

Трактор ва автомобилларнинг юриш қисми

Юриш қисми етакчи ғилдираклар яримўқларга узатиладиган буровчи моментни трактор ёки автомобилнинг илгарилма ҳаракатига айлантириб беради.

У рама, осма ва юриткичлар (ғилдираклар ёки занжирли) дан ташкил топган.

Юриш қисми қуйидаги вазифаларни бажаради

- Машинани барча қисмларини ягона қилиб бирлаштирилади;
- Двигател энергиясини тортиш кучига айлантиради;
- Машинани ушлаб туриш ва ҳаракатлантиради;
- Таянч юзасидан машинага таъсир қилувчи силтанишларни қабул қилиб юмшатади.

Юруш қисми таънч тизимидан. (рементдан асосдан) юрутикичдан ва осмадан иборат.

Машина асоси қуйдаги турда бажарилиши мумкин рамали, ярим рамали, рамасиз.

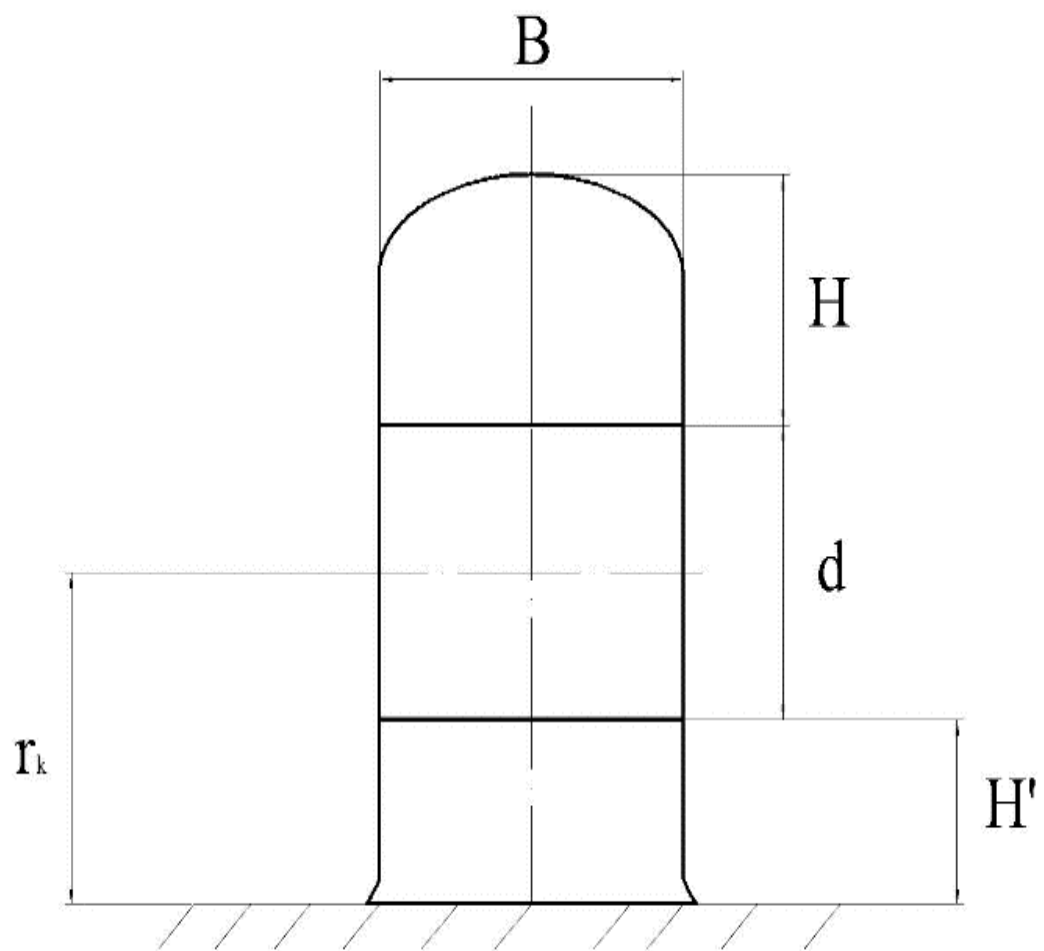
Юрутгичлар ғилдиракли занжирли пенематик булиши мумкин. Ғилдиракли машиналар ғилдираклар сони ва уларни жойлашиш буйича қуйдагиларга таснифланади:

Икки (метоблоклар) ,уч, тўрт, олти ва кўп ғилдиракли бўлади;

Олд, орқа ва барча ғилдиракларни етакчи бўлган:

Масалан ТТ380.10–4К2–тўрт ғилдиракли шундан иккитаси етакчи; ТТ380.11 ёки МТЗ–80Х-3К2-уч ғилдиракли, шундан иккитаси етакчи; МТЗ-82-4К4-тўрт ғилдиракли барчаси етакчи ва хокозо.

Машиналарда ўрнатиладиган пневматик шиналар қуйдагича номланади: 260-508(9,00-20) : 260, мм да шинанинг кенглиги В ёки баландлиги Н; 508-шинанинг ички диаметри d; Н'- шинанинг эзилган баландлиги; rк- ғилдиракнинг юмалаш радиуси.



Замонавий шиналар қуйдагича белгиланади

165/70 R13, бу қуйдагиларни англатади 165-В=Н ўлчами, мм да; 70= Н/В=70%=Н; R-ички корди радиал 13-шинани ички диаметри, дюмда, 1 дюм=25,4мм; Н'=0,7Н.

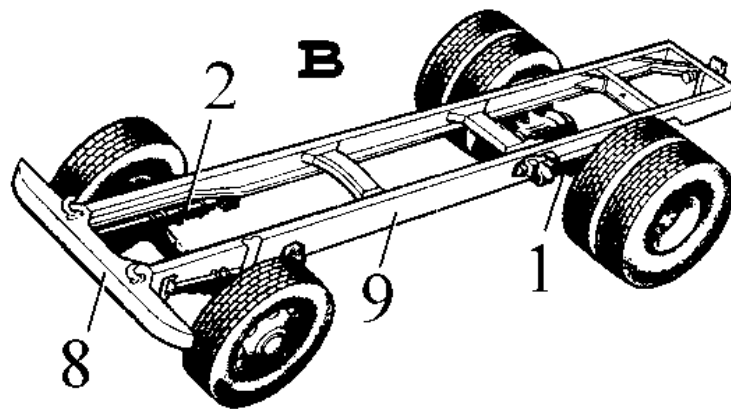
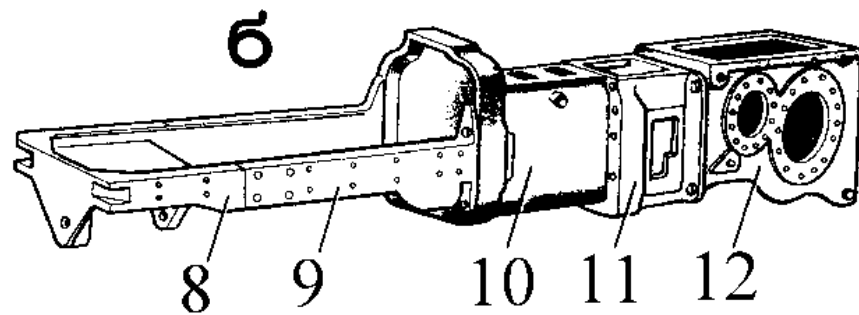
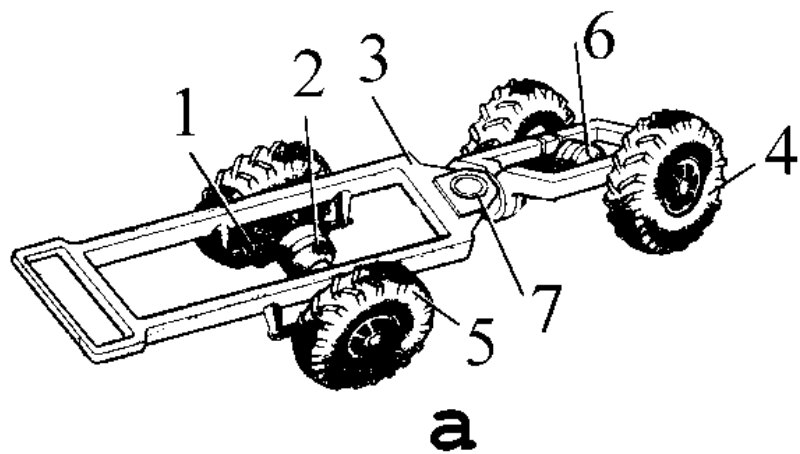
Осмалар –машина рамаси ёки кузувини юруиш қисмини агрегатлар билан бирлаштиради ва машинани равон юрушини тامينлайди.

Осмалар қуйдагича бўлиши мумкин: бикр, ярим бикр ва эластик. Бикр осма юриткич ва кўтарувчи тизимни бирлаштиради (экскаваторларда). Ярим бикрли осмада машинани олд қисми ресорланган орқа қисми эса асос билан маҳкамланган эластик осмаларда юруш қисми билан қайишқоқ элементлар орқали бирлаштирилган.

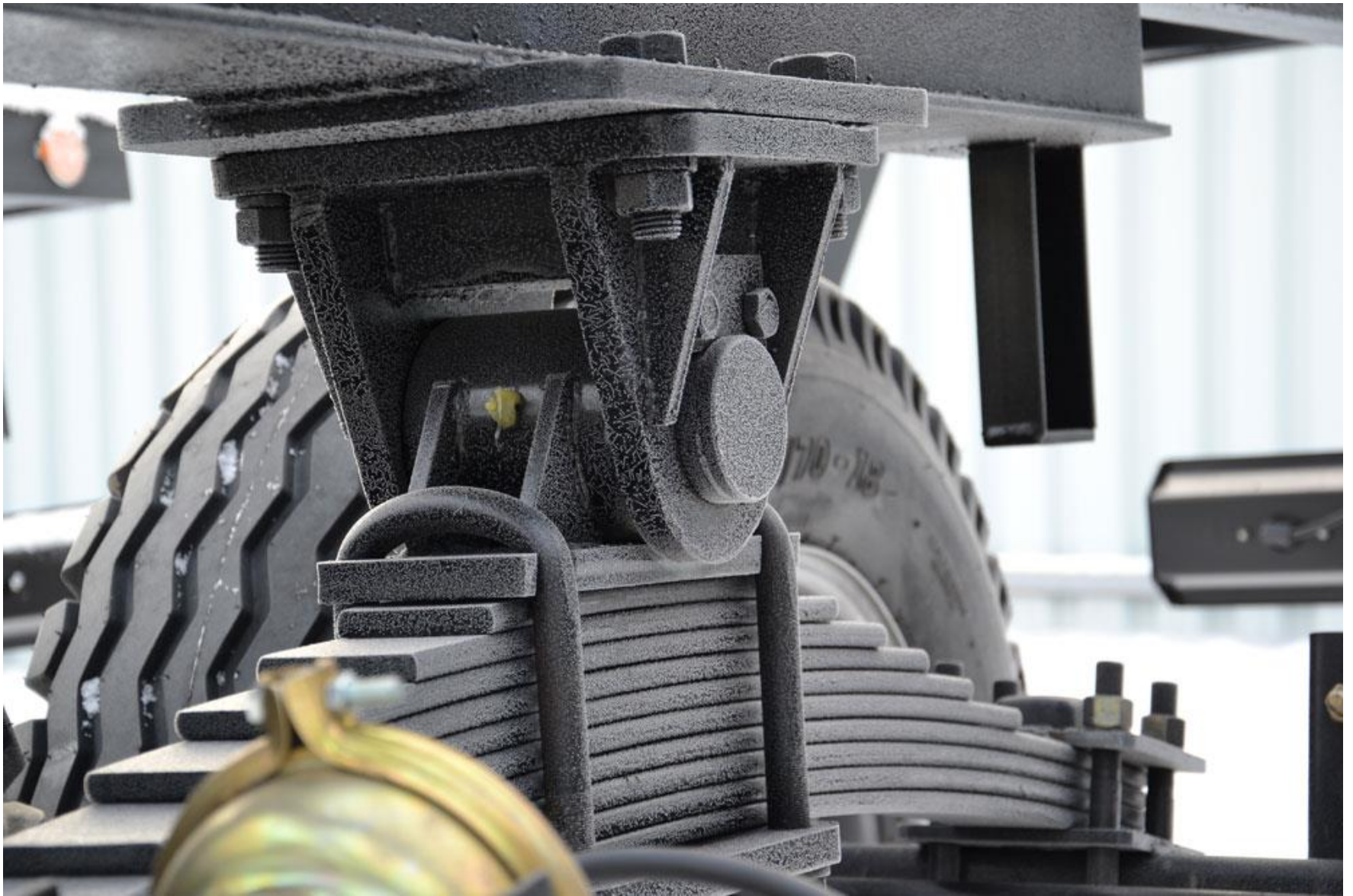
Осма қуйдаги қисмлардан иборат: қайишқоқ элементлар, йўналтурувчи қурулма, амортизаторлар. Қайишқоқ элеменрларда одатда ресорлар, тарсионлар ва гидропневматик жиҳозлар керак.

Йўналтирувчи қурулмалар бўлама ва ёнлама кучларни ўзига қабул қилади.

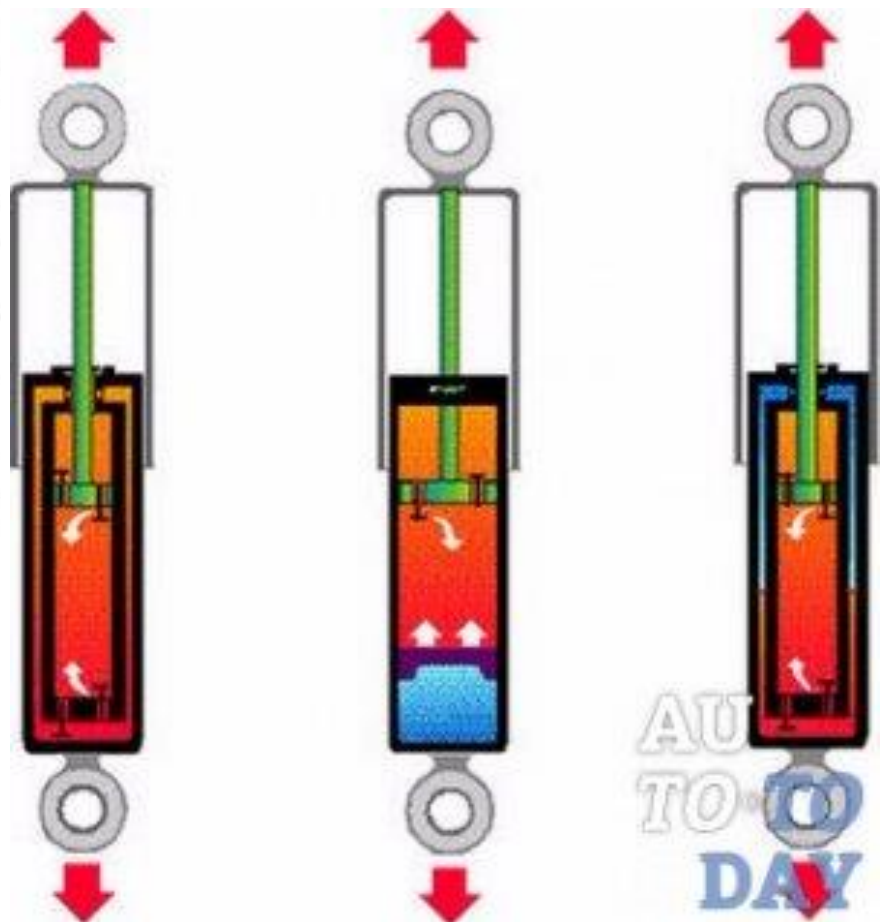
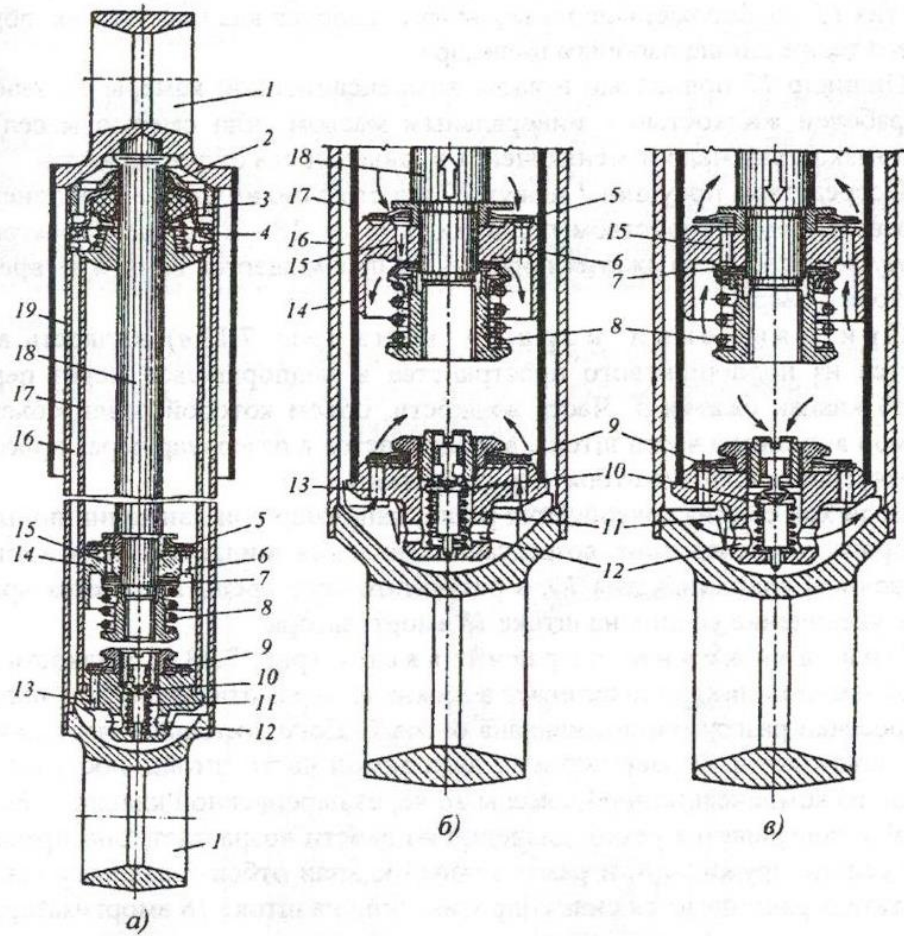
Амортизаторлар машина рессорланган ва рессорланмаган массаларни тебранишини сўндириш учун хизмат қилади.



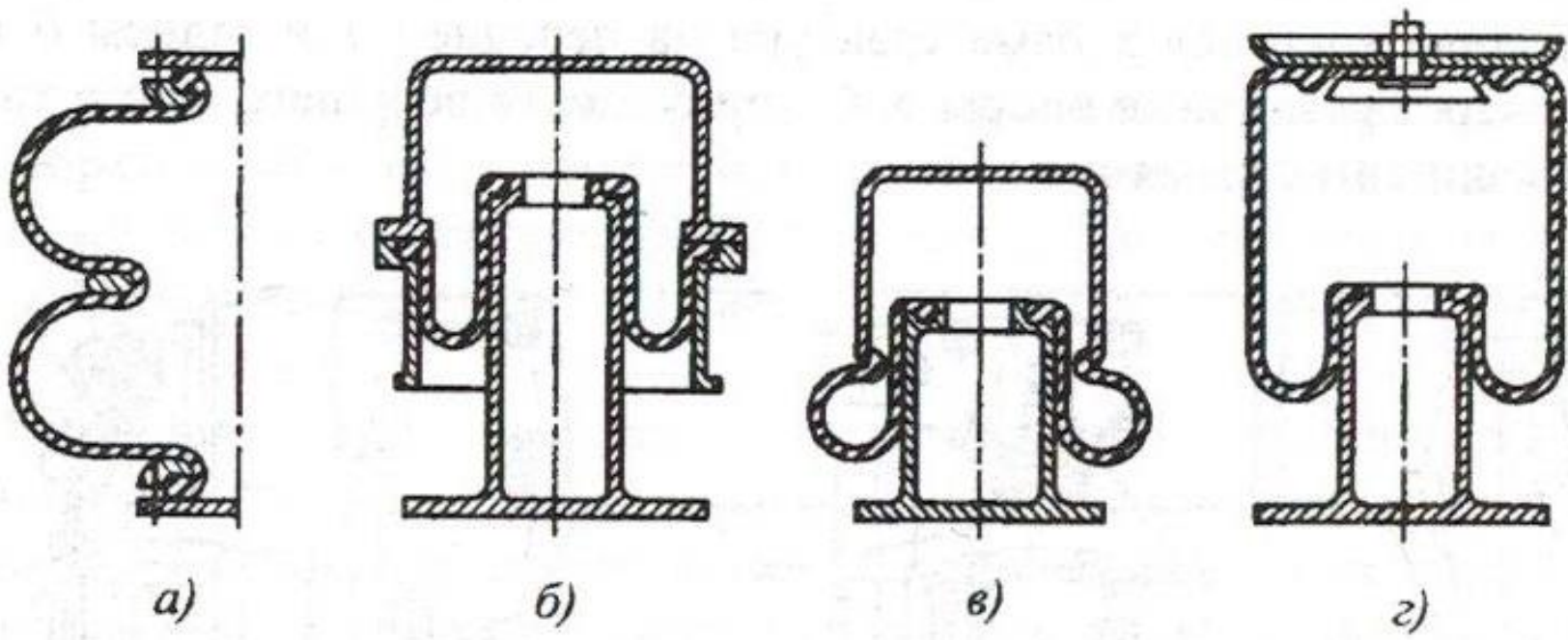
а-шарнирли рама; б- ярим рамали; в- тўлиқ рамали.



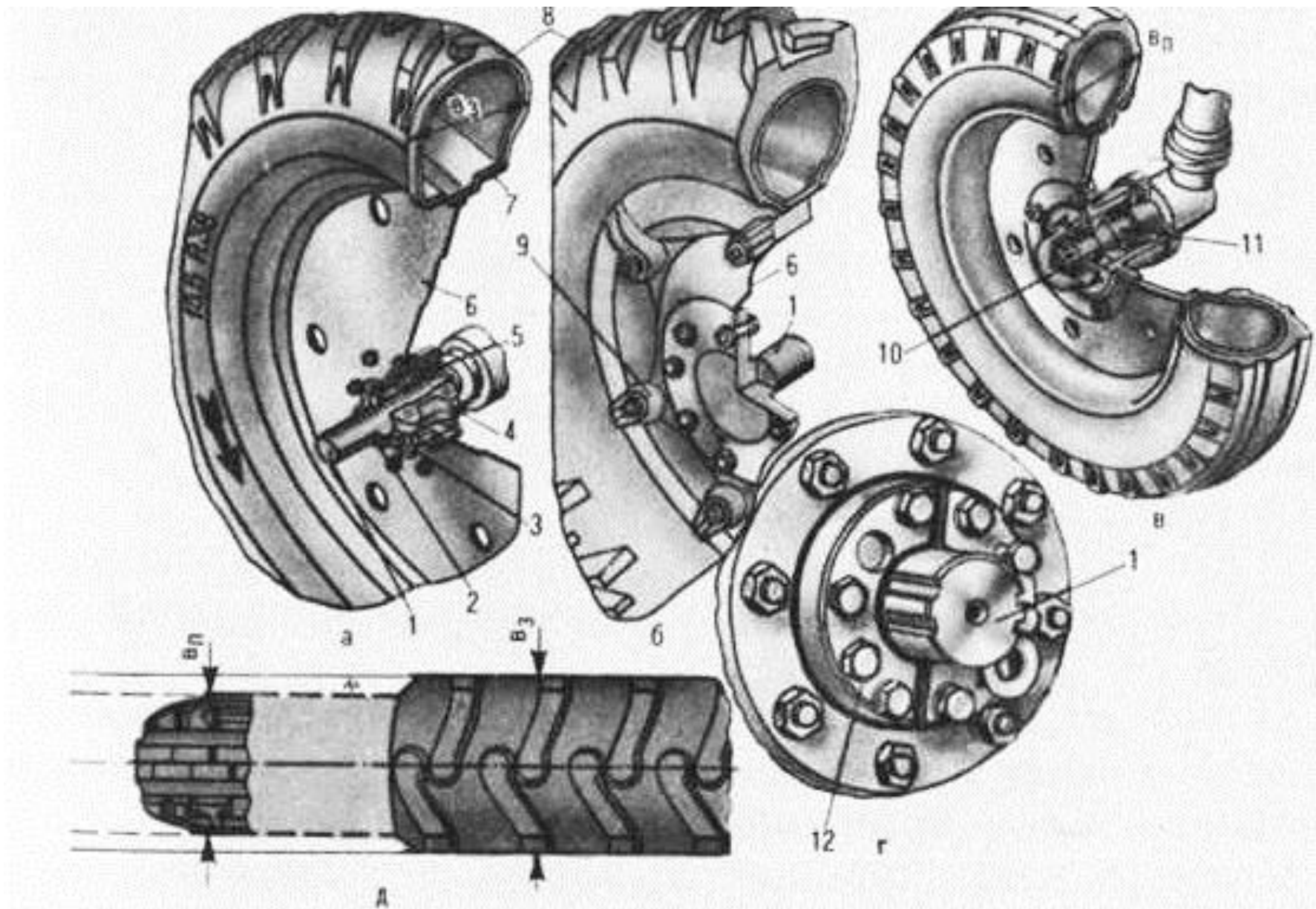
Тиркамаларда рессорни тескари ўрнатиш



Амортизаторлар.



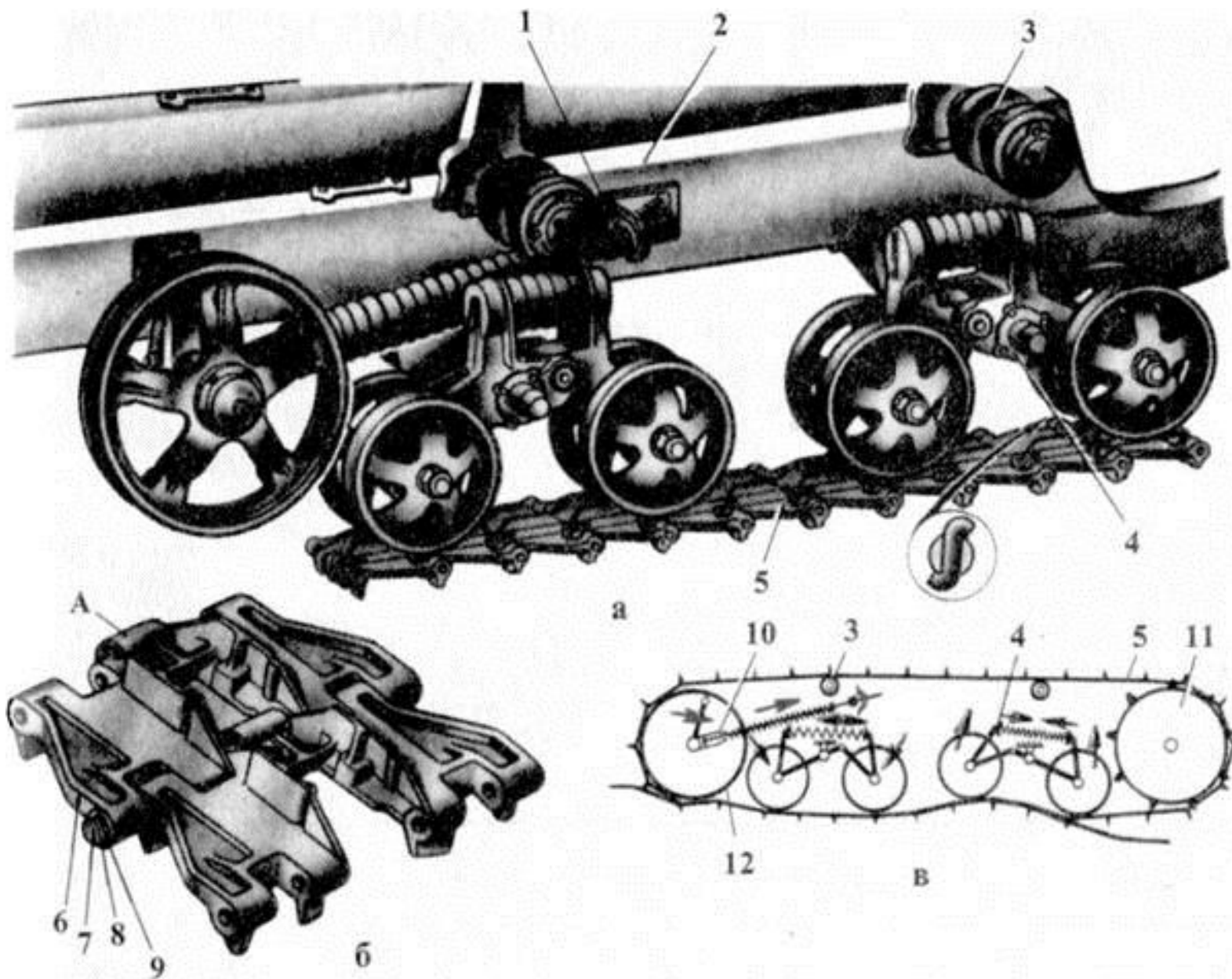
Пневматик қайишқоқ элементлар.
а-икки сексияли пневмабалон; б, в- диафрагмалы; г- енгсимон
(рукавний).



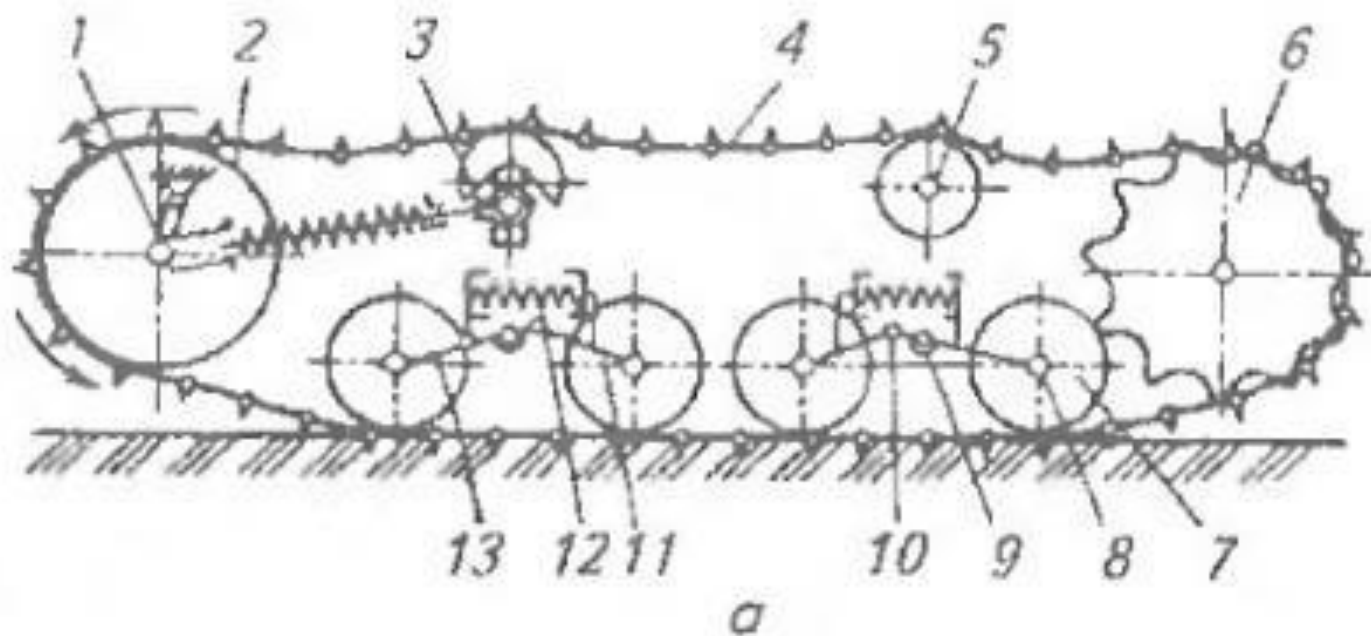
Етакчи шиналар



Занжирли тракторни балансир осмаси.

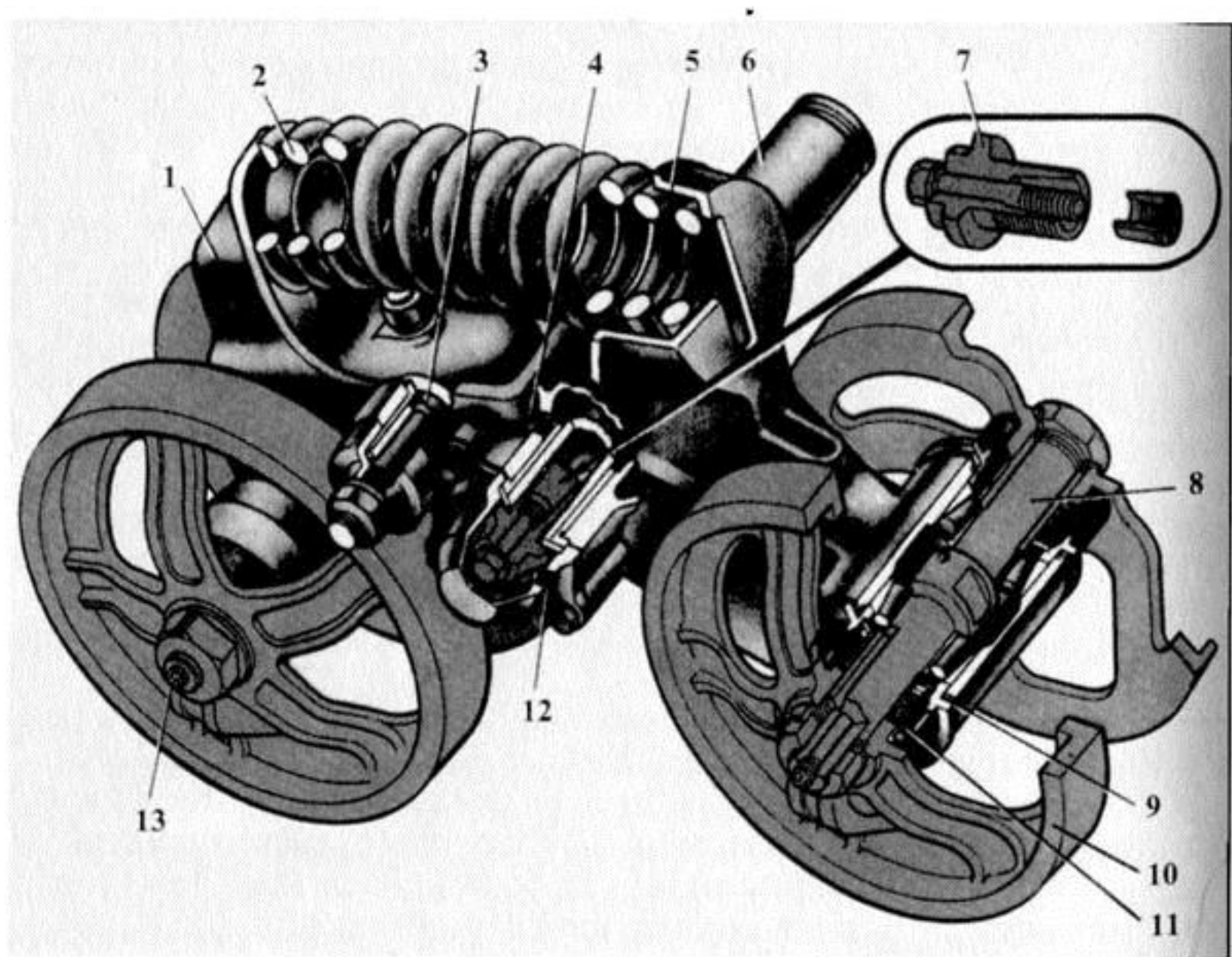


Балансир осмаси схемаси.



Балансир осма

1-йўналтирувчи юлдузча ўқи; 2- йўналтирувчи ғилдирак;
 3- таранглаш қурилмаси; 4- занжир тасма; 5- ушлаб
 турувчи каток; 6- етакчи юлдузча; 7- балансир ғилдираги
 (таянч); 8-таянч каток ўқи; 9,10- узун ва калта тортқилар;
 11- пружина қолипи; 12- пружина; 13- олд балансир
 тортқиси.



Балансирнинг тузилиши.