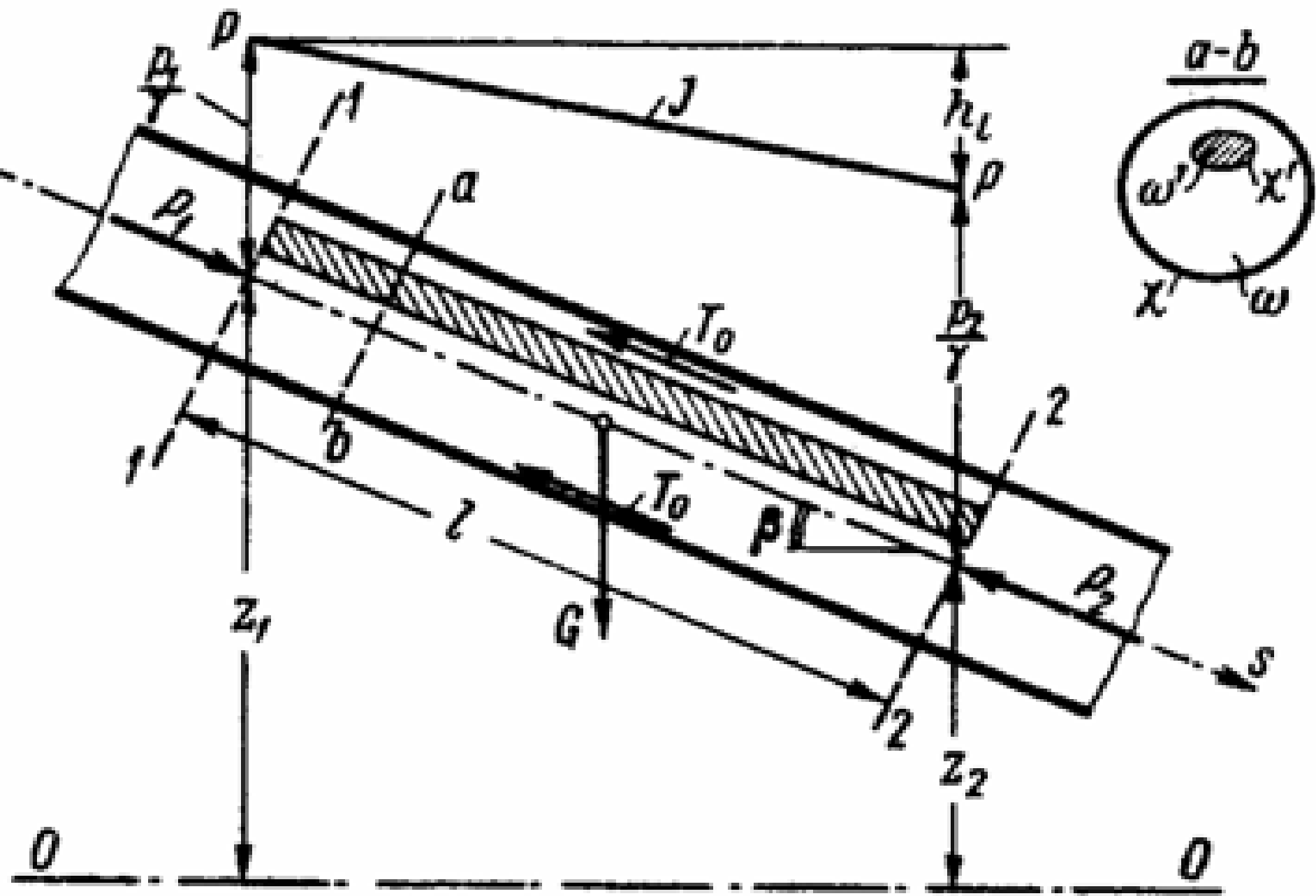
$$G_S = \gamma \omega l \sin \beta \quad (2)$$

Расмдаги чизмадан

$$l \sin \beta = z_1 - z_2 \quad (3)$$

(3) тенгламани (2) тенгламага қўйсак

$$G_S = \gamma \omega (z_1 - z_2) \quad (4)$$



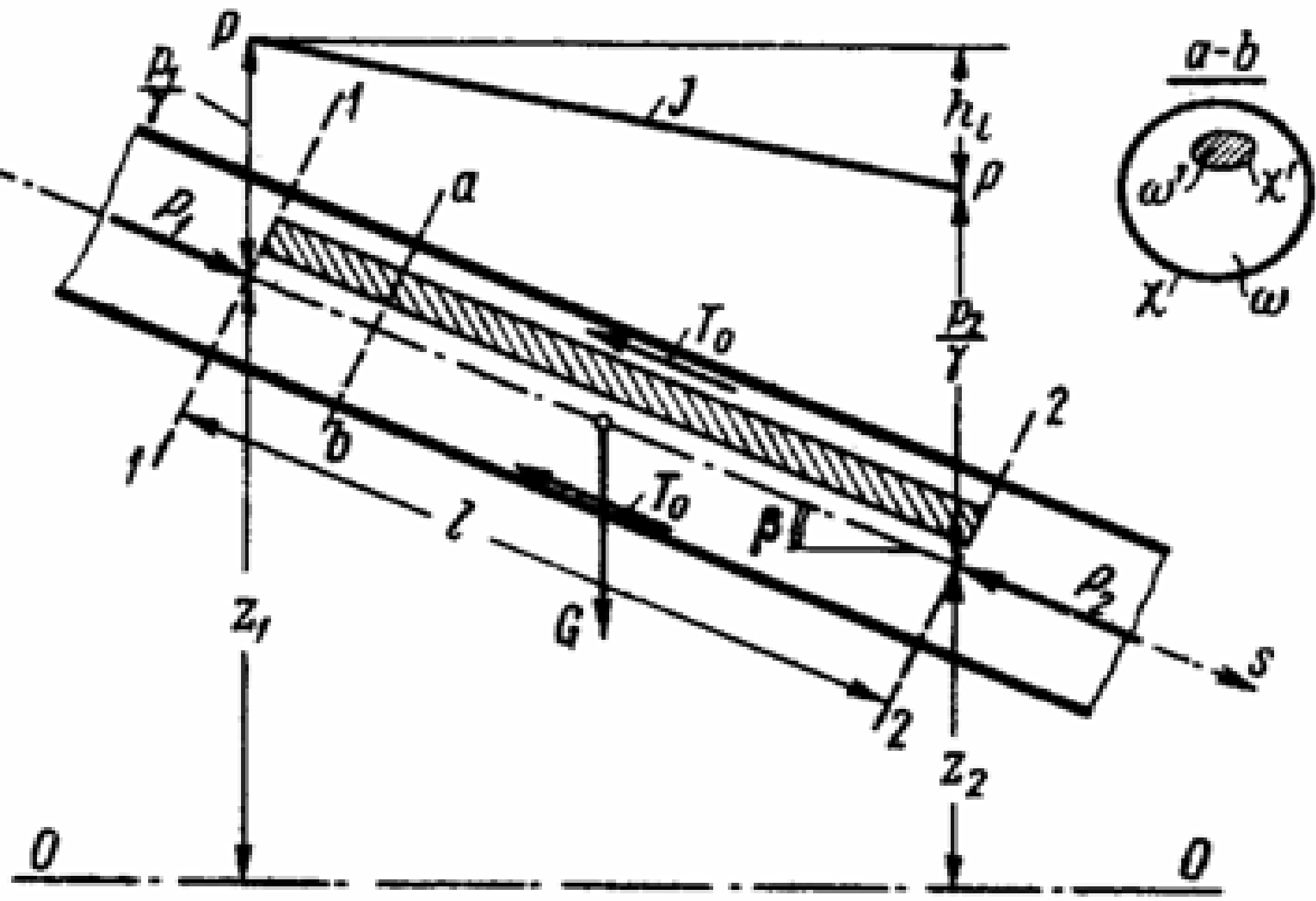
Суюқлик оқимининг 1-1 ва 2-2
кўндаланг кесимларидаги босим кучлари

$$P_1 = p_1 \omega_1; \quad P_2 = p_2 \omega_2, \quad (5)$$

бу ерда:

p_1 ва p_2 – оқимнинг 1-1 ва 2-2 кесимлари
оғирлик марказига қўйилган босимлар;

$\omega_1 = \omega_2 = \omega$ – оқимнинг 1-1 ва 2-2
кесимлари юзаси.



Ташқи ишқаланиш кучи - T_0 . Бу қувурнинг ички девори ва оқимнинг сиртки юзасига нисбатан ишқаланиш кучи, у оқимга қарши йўналган, унинг S - S ўқига проекцияси ўзгармас бўлади.

Бундан ташқари яна ички ишқаланиш кучи мавжуд. Бу кучлар жуфт, бир-бирига тенг ва қарама-қарши йўналган бўлгани учун уларнинг йиғиндиси нолга тенг

$$\sum T = 0. \quad (6)$$

Барча кучларни $S-S$ ўқиға проекциялаймиз:

$$G_S + P_{1S} + (-P_{2S}) + (-T_{0S}) = 0. \quad (7)$$

(7) тенгламага (4) тенглама ва (5)

тенгламадан қийматларини келтириб қўйсак

$$\gamma\omega(z_1 - z_2) + p_1\omega_1 - p_2\omega_2 - T_0 = 0. \quad (8)$$

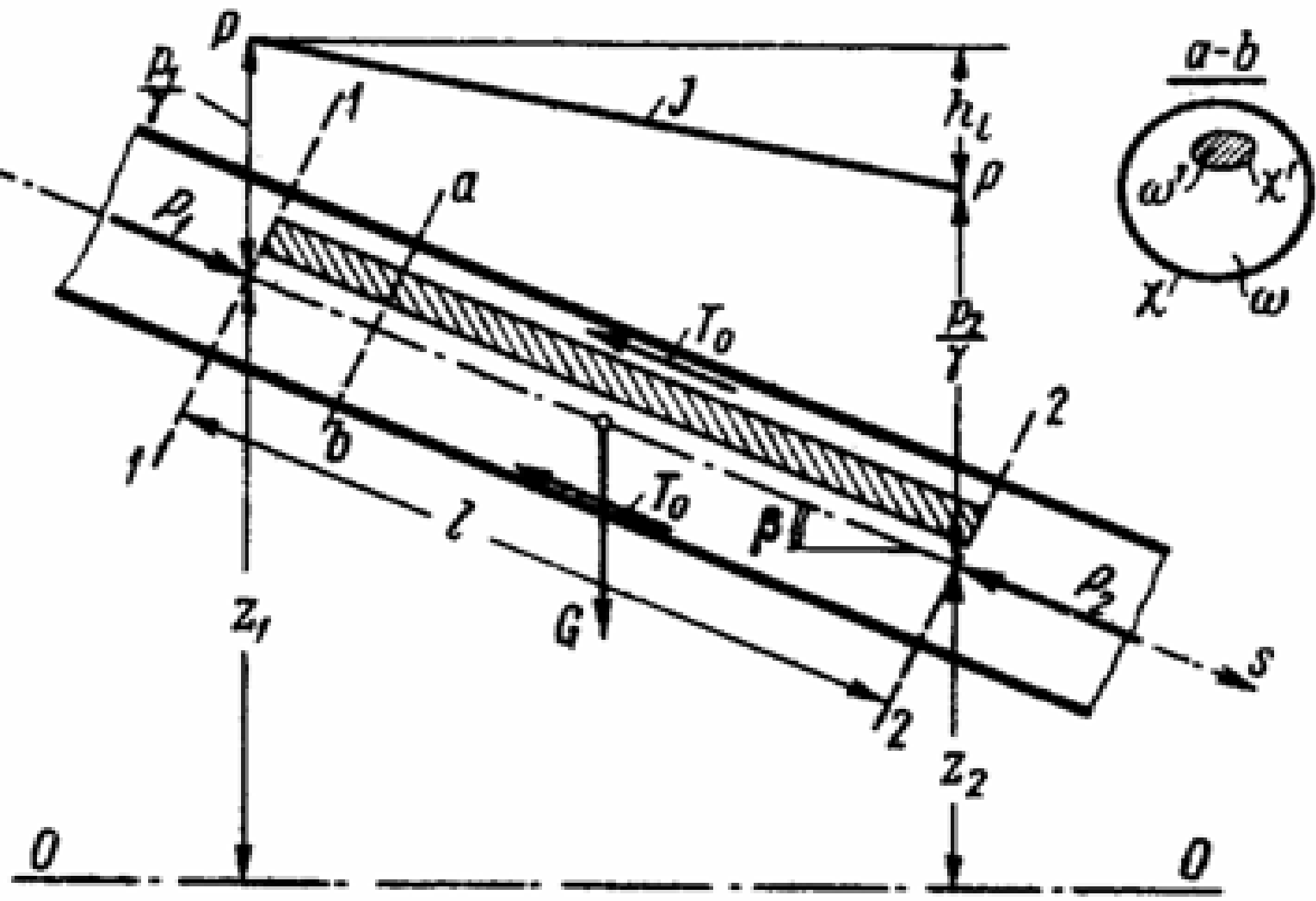
(8) ни $\gamma\omega$ га бўлиб чиқсак, шунингдек

ни назарда тутсак $\omega_1 = \omega_2 = \omega$

$$(z_1 - z_2) + \frac{p_1 - p_2}{\gamma} - \frac{T_0}{\gamma\omega} = 0 \quad (10)$$

ёки

$$\left(z_1 + \frac{p_1}{\gamma}\right) - \left(z_2 + \frac{p_2}{\gamma}\right) = \frac{T_0}{\gamma\omega}. \quad (11)$$



Расмдан қуринадики, (10) тенгламанинг чап томони оқимнинг узунлиги бўйича h_1 йўқотилган напорга тенг

$$\left(z_1 + \frac{p_1}{\gamma} \right) - \left(z_2 + \frac{p_2}{\gamma} \right) = \underline{h_1}. \quad (11)$$

Шундай экан, (10) тенгламанинг ўнг томони ҳам оқимнинг узунлиги бўйича йўқолган напорга тенг бўлади

$$h_1 = \frac{T_0}{\gamma \omega}, \quad (12)$$

бу ерда T_0 – умумий (қувурнинг тўлиқ периметри бўйича) ишқаланиш кучи

$$T_0 = \chi l \tau_0, \quad (13)$$

бунда τ_0 - қувурнинг ички деворидаги ўртача уринма кучланиш. (13) тенгламани (12) тенгламага қўйсак

$$h_l = \frac{\chi l}{\omega} \cdot \frac{\tau_0}{\gamma}, \quad (14)$$

ёки

$$\frac{h_l}{l} \cdot R = \frac{\tau_0}{\gamma}, \quad (15)$$

$$\frac{\tau_0}{\gamma} = RJ. \quad (16)$$

(16) тенглама суюқлик **текис** **ҳаракатининг асосий тенгламаси деб аталади.**

Бу ерда:

$$R = ?;$$

$$J = ?;$$

(15) тенгламадан
$$h_l = \frac{\tau}{\gamma} \cdot \frac{l}{R}$$

Тажриба асосида:
$$\frac{\tau}{\gamma} = ? = \frac{\lambda}{4} \cdot \frac{v^2}{2g}$$

Дарси-Вейсбах формуласи:

$$h_l = \frac{\lambda \cdot l}{d} \cdot \frac{v^2}{2g}$$

бу ерда: l -?; d - ...?; λ - ...?.

$$h_l = \frac{\tau}{\gamma} \cdot \frac{l}{R}$$

3. Гидравлик ишқаланиш коэффициенти. Никурадзе тажрибалари.

Ламинар ҳаракатда узунлик бўйича
йўқолган энергия қуйидагича ҳисобланади:

Ньютон гипотезасига асосан ички
ишқаланиш кучи:

$$F = \mu S \frac{\partial u}{\partial r} \quad \text{ёки} \quad \tau = \frac{F}{S} = \mu \frac{\partial u}{\partial r}$$

$\frac{\partial u}{\partial r}$ - нинг ўрнига ламинар ҳаракатдаги тезлик формуласини қуямиз:

$$\frac{\partial u}{\partial r} = \frac{P_1 - P_2}{2\mu l} r$$

У холда:

$$\tau = \frac{P_1 - P_2}{2l} r$$

Кесимлардаги босим фарқи $P_1 - P_2$ ни тезлик орқали ифодаласак:

$$P_1 - P_2 = \frac{32\mu l}{d^2} \mathcal{Q}$$

Ламинар ҳаракатда узунлик бўйича йўқолган энергияни қуйидагича ҳисоблаймиз:

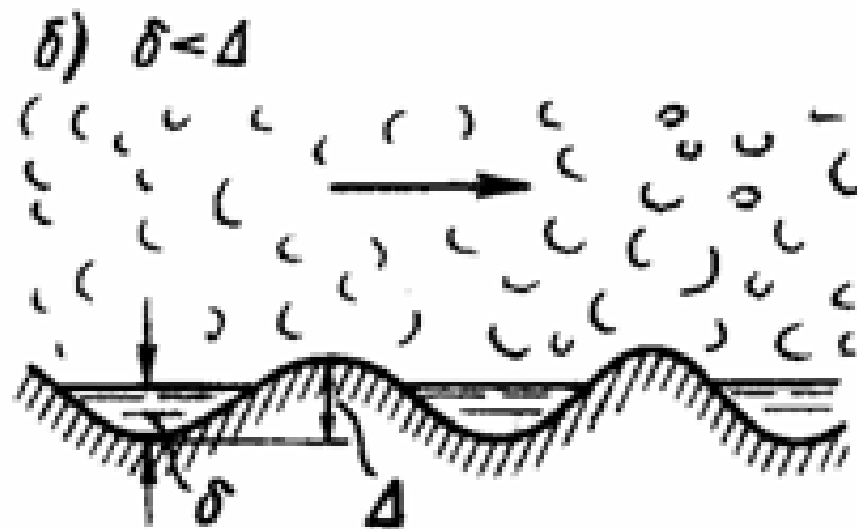
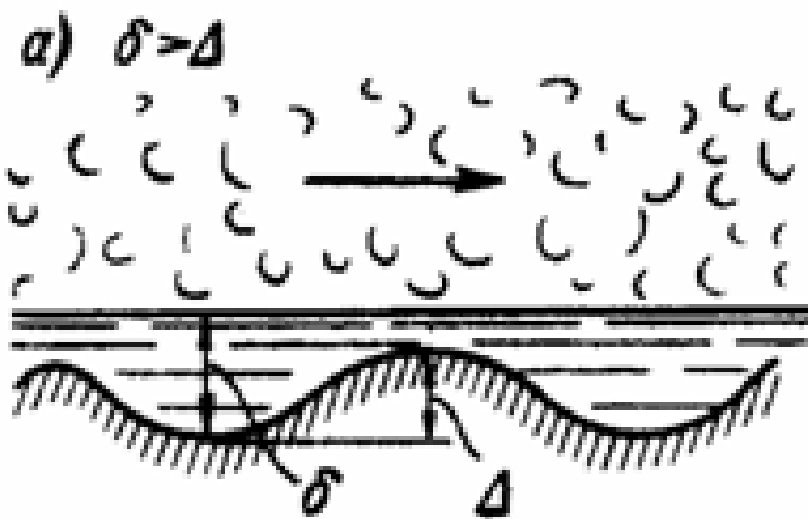
$$h_l = \frac{64}{\text{Re}} \cdot \frac{l}{d} \cdot \frac{\mathcal{Q}^2}{2g}$$

Бу ерда: $\lambda = \frac{64}{\text{Re}}$

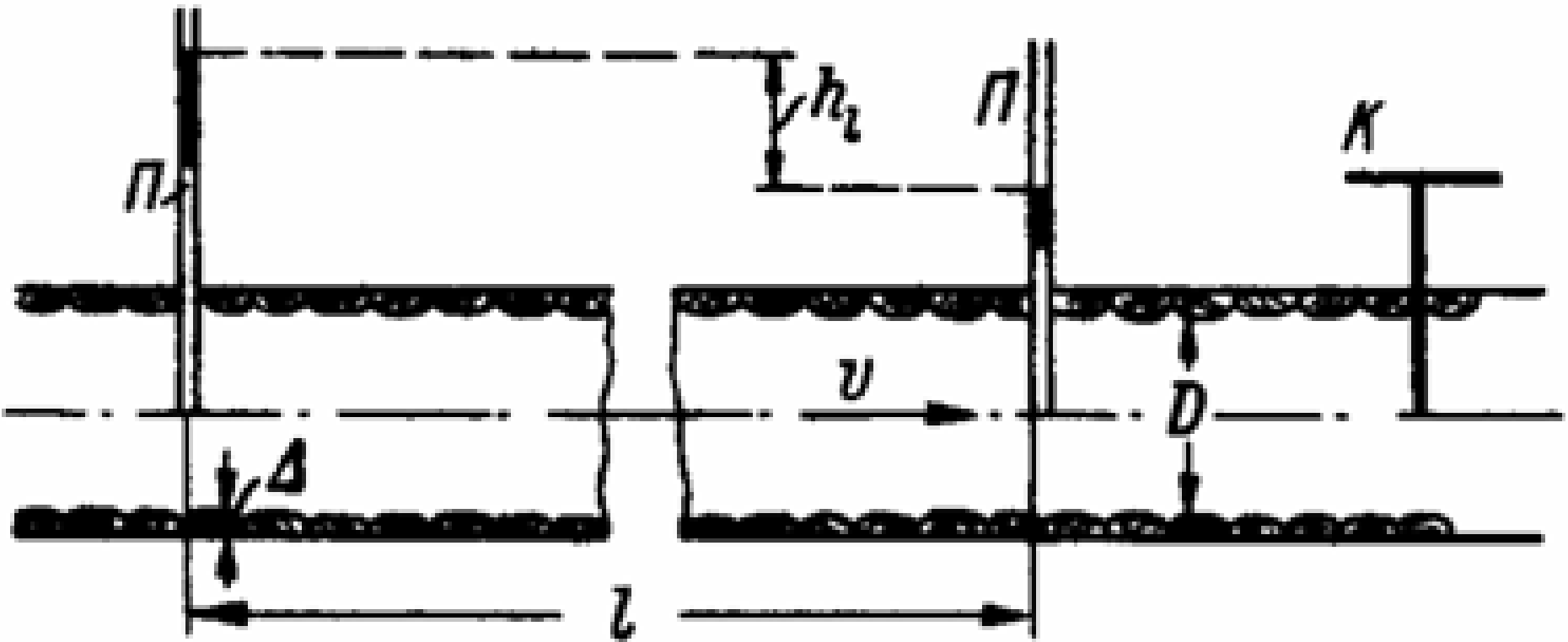
Пуазейль формуласи

$$\lambda = f(\text{Re}; \bar{\Delta}) \quad \bar{\Delta} = \frac{\Delta}{d}$$

Бу ерда: Δ - қувурнинг абсолют ғадир-будурлиги.



Силлиқ (а) ва ғадир-будир (б) сиртлар

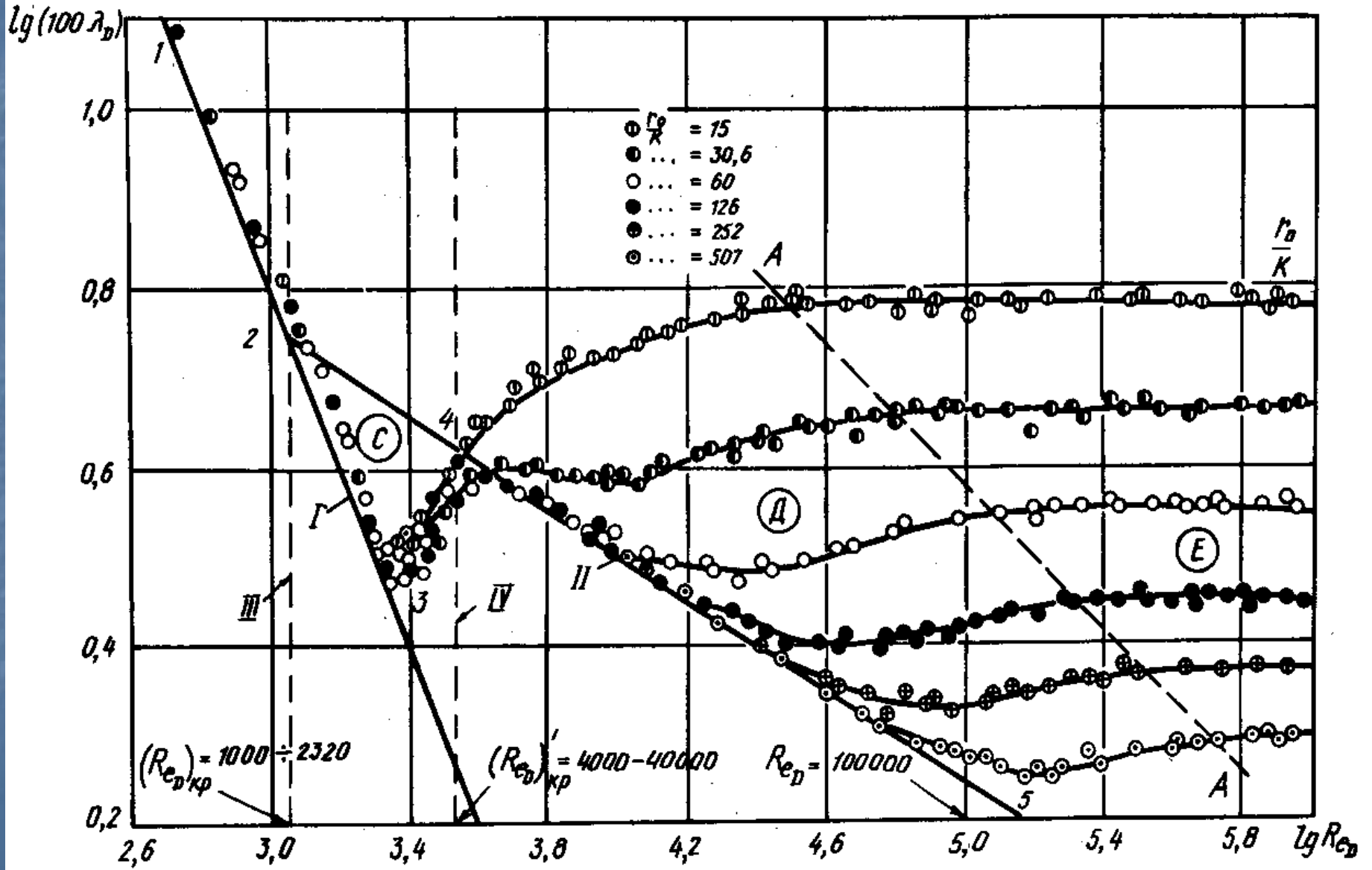


$$\mathcal{G}_1 = \mathcal{G}_2; \quad z_1 = z_2$$

$$h_1 = \frac{P_1}{\gamma} - \frac{P_2}{\gamma}.$$

Никурадзе графиклари

$$\lambda = f(Re; \bar{\Delta})$$



Графикдан кўриниб турибдики, « λ » ва «Re» орасидаги боғланишда учта зона мавжуд.

I-зона. Ламинар ҳаракат зонаси бўлиб, Рейнольдс сони $Re \leq 2320$ $\lambda = f(Re)$. Пуазейль формуласи ёрдамида аниқланади:

$$\lambda = \frac{64}{Re}$$

II-зона. Ўтиш зонаси дейилади.
 $2320 \leq Re \leq 4000$. Бу зонада $\lambda = f(Re)$.
Блазиус формуласидан топиш мумкин.

III-зона. Турбулент ҳаракат зонаси. Бу зонада урта соҳа мавжуд (расмда IV чизиқдан ўнг томонда):

a) Гидравлик силлиқ сирт қаршилик соҳаси дейилади; $4000 \leq Re \leq 100000$ ёки .

$$Re < \frac{10}{\Delta} \quad \lambda = f(Re; \overline{\Delta})$$

Блазиус ёки Прандтль формулаларидан аниқланади:

$$\lambda = \frac{0,3164}{\sqrt[4]{Re}} \quad (\text{Блазиус формуласи})$$

б) Квадратик қаршиликкача бўлган соҳа.

$$100000 \leq \text{Re} \leq \frac{500}{\Delta}$$

Бу соҳада:

$$\lambda = f(\text{Re}; \overline{\Delta})$$

Альтшуль формуласи ёрдамида аниқланади:

$$\lambda = 0,11 \cdot \left(\frac{\Delta}{d} + \frac{68}{\text{Re}} \right)^{1/4}$$

в) Квадратик қаршилиқ соҳаси.

$$\text{Re} \geq \frac{500}{\Delta}$$

Бу соҳада:

$$\lambda = f(\overline{\Delta})$$

Шифринсон формуласи ёрдамида аниқланиши мумкин:

$$\lambda = 0,11 \left(\overline{\Delta} \right)^{1/4}$$

Шуни ҳам айтиб ўтиш керакки, ҳамма зоналар учун туғри келадиган ягона формула ҳам мавжуд. Бу К.Ш.Латипов формуласи бўлиб, қуйидаги кўринишга эга:

$$\lambda = \frac{8x}{\operatorname{Re}} \cdot \frac{J_0(x)}{J_2(x)}$$

Бу ерда: J_0, J_2 - мафҳум аргументли Бессел функциялари.

$$x = f(\bar{\Delta}).$$

Бунда: $0 \leq \operatorname{Re} \leq 10^6$

1-МИСОЛ

1. $\Delta = 0,8$ мм; $d=50$ мм; $\nu=0,01$ см²/с; $U = 4$ см / с;

Ечим:

$$Re=2000; Re < Re_{кр}.$$

Ламинар ҳаракат режими:

$$\lambda = \frac{64}{Re} = 0,032$$

2-мисол

$\Delta = 0,8 \text{ мм}; d = 300 \text{ мм}; \nu = 0,01 \text{ см}^2/\text{с}; \vartheta = 0,8 \text{ м/с};$

Ечим:

$$Re = 240000. \quad Re > \frac{500}{\Delta} = 208333,3.$$

Шифринсон формуласидан:

$$\lambda = 0,025.$$

3-мисол

$\Delta = 0,8 \text{ мм}; d = 200 \text{ мм}; \nu = 0,01 \text{ см}^2/\text{с}; \vartheta = 1,2 \text{ м/с};$

Ечим:

$$Re = 240000. \quad Re \leq \frac{500}{\Delta} = 125000$$

Альтшуль формуласидан:

$$\lambda = 0,0255.$$

Блазиус: $\lambda = 0,014.$

4-мисол

$\Delta = 0,8 \text{ мм}; d = 500 \text{ мм}; \nu = 0,01 \text{ см}^2/\text{с}; \vartheta = 2,5 \text{ м/с};$

Ечим:

$$Re = 1250000. \quad Re > \frac{500}{\Delta} = 312500$$

Шифринсон формуласидан:

$$\lambda = 0,022.$$

5-мисол

$\Delta = 0,8$ мм; $d = 150$ мм; $\nu = 0,01$ см²/с; $g = 0,6$ м/с;

Ечим:

$$Re = 90000$$

Блазиус формуласидан:

$$\lambda = 0,017.$$

Альтшуль формуласидан:

$$\lambda = 0,027.$$

ТАҲЛИЛИЙ МАСАЛА

Суғориш учун сув насос ёрдамида узатилмоқда. Сув сарфи $Q = 0,1 \text{ м}^3 / \text{с}$, қувур абсолют ғадир-будирлиги $\Delta = 0,8 \text{ мм}$; қувур узунлиги $l = 400 \text{ м}$ ва диаметри $d = 300 \text{ мм}$. Сув ҳарорати $t = 20^\circ \text{С}$

($\nu = 0,01 \text{ см}^2 / \text{с}$). Қувурда йўқолган напорни (энергияни) ҳисобланг. ҳисоблашда Блазиус ёки Шифринсон формуласидан фойдаланинг.

ЕЧИШ:

Блазиус формуласи асосида:

$$\lambda_1 = 0,011; \quad h_1 = 1,45 \text{ м.}$$

Шифринсон формуласи асосида:

$$\lambda_1 = 0,022; \quad h_1 = 3,01 \text{ м.}$$

Сарфланган энергия миқдори:

$$N_1 = 14,20 \text{ кВт}; \quad N_2 = 29,5 \text{ кВт.}$$

Фарқи: $N = N_2 - N_1 = 15,3 \text{ кВт.}$

Маблағ миқдори ($1 \text{ кВт} \cdot \text{с} = 30 \text{ сўм}$): $P_1 = 459 \text{ сўм.}$

Бир кунда: $P_1 \cdot 20 = 9180 \text{ сўм}$

4. Маҳаллий қаршиликларда энергиянинг йўқолиши. Вейсбах формуласи. Борда формуласи.

Суюқлик қувурларда ҳаракат қилганда турли тўсиқларни айланиб ўтиши учун энергия сарфлайди ва натижада дамнинг камайишига сабаб бўлади. Маҳаллий қаршиликларда йўқолган энергия, қаршиликдан олдинги ва кейинги солиштирама энергияларнинг фарқига тенг.

$$h_m = \left(Z_1 + \frac{P_1}{\gamma} + \frac{\alpha_1 \mathcal{Q}_1^2}{2g} \right) - \left(Z_2 + \frac{P_2}{\gamma} + \frac{\alpha_2 \mathcal{Q}_2^2}{2g} \right);$$

ёки

$$h_m = \left(\frac{P_1}{\gamma} - \frac{P_2}{\gamma} \right) + \frac{\mathcal{Q}_1^2 - \mathcal{Q}_2^2}{2g};$$

Бу ерда:

$(h_{P_1} - h_{P_2})$ ёки $\left(\frac{P_1}{\gamma} - \frac{P_2}{\gamma} \right)$ пьезометрик дамларнинг фарқи;

$\frac{\mathcal{Q}_1^2 - \mathcal{Q}_2^2}{2g}$ - тезлик напори (дам)ларининг фарқи.

Маҳаллий қаршилик турлари

Маҳаллий қаршиликларнинг жуда кўп турлари мавжуд бўлиб, буларнинг ҳар бири учун энергиянинг йуқолиши турличадир:

1. Бурилишда.
 - 2.....
 - 3.....
 - 4.....
 - 5.....
 - 6.
 7. Ўлчов асбоблари.
 - 8.....
 - 9.....
 - 10.....
- Жумрак.

Амалий ҳисоблашда, маҳаллий қаршилиқларда энергиянинг йўқолиши тезлик напори (дами)га боғлиқдир.

Вейсбах формуласи

$$h_m = \xi_m \frac{v^2}{2g};$$

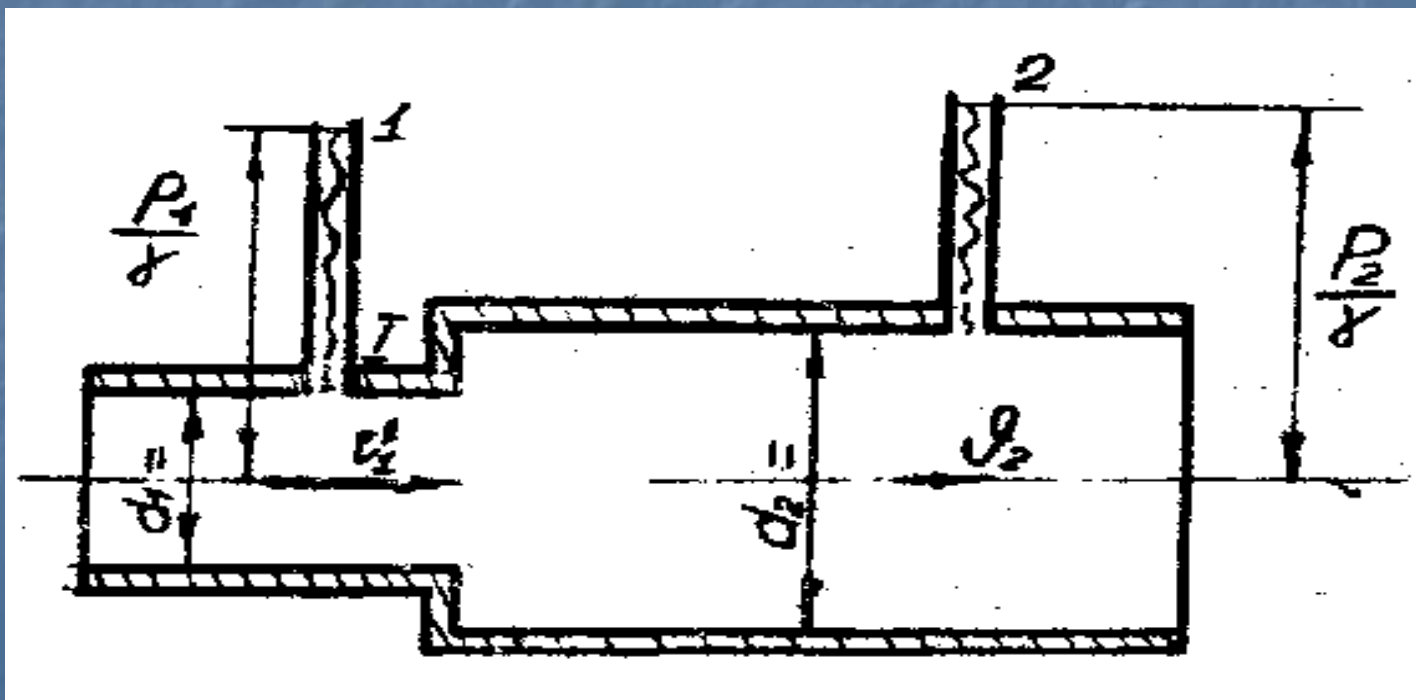
Маҳаллий қаршиликларнинг жуда кўп турлари мавжуд бўлиб, буларнинг ҳар бири учун энергиянинг йўқолиши турличадир.

1. Кескин кенгайишда йўқолган энергия назарий формула - Борда формуласи ёрдамида ҳисобланади:

$$h_{к.к} = \frac{(\vartheta_1 - \vartheta_2)^2}{2g};$$

Бу ҳолда, маҳаллий қаршилик
коэффиценти
 $\xi_{к.к}$ қуйидагича аниқланади

$$\xi_{к.к} = \left(1 - \frac{\omega_1}{\omega_2}\right)^2; \quad \xi_{к.к} = \left(\frac{\omega_2}{\omega_1} - 1\right)^2;$$



Фойдаланилган адабиётлар:

1. А. Арифжанов, Қ. Раҳимов, А. Ходжиев «Гидравлика» - Тошкент, 2016й.
2. К.Ш.Латипов, А.Арифжанов, Х.Кадиров, Б.Тошов «Гидравлика ва гидравлик машиналар», Навоий. Алишер Навоий, 2014 й.
3. Melvyn Kay, Practical Hydraulics (Taylor & Francis 2 Park Square, Milton Park, Abingdon, Oxon OX14 4RN) 2008.-253 pages
4. John Fenton A First Course in Hydraulics (Vienna University of Technology, Austria), 2012. -120 pages
5. А.Арифжанов, П.Н.Гурина. Гидравлика. -Ташкент. ТИМИ, 2011г.
6. www.gidravlika-obi-life.zn.uz

ЭЪТИБОРИНГИЗ УЧУН РАХМАТ