МАВЗУ : ТРАНСПОРТ АЛОКАСИ ВА МАХАЛЛИЙ ЙУЛЛАРНИ ЖОЙЛАШТИРИШ.

Маърузачи: ЕФ ва ЕК 3-5 гурух Тошхужаева Наима

РЕЖА:

1.Автомобил йулларига тариф

2.Махаллий йуллар

3. Тумандаги йул алокаси ва юк хажмини хисоблаш

4. Фойдаланилган адабиётлар

Автомобил йули деб , об-хавонинг хамма шарои тида транспортнинг хавфсиз катнашини таъминлай диган комплекс мухандислик иншооатигаайтилади.

Махаллий йулларни жойлаштириш ва ривожлан тиришда жамоа , давлат хужаликлари булимлари киш киш локлари, фермалари , алмашлаб экиш далалари, тайёрлаб ва кайта куриш корхоналалари ,темир йул йул станциялари в.б. билан транспорт алокасини касини таъминлаш кузда тутилади . Бу йуллар киш киш кишлок хужалик махсулотларини минерал угит лар , экилган , асбоб ускуна , курилиш саноат мате риалларини уз вактида етказиб беришда транспорт

дан окилона фойдаланишни таъминлайди. Махаллий йуллар тумандаги ишлаб чикариш , юк та шиш тури , хажми , йуналиши маданий маиший , маму рий в.б. алокалар учун хизмат килади . Бу ерда факат ишлаб чикариш алокаси куриляпти . Ишлаб чикариш алокасини урнатишда ташиладиган юк хажмла рини туманнинг ишлаб чикаришини башоратлаш лойихала ридан ва статистик маълумотларидан фойдаланила ди . Автомобил йуллари бутун узунлиги ёки айрим ки смларнинг халк хужалигидаги маъмурий ахамияти ва вазифасига кура белгиланишига караб куйидаги асо сан даражаларга булинади:

I-а- Халкаро ахамиятдаги (Тезкор автомобиль магист раллари)

I-б, II-а,III-а -Халкаро ахамиятдаги (магистрал йуллар)
II-б,III-б Давлат ахамиятидаги.
I-а,I-б,II-а,II-б - Халкаро ахамиятдаги (Йирик шахарлар атрофидаги айланиб утиш ва халка
II-б,III-б Давлат ва вилоят ахамиятидаги (Магистар йул ларнинг бош кисми шахарга кириш йули).
I-а,II-а- Давлат ахамиятидаги (Аэропортларга , темир йул вокзалларга ва бошкаларга   келиш йуллар)
I-а,I-б,II-а- Халкаро ва давлат ахамииятидаги (Тарихий ёдгорликлар ва дам олиш жойларига келиш шох йул-лари)
III-б,IV-*а,IV-б,V- Махаллий ахамиятдаги (Махаллий йул лардир)
Йулнинг даражасини , белгилашда режа буйлама ва кундаланг кесимлар   елементларини лойихалашда ке-

лажак даврни 20 йилга тенг деб кабул килиш лозим. Йул тушамасини лойихалашда , келажак даврни таъ мирланишлар уртасидаги муддатларни хисобга олиб кабул килиш лозим

Янги йулларни лойихалашда мавжуд йуллар ёки уларнинг айрим кисмларидан фойдаланилганда фой даланилмайдиган йул булаклари ишгол килиб тур- ган ерларни кишлок хужалигида фойдаланишга ярок- ли килиш учун кетадиган сарф- харажатларни ино- батга олиш керак . Йул курилиши мураккаб мухан- дис- геологик шароитида булиб , йул пойининг мус- ахкамланиш муддати йул курилиш муддатидан ор- тик булса йул тушама- сини куриш боскичма - бос кич амалга оширилишига рухсат берилади.

I-III даражали автомобиль йуллари , асосан ахоли яшайдиган жойларни айланиб утган холда , уларга ки риш йуллари куриш билан утказилади . Бунда айлан ма йулнинг жойи кошидан ахоли яшаш жойи коши дан ахоли яшаш жойи курилиш чизигигача булган масофа бош режа асосида , лекин камида 200 м. ма софада кабул килинади. Баъзи холларда техник-ик тисодий хисоблар асосида I-III даражали йулларни ахоли яшаш жойларидан олиб утиш максадга муво-фик булса , уларни 2.07.01 КМ ва К талаблари асоси да лойихаланади.

Куп тасмали йуллардаги харакат тасмасининг сони ни , атроф мухитни химоя килиш тадбирлари, йуллар нинг кесишиш ва кушилишлари , йул тушамаси тузил малари, жихозлаш элементлари , мухандислик жихоз-

жихозлари (шу жумладан велисопед йулакчаси, тусиклар, ёритиш ва алока воситалари) , йул ва автот-ранспортга хизмат килувчи иншоот ва иморатлар тар киби-бир вактда буладиган харажатларни камайтириш Максадида харакат микдорининг усишига караб, улар нинг курилиши боскичма - боскич олиб борилади.

Автомобиль йулларини лойихалашда атроф мухитни мухофаза килувчи геологик , гидрогеологик , экологик ва бошка табиий шароитларига энг кам микдорда зарар келтирувчи тадбирлар кузда тутилади . Ушбу тадбир ларни ишлаб чикиш вактида кимматбахо кишлок ху-

хужалик ерлари , мозорла , мачитлар , черковлар ва бошкадиний иморатлар , иншоотлар , шунингдек да - даво лаш прафилактик муассасалари ва санатроийлар жойлашган , хамдадам олиш минтакалари бор жойлар га эхтиёткорлик билан каралади. Атроф мухитга транс порт воситалари таъсирини (шовкин, титраш, ис гази ва кузни камаштирувчи фаралар таъсирини) хисобга олинади.

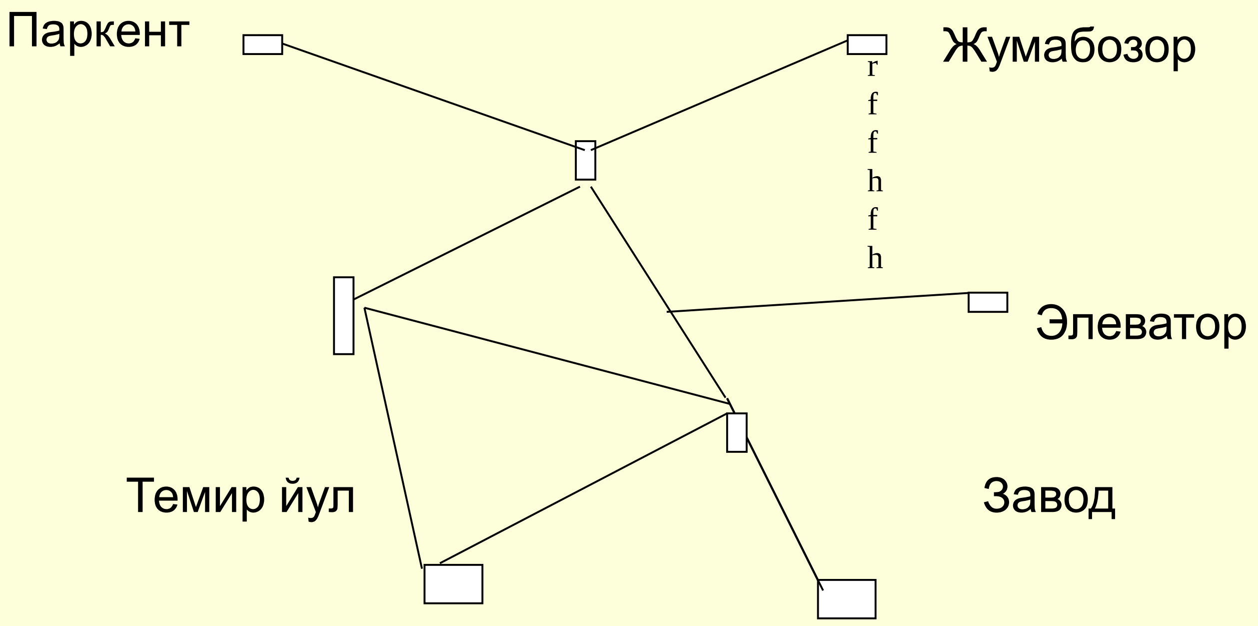
Автомобиль йул уки йуналишини танлаш, кенг ку ламдаги бир - бирига узвий боглик булган техник ,ик тисодий , эстетик, экологик ва бошка омилларни хи собга олган холда вариантларни солиштирилади .

Тумандаги корхоналар уз хизмати жихатидан юк хосил килувчи ва юк кабул килувчиларда булинади. Юк хосил килувчиларга жамоа , давлат дехкон фер мер хужаликлари , чорвачилик фермалари , махсулот ларни кайта ишлаш корхоналари в.б. булса юк кабул килувчиларга элеваторлар , темир йул станциялари, пахта пунктлари , ёг - мой экстрация заводлари , киш лок хужалик махсулотларини кайта ишлаш корхона - лари в.б. хисобланади. Иктисодий – кидирув ишлар-нинг натижалари 1 - жадвалда тулдирилади.

Жадвал тулдирилгандан сунг горизонтал вавертикал устунлари буйича жами текширилади . Туман харита-

хамма юк хосил килувчи ва юк кабул килувчи кор хоналарнинг маркази шартли белгилар билан туши рилади ва номлари ёзилади. Юк хосил килувчи ва юк кабул килувчи корхоналар номи тагига тартиб билан биринчи каторга заводга , иккинчи каторга те- мир йулга ва учунчи каторга пахта пункти ёки эле ваторга ташиладиган юк хажми озилади. Сунгра ке лажакда шу корхоналар билан богланадиган транс - порт алокаси – йул тармоги лойихаси ишлаб чики - лади ва чизмада курсатилади . Бу корхоналарни бог лайдиган йул киска ва кулай булиши керак /1чизма/. Заводга , темир йулга ва элеваторга ташиладиган юклар хажми ва йуналишини курсатувчи алохида-

чизмалар чизилади ва йуналишлари бошка-бошка стрел калар билан курсатилади.



Хисобий харакат микдори сифатида иктисодий изла нишлар маълумотларига асосланиб , икки йуналиш нинг йигиндисини кабул килиш лозим. Бунда хисобий бий деб , йулнинг белгиланган вазифасига караб хи собий мавсум (ёз, куз, бахор) ёки ой , келажак давр – нинг охирги йилидаги уртача микдори кабул кили- нади . Шунингдек хисобий харакат жадаллигига , кела жак даврнинг охирги йилидаги 50 соат ичида етишган (ёки ошган) бир соатлик энг катта жадалликни хисо бий енгил автомобиллар жадаллигига келти рилга- ни кабул килинади . Хисобий харакат жадаллиги ва вазифавий белгиланиши буйича турли даражали йул талаб килинса , лойихага нисбатан юкори даражали йул кабул килиниши лозим.

Фойдаланилган адабиётлар

1.Мусаев. И “ Худудни мухандислик жихозлаш” Тошкент 2010йил

2.АбдураззаковА.Т.,БабажановА.Р., ДенисовС.А “ Ер тузиш асослари ” Тошкент , 1997йил

3. Исмоилов Туктибай . Ахолини жойлаштириш нинг илмий асослари . Ердан фойдаланиш ва ер тузишнинг хозирги кундаги долзарб муаммолари . ТИКХМИИ . Токент 2000. б. 62-65

4. Охунов 3 Абдурахмонов “ Ер тузищда геоде зик ишлар ” Тошкент 2004 йил