

1.4-жадвал. ХАТ ҳисобий қисмлар бўйича ҳисобий сув сарфлари қайдномаси

БК Қисмлари	ПК лар	Қисм узунлиги, км	Тар моқлар	ХАТ брутто сув сарфлари м ³ /с		Қисмлардаг и нетто сув савфи, м ³ /с		Қисмлардаги филтрация туфайли сув исрофи				Қисмлардаги брутто сув сарфлари, м ³ /с		
				нор	мин	нор	мин	1 км га % ҳисобида		м ³ /с		нор	мин	Тезлашти Рилган
								нор	мин	нор	мин			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I			3К											
II			2К											
III			1К											

I – ҳисобий қисм бўйича сув сарфларини аниқлаш (I – қисм)

1- устун -бош каналнинг қийматлари I, II, III деб ёзиб қўямиз.

2- устун пикетлар.

3- устун қисм узунлиги K. нуқтадан А нуқтагача, А нуқтадан В нуқтага, В нуқтадан В нуқтагача бўлган масофа ўлчанади, l_1, l_2, l_3 бўлимлар орасига ёзиб қўйилади.

4- устун тармоқлар яъни 3К, 2К, 1К деб ёзиб чиқилади

5- 6 устунлар I-қисм учун ХАТ брутто сув сарфи 1.1-жадвалнинг 13, 14- устунидаги сонлар кўчириб ёзилади.

7 -устун I-қисм учун БК қисмларининг $Q_{норМК}^{нетто}$ сув сарфи 1.4-жадвалнинг 5- устунидаги сонлар кўчириб ёзилади.

8 - устун БК қисмларининг $Q_{норМК}^{нетто}$ сув сарфи 1.4-жадвалнинг 6-устунидаги сонлар кўчириб ёзилади.

9- устун ҳисобий қисмдаги 1 км узунлигида бўладиган нисбий сув исрофи /1 км га % ҳисобида/ (нормал)

$$\sigma_{нор} = \frac{A}{(Q_{нор})^m} \quad 1 \text{ км га \% ҳисобида} \quad (11)$$

бу ерда: А, m – канал ўзани тупроғининг сув ўтказувчанлик даражасига боғлиқ бўлган эмперик кўрсаткичлар. А.Н Костяков ёки (САНИИРИ) тавсиялари бўйича қабул қилинади (1.5-жадвал)

1.5-жадвал. А ва m коэффициентларининг миқдорлари.

Канал ўзани тупроғининг сув ўтказувчанлик даражаси	А.Н.Костяков тавсияси бўйича		САНИИРИ тавсияси бўйича	
	А	М	А	m
Кам	0,7	0,3	1-1,3	0,5
Ўрта	1,9	0,4	1,87-2,3	0,5
Юқори	3,4	0,5	2,85-3,5	0,5

10- устун - ҳисобий қисмдаги 1 км узунлигида бўладиган нисбий сув исрофи /1 км га % ҳисобида/ (минимал)

$$\sigma_{мин} = \frac{A}{(Q_{мин})^m} \quad 1 \text{ км га \% ҳисобида} \quad (12)$$

11- устун - қисмлардаги филтрация туфайли йўқолган нормал сув исрофи, м³/с

$$S_{нор} = \frac{\sigma_{нор} * l * Q_{нор}^{нетто}}{100} * P \quad м^3 / с \quad (13)$$

бу ерда : l -қисм узунлиги, км

$Q_{\text{нор}}^{\text{нетто}}$ - нетто сув сарфи (1.4- жадвал, 7- устун)

P - сизот сувларининг фильтрацияга таъсирини ҳисобга оладиган тузатиш коэффициенти, уларнинг чуқурлигига ва каналнинг сув исрофига боғлиқ ҳолда қабул қилинади (1.6-жадвал)

1.6-жадвал. Сизот сувларининг фильтрацияга таъсирини ҳисобга оладиган тузатиш коэффициенти

Канал сув сарфи, m^3/c	Сизот сувларнинг чуқурлиги, м							
	3,0	4,0	5,0	7,5	10,0	15,0	20,0	25,0
0,3	0,82							
1,0	0,63	0,79						
3,0	0,50	0,63	0,82					
10,0	0,41	0,50	0,66	0,79	0,91			
20,0	0,36	0,45	0,57	0,71	0,82			
30,0	0,35	0,42	0,54	0,66	0,77	0,94		
50,0	0,32	0,37	0,49	0,60	0,69	0,84	0,79	
100,0	0,28	0,33	0,42	0,52	0,58	0,73	0,84	0,9

12- устун - қисмлардаги фильтрация туфайли йўқолган минимал сув исрофи, m^3/c

$$S_{\text{min}} = \frac{\sigma_{\text{min}} \cdot l \cdot Q_{\text{min}}^{\text{нетто}}}{100} \cdot P, m^3/c \quad (14)$$

13- устун БК қисмларидаги нормал брутто сув сарфи

$$Q_{\text{норМК}}^{\text{бр}} = Q_{\text{норМК}}^{\text{нетто}} + S_{\text{норМК}}, m^3/c \quad (15)$$

14- устун -БК қисмларидаги минимал брутто сув сарфи min.

$$Q_{\text{minМК}}^{\text{бр}} = Q_{\text{minМК}}^{\text{нетто}} + S_{\text{minМК}}, m^3/c \quad (16)$$

15- устун БК қисмларидаги тезлаштирилган брутто сув сарфи .

$$Q_{\text{МК}}^{\text{тез}} = K_m * Q_{\text{норМК}}^{\text{бр}}, m^3/c \quad (17)$$

БК нинг II – қисми учун.

1- устун - БК II- қисм.

2- устун - пикетлар.

3- устун-қисм узунлиги А нуктадан Б нуктагача бўлган масофа l_2

4- устун - тармоқ 2К.

5-6- устунлар ХАТ брутто сув сарфи нормал ва min (1.1-жадвал 13, 14-устун 2 канал учун кўчириб ёзилади).

7-устун-БК қисмларининг нетто сув сарфи $Q_{\text{нор}}^{\text{нетто}}$ (1.4-жадвал 5-устун $Q_{\text{нор}}^{\text{бр}}$ +13 устун I–қисм $Q_{\text{нор}}^{\text{бр}}$)

8-устун - БК қисмларининг нетто сув сарфи $Q_{\text{min}}^{\text{нетто}}$ (1.4-жадвал 6-устун $Q_{\text{min}}^{\text{бр}}$ +14 устун I–қисм $Q_{\text{min}}^{\text{бр}}$)

9,10,11,12,13,14,15-устунлар биринчи қисмда берилган формула ёрдамида аниқланади.

БК нинг III – қисми учун.

1-устун - БК III-қисм.

2-устун - пикетлар.

3-устун - қисм узунлиги Б нуктадан В нуктагача бўлган масофа l_3

4-устун - тармоқ 1К.

5-6- устунлар ХАТ брутто сув сарфи нормал ва min (1.1-жадвал 13, 14 устун 1 канал учун кўчириб ёзилади).

7-устун. БК қисмларининг нетто сув сарфи $Q_{\text{нор}}^{\text{нетто}}$ (1.4-жадвал 5-устун $Q_{\text{нор}}^{\text{бр}}$ +13 устун II–қисм $Q_{\text{нор}}^{\text{бр}}$)

8-устун. БК қисмларининг нетто сув сарфи $Q_{\text{min}}^{\text{нетто}}$ (1.4-жадвал 6 устун $Q_{\text{min}}^{\text{бр}}$ +14 устун II–қисм $Q_{\text{min}}^{\text{бр}}$) 9,10,11,12,13,14,15- устунлар биринчи қисмда берилган формула ёрдамида аниқланади.