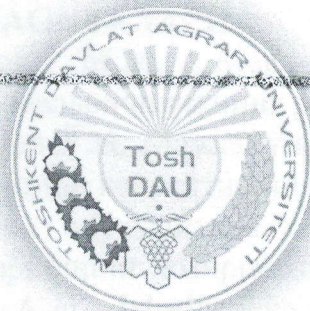


**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI**  
**QISHLOQ VA SUV XO‘JALIGI VAZIRLIGI**  
**TOSHKENT DAVLAT AGRAR**  
**UNIVERSITETI**



**«MEVA-SABZAVOTCHILIK MAJMUIDA**  
**IQTISODIY MUNOSABATLAR TIZIMINI**  
**VA MENEJMENTNING AXBOROT-**  
**TAHLIL TA‘MINOTINI**  
**TAKOMILLASHTIRISH»**

**MAVZUSIDAGI RESPUBLIKA ILMIY-AMALIY ANJUMANI**  
**MATERILLARI TO‘PLAMI**

**2017 yil 30 noyabr**

Toshkent – 2017



	чиқариш ҳажми таҳлилининг айрим жиҳатлари . . . . .	192
51	<b>Болтаев А.С.</b> Полиз маҳсулотлари ишлаб чиқариш таҳлилининг айрим масалалари . . . . .	196
52	<b>Султонов М.К., Савриев Ф.Х., Мирзаева Ш.Х.</b> Мева – сабзавот етиштиришда анаэроб қайта ишлов берилган ўғитдан фойдаланиш . .	201

#### IV ШЎЪБА

#### МЕВА-САБЗАВОТ МАҲСУЛОТЛАРИ МАРКЕТИНГИДА ЗАМОНАВИЙ ЁНДАШУВЛАРНИ РИВОЖЛАНТИРИШ МАСАЛАЛАРИ

		204
53	<b>Юсупов Э.Д., Исаханов М.М.</b> Мева-сабзавот экинлари ҳосилдорлигини оширишда асаларичиликнинг ролини баҳолаш . . . .	204
54	<b>Акрамова Н.А., Шукруллаев Ў.Н.</b> Мамлакатимизда мева-сабзавот ва узум маҳсулотлари экспортини кенгайтириш имкониятлари . . . . .	208
55	<b>Ачилов М.У.</b> Қишлоқ хўжалигида мева-сабзавотчилик маҳсулотларини ишлаб чиқаришнинг ҳозирги ҳолатининг таҳлили . .	211
56	<b>Akhatova L.U., Toshaliyev A.A., Ishniyazova Sh.A.</b> - Samarkand agricultural institute. Development of storage and processing of agricultural products in Uzbekistan by the example of JV Agromir LLC: current trends, experience, problems and prospects . . . . .	215
57	<b>Sadriddinova N.X.</b> Meva sabzavot mahsulotlari marketingida zamonaviy yondashuvlarni rivojlantirish va ularning yetkazib beruvchiga to'laqonli yetkazib berish masalalari . . . . .	218
58	<b>Шодмонқулов К.М., Давлатов С.А.</b> Республикамизда мева-сабзавот маҳсулотлари ишлаб чиқариш ҳажми ва аграр соҳа экспорт салоҳиятини оширишнинг ташкилий-иқтисодий асосларини такомиллаштириш . . . . .	222
59	<b>Алиева Н.А., Гайбуллаев О.Б.</b> Мева-сабзавот маҳсулотларини маркетингини ривожлантириш аҳамияти . . . . .	227
60	<b>Ғалипова Д.Н.</b> Состояние логистической инфраструктуры в плодовоовощном комплексе . . . . .	231
61	<b>Шодмонқулов К.М., Абдуллаев Ў.</b> Қишлоқ хўжалик корхоналарида мева-сабзавот етиштириш имкониятлари ва маҳсулотлар бозорини ривожлантириш йўллари . . . . .	234
62	<b>Юсупов Э.Д.</b> Қишлоқ хўжалиги маҳсулотлари экспортини кенгайтиришни рағбатлантириш механизмларини такомиллаштириш . . . . .	239
63	<b>Махсуталиев А.А., Курбонов Ж.П., Якубов Ф.</b> Иқтисодийни модернизациялаш шароитида ўзбекистонда қишлоқ хўжалик маҳсулотларини экспорт қилиш истиқболлари . . . . .	243
64	<b>Умидов Ш.Э.</b> Қишлоқ хўжалиги маҳсулотларини сақлашда “совук занжир” тизимини қўллашнинг афзалликлари ва истиқболлари . . . . .	246
65	<b>Умидов Ш.Э., Халмирзаев Д.К., Бердимуродов Э.Х.</b> Халқаро талабларга мос маҳсулот тайёрлашнинг асосий мезонлари . . . . .	250
66	<b>Нурматов Н.Ж., Маликов А.Ў.</b> Мева-сабзавот маҳсулотларини	



- маҳсулот етиштирувчиларнинг билим ва кўникмаларини бозор конъюктурасининг бугунги ҳолатига мослаштириш, уларга замонавий маркетинг усулларни ўргатиш;
- истеъмолчилар кўламини кенгайтириш мақсадида жойларда турли йўналишларда маслаҳатлар берувчи консалтинг хизматларини кўрсатувчи тузулмаларни ташкил этиш;
- қишлоқ хўжалиги, хусусан мева-сабзавот маҳсулотларини фермер хўжаликлари орқали бевосита экспорт қилишини рағбатлантириш борасидаги ҳуқуқий-меъёрий асосларни узлуксиз такомиллаштириб бориш;
- қишлоқ хўжалигида етиштирилган мева-сабзавот маҳсулотлари бозорини талаб ва таклиф ўзгаришига мос равишда тартибга солиш тизимини ишлаб чиқиш ва жорий этиш.

Юқорида қайд этилган масалаларнинг бартараф этилиши бир вақтнинг ўзида бозорларимизни сифатли мева-сабзавот ва узум маҳсулотлари билан тўлдириш ҳамда истеъмолдан ортиқча маҳсулотларни экспорт қилиш имкониятларини янада кенгайтиради.

#### Фойдаланилган адабиётлар:

1. Саматов Ф.А, Рустомова И.Б. Шерипбаева У.А “Қишлоқ хўжалиги иқтисодиёти ва менежменти” Т.”Чўлпон” 2012
2. Ж.Жамолов, А.Фаттохов ва бошқалар “Бизнес мактаби” Иқтисодиёт-Молия Т-2007
3. С.С.Фуломов.Маркетинг асослариТ.2004 й.

УДК 338.1: 631.15

## СОСТОЯНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ПЛОДОВООВОЩНОМ КОМПЛЕКСЕ

ТАЛИПОВА Д.Н. - ТИИИМСХ

*Одной из актуальных проблем развития сельского хозяйства на современном этапе является транспортно-логистической вопрос, связанный с нехваткой складов и перевалочных пунктов для хранения и переработки сельскохозяйственной продукции. В данной статье обобщается опыт создания сельскохозяйственных оптово-распределительных рынков для фермеров. Раскрывается содержание понятий "логистика" и "логистическая инфраструктура АПК".*

*Ключевые слова: логистика, логистическая инфраструктура, плодовоовощной комплекс АПК.*

Логистика как наука и практика управления материальными и связанными с ними потоками финансовых ресурсов и информации становится все более востребованной в отраслях АПК. Разумеется, особенно актуализируется необходимость использования инструментария логистики в процессе материально-технического обеспечения сельскохозяйственного производства и сбыта сельскохозяйственной продукции, т.е. в сфере обращения АПК. Организация ресурсного обеспечения сельхозпроизводителей и продвижения их продукции на рынок на принципах



логистики дает значительный экономический, социальный и экологический эффекты [1].

Выделим основные цели и задачи применения логистики в сельском хозяйстве:

- рационализация и оптимизация материальных потоков сельскохозяйственного сырья, сельскохозяйственной продукции, дизтоплива, горюче-смазочных материалов, поставки оборудования и сельхозтехники, а также рационализация внутрихозяйственного производства;
- создание устойчивой системы снабжения и сбыта в корпоративном и территориальном разрезах;
- создание устойчивой системы межтерриториального и международного товарооборота сельско-хозяйственной продукции;
- широкие возможности самостоятельного ведения сельскохозяйственными предприятиями внешнеэкономической деятельности;
- повышение инновационной деятельности за счет внедрения системы автоматической идентификации сельскохозяйственной продукции;
- вывод из сбытовой сети непроизводительных посредников;
- реализация принципа доставки продукции в нужное место и в нужное время;
- рациональное использование оборотных средств;
- улучшение сохранности и сокращение порчи продукции сельскохозяйственного производства;
- экономия средств за счет сокращения непроизводительных работ при производстве, хранении и перевозке сельскохозяйственной продукции [6].

Итак, логистическая система определяется как сложная организационно завершенная экономическая система, которая состоит из элементов (транспортной оптово-логистических (торгово-логистических) центров), взаимодействующих между собой и взаимосвязанных посредством информационного обмена в целях достижения эффективного управления цепями поставок товаров, с участием органов государственного управления, заинтересованных организаций, располагающих транспортными, складскими, финансовыми, информационными страховыми структурами. Ключевым элементом в данном определении выступает логистический центр – «имущественный комплекс, включающий специально отведенный участок с расположенными на нем капитальными строениями, оборудованием, предназначенный для оказания комплекса услуг, связанных с поставкой и обработкой оптовых партий товаров. В узком смысле логистический центр представляет собой комплекс складов, представляющих услуги по хранению грузов и иные услуги, сопутствующие эффективному распределению продукции.

То есть ЛЦ предполагает строительство современного овоще-фруктохранилища, первичную обработку сельхозпродукции (мойка, взвешивание, фасовка в тару), что позволяет фермерам и ЛПХ



сосредоточиться на увеличении объемов производства и расширении ассортимента предлагаемой продукции. Реализация плодов и овощей немыслима без ее размещения, на том или ином этапе товародвижения, на специализированном складе – плодово-овощехранилище, а их сбыт в значительной мере зависит от наличия специальной среды, включающей систему функционирования и страхования, информационного обеспечения и консультационного обслуживания. Вместе эти элементы образуют инфраструктуру логистики плодово-овощного комплекса [3]. Таким образом, применительно к плодово-овощному комплексу, логистическая инфраструктура включает: условия для хранения продукции (плодово-овощехранилища), систему финансирования и страхования, систему информационного обеспечения и систему консультационного обслуживания (агроконсалтинг).

Суммируя вышесказанное, можно констатировать, что в настоящее время в плодово-овощном комплексе функционируют все основные элементы логистической инфраструктуры, однако это функционирование носит разрозненный характер, отсутствует взаимодействие между отдельно взятыми элементами, координация их деятельности. Так для активного развития в регионе АПК нужна единая система заготовки, переработки и хранения сельхозпродукции. Чтобы решить эту задачу можно и нужно развивать сеть логистических центров.

При правильном логистическом подходе к организации производственного процесса, решению транспортной задачи, времени продажи сельскохозяйственной продукции можно добиться получения высоких урожаев сельскохозяйственной продукции, ее хранения без потерь при минимизации затрат. Создание логистических структур управления в агропромышленном комплексе, позволит обеспечить единство экономических интересов входящих в эти системы хозяйствующих субъектов в целях их успешного функционирования и развития в условиях динамичной рыночной конъюнктуры.

Обобщая сказанное, можно сделать вывод, полученный опыт будет способствовать воссозданию необходимой инфраструктуры для увеличения выпуска плодовой и овощной продукции, ее переработки и хранения, что приведет к выполнению поставленных Правительством задач по импортозамещению.

#### Использованная литература:

1. Аникин Б.А. Логистика – М.: Проспект, 2013
2. Герасимов Б.И. Основы логистики – М.: ИНФРА, 2010
3. Гаджинский А.М. Современный склад. Организация, технология, управление и логистика – М.: Прогресс, 2007

#### МЕВА-САБЗАВОТЧИЛИК МАЖМУАСИДА ЛОГИСТИК ИНФРАТУЗИЛМАНИ ХОЛАТИ

*Қишлоқ хўжалигини хозирги босқичида ривожлантиришининг долзарб муаммоларидан бири қишлоқ хўжалиги маҳсулотларини сақлаш ва қайта ишлаш учун омборхоналар етишмаслиги билан боғлиқ транспорт-логистика муаммоларидир. Ушбу мақола фермерлар учун қишлоқ хўжалиги улғуржи маҳсулотларни тарқатиши*



бозорларини яратиш тажрибасини умумлаштиради. *Агросаноат мажмуида "логистика" ва "логистика-инфрамузилма" мазмуни аниқланади.*

**Калим сўзлар:** логистика, логистик инфраструктура, агросаноат мажмуаси, мева-сабзавотчилик.

## THE STATUS OF LOGISTICAL INFRASTRUCTURE IN AGRICULTURAL COMPLEX

*Nowadays, one of the key problems in development of agricultural industry is logistics, due to lack of warehouses and load transfer points for storing and recycling of agricultural products. Following article represents the vast experience in creation of agricultural whole-distributive markets for farmers. The terms "Logistics" and "Logistical infrastructure AIC" will be reviewed in detail.*

**Key words:** logistics, logistical infrastructure, agricultural complex AIC.

УЎТ: 631+634

### ҚИШЛОҚ ХЎЖАЛИК КОРХОНАЛАРИДА МЕВА-САБЗАВОТ ЕТИШТИРИШ ИМКОНИЯТЛАРИ ВА МАҲСУЛОТЛАР БОЗОРИНИ РИВОЖЛАНТИРИШ ЙЎЛЛАРИ

Шодмонкулов К.М. ТДАУ "Қишлоқ хўжалигида менежмент" кафедраси ассистенти  
Абдуллаев Ў.ТДАУ "Қишлоқ хўжалигида менежмент" факультети талабаси

*Республикамиз аҳолисининг озиқ-овқат маҳсулотларга бўлган ички эҳтиёжи ва қайта ишлаш саноати эҳтиёжларини тўлиқ қоплаш билан бир қаторда, мева-сабзавот маҳсулотлари экспортини мунтазам ошириб бориш ва жаҳон бозорларида мустаҳкам ўрин эгаллашга замин яратади.*

*Мамлакатимизда мева-сабзавот маҳсулотларни ишлаб чиқариш ҳажминини ошириш мақсадида мевазор боғлар яратиш ва эскиларини реконструкция қилиш, мева-сабзавотларни қайта ишлаш, интенсив боғлар барпо этиш, янги тоқзорлар яратиш ва эскиларини реконструкция қилиш каби йирик инвестицион лойиҳалар амалга оширилмоқда.*

**Калим сўзлар.** Экспорт, ялпи ички маҳсулот, бандлик, ташқи иқтисодий алоқалар, инвестициялар, озиқ-овқат хавфсизлиги, жаҳон бозори

**Кириш.** Қишлоқ хўжалигининг барқарор суръатлар билан ривожланиб бориши аҳолини қишлоқ хўжалиги маҳсулотлари, қайта ишлаш саноатини эса хомашё билан таъминлаш орқали мамлакатимиз озиқ-овқат хавфсизлигини мустаҳкамлаш ҳамда республикамизнинг экспорт салоҳиятини юксалтиришга замин яратади. Истикболдаги ривожланиш стратегиямизда - қишлоқ хўжалигини ислоҳ қилиш ва озиқ-овқат хавфсизлигини таъминлаш масалалари, ҳеч шубҳасиз, биз учун энг муҳим вазифалардан бири бўлиб қолади [1].

Ўзбекистон Республикасининг мева-сабзавот экспорт қилиш борасидаги салоҳиятини таҳлил қилиш, истикболда республикамиз экспорт учун аъло таъм, юқори сифат ва рақобатбардошлик кўрсаткичларига эга