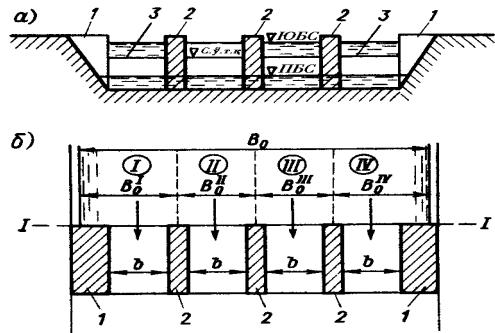


АМАЛИЙ ПРОФИЛЛИ СУВ ЎТКАЗГИЧЛАР



Амалий профилли сув ўтказгичлар: $0,6H \leq \delta \leq 2H$

$$Q = \sigma_{\pi} \varepsilon m B \sqrt{2g} H_0^{3/2}$$

бу ерда: B – сув ўтказгичнинг умумий эни:

$$B = \sum b,$$

b – сув ўтказгичдаги ҳар бир тешик эни;

σ_{π} - кўмилиш коэффициенти;

ε - ён томондан сиқилиш коэффициенти.

$$\varepsilon = \frac{B_c}{B}$$

бунда B_c – ҳақиқий эни,

$$B_c = \sum b_c$$

бунда b_c – оқимларнинг ҳар бир бўлимдаги сиқилган кенглиги;

m – сарф коэффициенти.

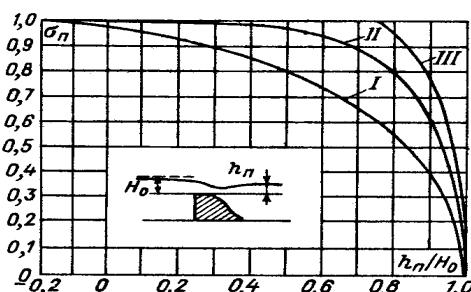
$\Omega_B \geq 4(BH)$ бўлса, $\vartheta = 0$ деб қабул қиласиз, у ҳолда,

$$H_0 = H$$

деб қабул қилиш мумкин.

АМАЛИЙ ПРОФИЛЛИ СУВ ЎТКАЗГИЧЛАРДА КЎМИЛИШ КОЭФИЦИЕНТИНИ АНИҚЛАШ

Кўмилиш коэффициентининг катталиги тажрибалар асосида қурилган график ёрдамида аниқланиши мумкин.



Графикда учта эгрилик ифодаланган:

а) I эгрилик – вакумли сув ўтказгичлар учун;

б) II эгрилик – нормал кўринишдаги вакуумсиз сув ўтказгичлар учун;

в) III эгрилик – кенг остонали сув ўтказгичларга ўхшаш бўлган вакуумсиз кенг қиррали сув ўтказгичлар учун.

Агар $h_{кум} < (1 - 1,7m)^{2/5} H_0$ ва $\frac{h_{кум}}{H_0}$ нисбатнинг мусбат қиймати бўлган ҳол учун $\sigma_{кум}$ кўмилиш коэффициентини Г.К.Дерюгин формуласига асосан ҳисоблаш мумкин:

$$\sigma_{кум} = \sqrt{1 - \left[1 - \left(1 - \frac{h_{кум}}{H_0} \right) \frac{1}{1 - \left(1 - \frac{m}{0,59} \right)^{2/5}} \right]^2}$$

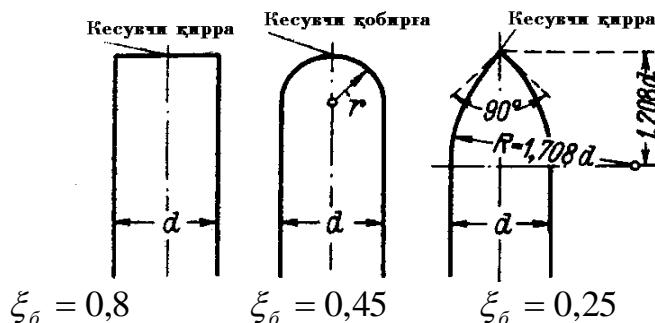
Агар пастки бъефда кўмилмаган гидравлик сакраш мавжуд бўлса, бундай сув ўтказгичлар учун $\sigma_{кум} = 1,0$ деб қабул қилиниши мумкин.

АМАЛИЙ ПРОФИЛЛИ СУВ ЎТКАЗГИЧЛАР УЧУН ЁН ТОМОНДАН СИҚИЛИШ КОЭФФИЦИЕНТИНИ АНИҚЛАШ

Агар сув ўтказгич бир неча бўлимлардан иборат бўлса, сиқилиш коэффициентини қуйидаги формула ёрдамида аниқлаш мумкин:

$$\varepsilon = 1 - 0,2 \frac{\xi_t + (n-1)\xi_{тик}}{n} \frac{H_0}{b}$$

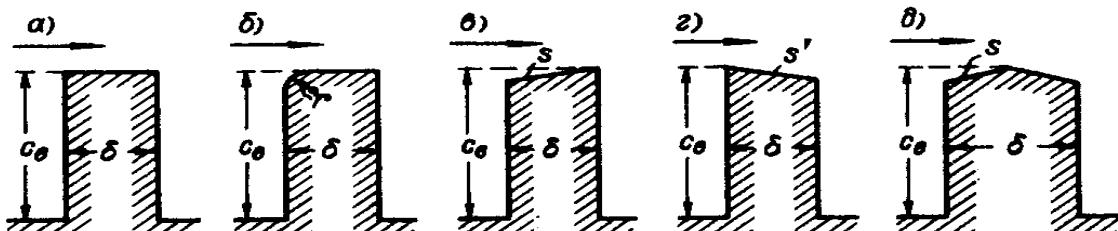
бунда: n – бўлимлар сони; ξ_t – торайиш коэффициенти бўлиб, таянч деворларнинг кириш қисми шаклига боғлиқ; $\xi_{тик}$ – торайиш коэффициенти бўлиб, оралиқ тик деворнинг пландаги кўриниш шаклига боғлиқ.



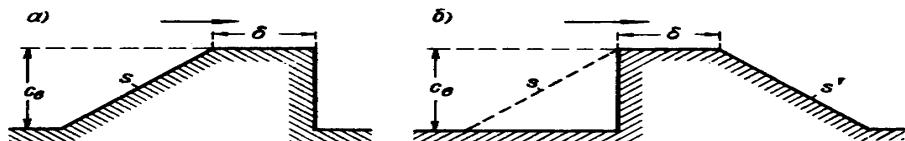
АМАЛИЙ ПРОФИЛЛИ СУВ ЎТКАЗГИЧЛАРНИНГ КЎМИЛИШ КОЭФФИЦИЕНТИ

Амалий профилли сув ўтказгичлар бир неча гурухларга бўлиниб, бу гурух сув ўтказгичларнинг ҳар қайсисига алоҳида-алоҳида сарф коэффициентини аниқлаш учун тажрибалар ўтказилган. Бу гурухлар қуйидагича ташкил қилиниши мумкин:

1) Деворининг кўндаланг кесими тўғри тўртбурчак шаклда:



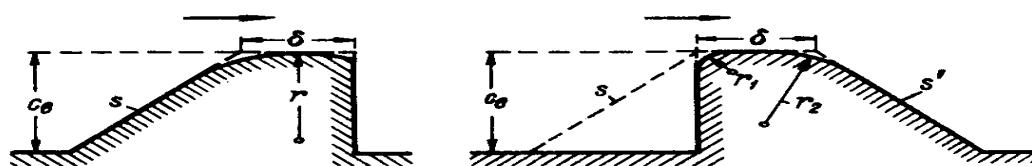
2) Трапецеидал кесимли:



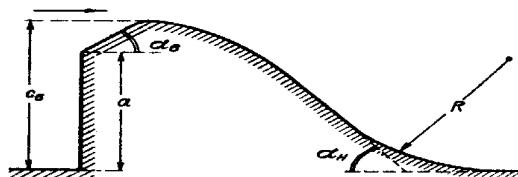
3) Учбуурчак кесимли:



4) Айланма бурчакли трапецеадал кесимли:



5) Нормал кўринишдаги кесим (Кригер-Офицеров сув ўтказгичи):



Н.Н.Павловский бу гурухлар учун сув ўтказгичларни ҳисоблаш формуласини қуидагича ёзиш мумкинлигини таклиф этган:

$$m = m_r \sigma_H \sigma_\phi$$

бунда m_r – тажрибада аниқланган сарф коэффициенти: а) H профиллаштирувчи напор учун ва б) юқорида келтирилган гурухлардан бири учун: σ_H – напор H қийматдан $H_{\text{прф}}$ гача ўзгарганда m сарф коэффициентининг ўзгаришини ҳисобга оловчи корректив бўлиб, *напорнинг тўлиқлик коэффициенти* деб аталади; σ_ϕ – гурухлар орасидаги фарққа қараб сарф коэффициенти m нинг ўзгаришини ҳисобга оловчи корректив бўлиб, *шакл коэффициенти* дейилади.

Тўғри тўртбурчакли сув ўтказувчи деворлар учун $\sigma_{\text{кум}}$ ва σ_ϕ коэффициентлар қуидагича аниқлаш мумкин:

$$\sigma_H = 0,700 + 0,185 \frac{H}{\delta}$$

$$\sigma_\phi = 1 + \frac{r}{H}$$

МУСТАКИЛ ТОПШИРИНГ

гр. ___/_____. Ф.И.Ш. _____

N₁ – Исмингиздаги харфлар сони, N₂ – Фамилиянгиздаги харфлар сони

Сиқилиш коэффициенти - $\xi = 1$ ва кўмилиш коэффициенти $G = 1$ тенг бўлганда сув сарфи $Q = 10 \cdot N_1 \text{ m}^2/\text{s}$ га тенг:

$$\xi = \frac{Bc}{B}; \quad G = \sqrt{1 - \left(1 - \frac{h}{H_0}\right)^2}; \quad \text{тенг бўлганда сарф қанча фоизга ўзгаради.}$$

$$B = N_2 * \mathcal{B} \text{ m}; \quad B_c = (N_2 \cdot 3) \mathcal{B}$$

\mathcal{B} – ётоқхонангиз эшигининг эни;

$$H_0 - ётоқхонангиз эшигининг баландлиги; \quad h = 1,2\mathcal{B}$$