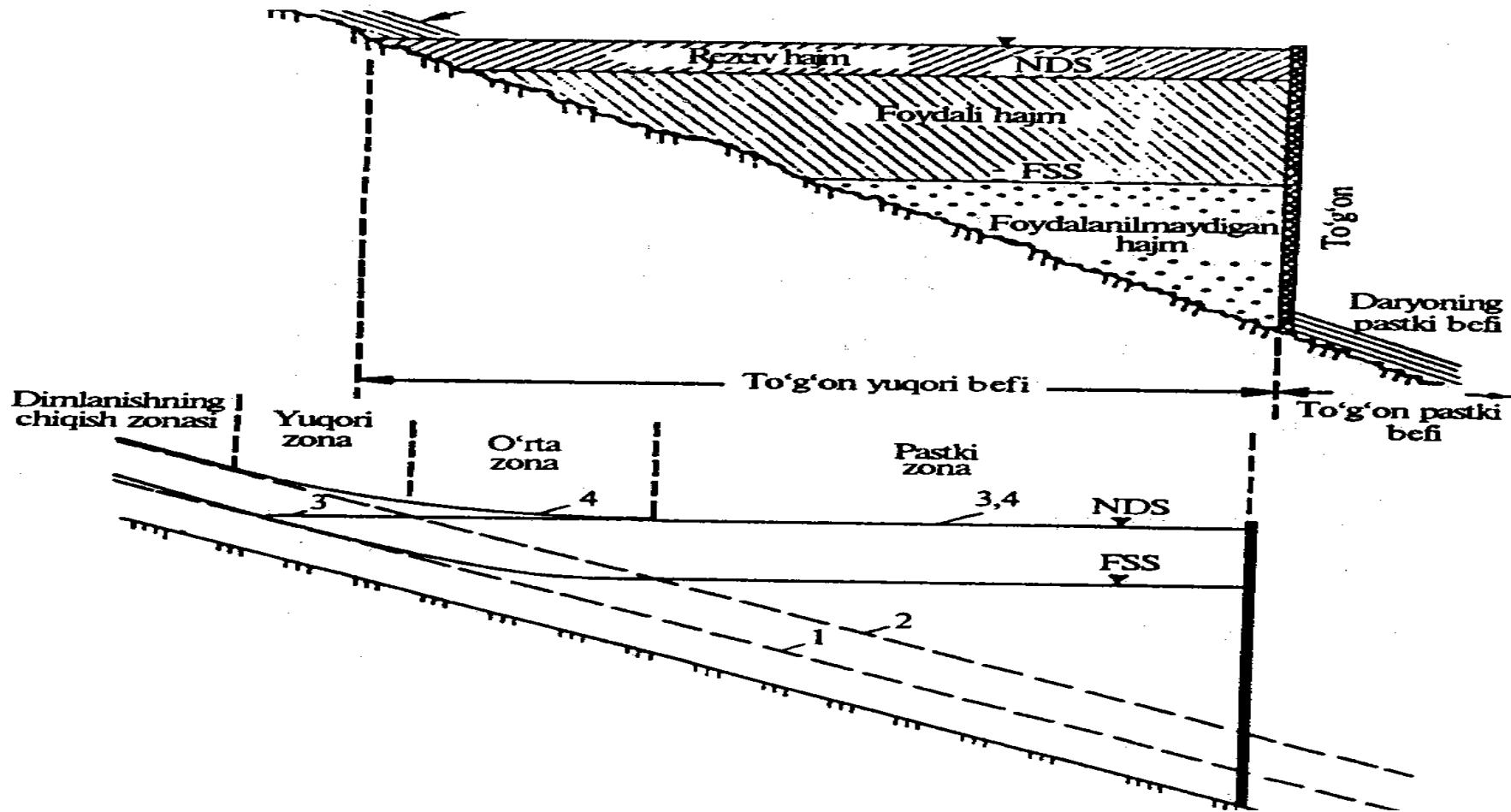


Mavzu: Suv omborlari.

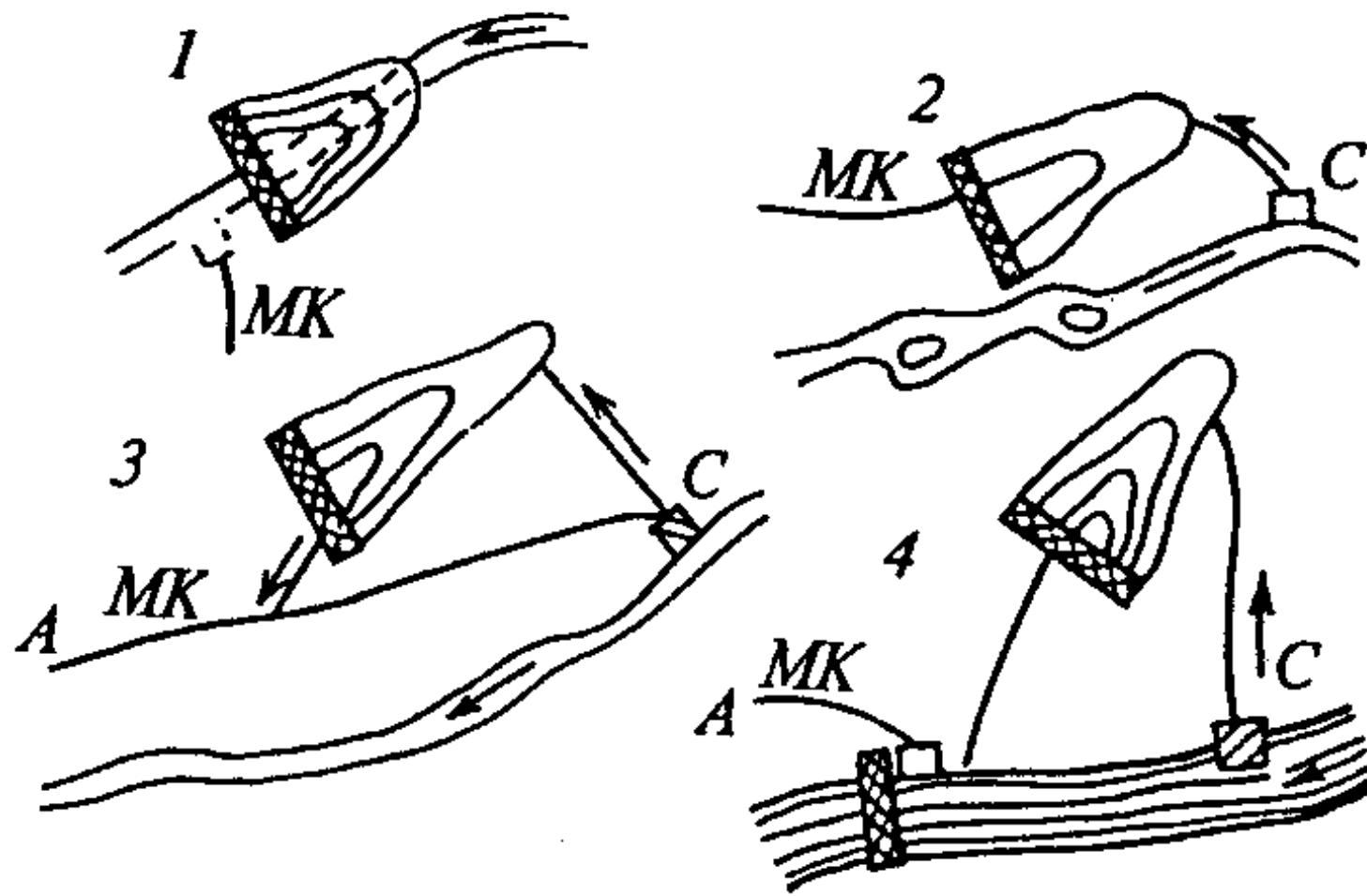
Reja:

1. Yuqori bef tasnifi.
2. Suv omborini tashkil qilish.
3. Dimlangan beflardagi tadbirlar.
4. Suv ombori pastki befidagi tadbirlar.

1. Yuqori bef tasnifi



Suv omborining asosiy elementlari va zonalari. Suv ombori rejimining asosiy elementlari: 1-dimlanishga qadar suv sathi; 2- dimlanishga qadar toshqin suv sathi; 3- normal dimlangan sath; 4- dimlanish sharoitida toshqin suv sathi.



Suv omborlarining joylashish sxemalari: 1-daryo o'zanida; 2-daryodan chetda, Magistral kanal suv omboridan ta'minlanadi; 3-daryodan chetda, Magistral kanal qo'shimcha ravishda suv omboridan ta'minlanadi; 4-daryodan chetda va daryodan qo'shimcha ta'minlanadi.

2. Suv omborini tashkil qilish.

- Suv ombori havzasini tashkil qilish tadbirlari tarkibiga quyidagilar kiradi:
- Er osti suvlarining ko'tarilishi va er ustki suvlarining tashlanishi natijasida suv bosadigan zonalardan, hamda to'lqinlar bilan buziladigan qirg'od polosasidan aholi yashash punktlarini, yo'llarni, EUL, aloqa liniyalarini, tarixiy yodgorliklarni va ob'ektlarni ko'chirish;
- ba'zi ob'ektlarni, shu jumladan ba'zi bir qishloq xo'jaligi er maydonlarini suv bosishdan himoya qilish. Taxminiy baholanganda suv bosadigan zona yangi sharoitlarda grunt suvlari sathi holati bilan aniqlanadi: aholi yashash punktlarida grunt suvlari chuqurligi 4 m dan, boshqa joylarda esa 2 m dan kam bo'lsa, bunday hududlar suv bosgan hisoblanadi.
- sanitariya tadbirlari (dezinfektsiya va infektsion mollar ko'milgan joylarni, qabristonlarni, tozalash inshootlarini va sh.k. larni ko'chirish; hududni xlorlash);
- suv omboridan baliq xo'jaligi uchun foydalanilganda chuqr uchastkalarni tayyorlash;
- arxeologik ishlar (kirish imkonii bo'lmaydigan arxeologik ob'ektlarni aniqlash, qidirib topish va tadqiq etish);
- suv ombori tubi va yon tomonlaridan filtratsiya natijasida pastda joylashgan ob'ektlarga (ba'zida o'nlab kilometr uzoqlikda joylashgan) xavf tug'iladigan taqdirda, filtratsiyaga qarshi tadbirlarni qo'llash;

- zarur hollarda suv omborining ba'zi uchastkalarini shamol va kema qatnovi natijasida hosil bo'ladigan to'lqinlardan, muzliklar o'pirilib tushishidan, yuqori suv sathlaridan, muz to'planib va tiqilib qolishidan himoyalash;
- tuproq ko'chishiga qarshi ishlar;
- suv omborining suv bosishidan himoyalangan kam suvli zonalarida suv sathini pasaytirish tadbirlari;
- suv omborining cho'kindilar rejimini rostlash ishlari;
- bezgakga qarshi tadbirlar;
- suv omborida oqimning tezlik va tezlik rejimlari o'zgarishi bilan bog'liq bo'lgan biologik rejimini rostlash bo'yicha maxsus tadbirlar;
- ekologik va tabiatni muhofaza qilish bo'yicha tadbirlar.
- Ushbu tadbirlarni o'tkazish me'yoriy xujjatlar bilan aniq belgilanadi.

3. Dimlangan beflardagi tadbirlar

- Dimlangan beflarning farqlanadigan xususiyati ularning katta miqdordagi suvlarni o'tkazishi hisoblanadi, shunga ko'ra cho'kindilar gidrouzelga va pastki befga, ulardan foydalanishning birinchi yilidayoq kelib yig'iladi. Shuning uchun amalga oshiriladigan tadbirlarning asosiy qismi befda cho'kindilarni to'plash bilan bog'liq. Ushbu keng suv sayoz bo'lgan qism befdan damba bilan ajratiladi, rostlanmaydigan suv kirish qismi esa gidrouzelga yaqin joyda qoldiriladi. Shunday qilib, loyqa bosish va ko'milish faqat tranzit oqim zonasida kechadi. Yirik cho'kindilar gidrouzelga tezroq etib keladi, lekin gidrouzelning cho'kindilarga qarshi vositalari kanalni ulardan himoya etadi. So'ngra cho'kindilar pastki befga tashlab yuboriladi. Tranzit oqimdan ajratib qo'yilgan dimlangan befning rostlovchi qismini loyqa bosishi faqat unga kiritilgan suvdagi cho'kindilar natijasida sodir bo'lishi mumkin; loyqa bosish jadalligi bu holda tranzit oqimnikidan ancha kam bo'ladi.

4. Gidrouzel pastki befidagi tadbirlar.

- Umumiy yuvilishda sath pasayishi–bu daryo irmoqlari uchun eroziya bazisining pasayishidir, shuning uchun umumiy yuvilishni rostlash, qisqartirish yoki unga yo'l qo'ymaslikni irmoq-daryolar uchun ham ishlab chiqish lozim. Termik rejimning o'zgarishi shunga olib keladiki, suv ombori ta'sirida qishda suv harorati yuqori bo'ladi va daryo uzoq ko'p kilometrlar masofaga pastki befda muzlamasligi mumkin. Suv omboridan yozda daryolardagiga nisbatan sovuq suv oqib chiqadi. Haroratning o'zgarishi biotsenozlar almashinishini keltirib chiqaradi va biotsenozlar foydasi yoki zarari darajasini baholash uchun ularning qaysilari shakllanayotganligini bilish kerak.

- Agar o'zandagi suv sathini ko'tarish daryoning zax qochirish qobiliyatini yo'qotilishiga va grunt suvlarining yo'l qo'yib bo'lmaydigan darajada ko'tarilishiga sabab bo'lgan bo'lsa, u holda o'zanning zax qochirish funktsiyasini bajarish uchun zovur qurish talab etiladi. Erozion uyiq joylar odatda suv o'tkazmaydigan gruntlar bilan to'la bo'ladi. Zovurdagi suv sathi yordamida pastki befning butun uzunligi bo'yicha qayir hududlardagi suv-havo rejimini rostlash mumkin. Past bosimli gidrouzellar holatida daryodan katta hajmda o'ta loyqa suv olinganda (Amudaryodagi Qiziloyoq gidrouzeli) o'zanning pastki bef loyqa bilan ko'milishi mumkin. Cho'kkan loyqaning hajmi shu darajada ko'p bo'lishi mumkinki, bunda pastki befdagi suv sathi yuqori bef sathiga tenglashib qoladi va gidrouzel suv o'tkazish qobiliyatini yo'qotadi. Katta suv sarflarida uning buzilish xavfini keltirib chiqaradi.

- Сув омборларини морфометрик күрсатгичлари
- Сув омборларини морфометрик тавсифланиши
- Сув омборларини сув алмашинуви бўйича синфи

Сув омборларини морфометрик күрсатгичлари

| Хажм, млн.м ³ | | Узунлик, км (МДС) | | Чукурлик, макс / ўртача, км м, (МДС) | | МДС да | | Сув омборининг юзаси, км ² | | Сув сатҳи белгилари, м. | |
|--------------------------|---------|----------------------|------------------------------|---|--------------|--|---------------------------|---|-----------------------|----------------------------|-------------------|
| Тўла | Фойдали | Ёлик | Эни (МДС), макс / ўртача, км | МДС да | ЁСС | МДС да 2 м гача чукурликдаги сув юзаси, км ² | Кирғоз узунлиги (МДС), км | Меъёрий димланиш сатҳи, (МДС) | Ёлик сув сатҳи, (ЁСС) | | |
| 250,0 | 224,0 | 26,0 | 13,5 | 4,0 2,2 | 34,0 16,0 | 20,0 | 4,0 | 2,9 | 33 | 394,0 | 373,9 (371.65) |

Сув омборларини морфометрик тавсифланиши

| Сув омбор категорияси | Түлиқ ҳажми, км ³ | Сув юзаси майдони, км ² | Сув омборлар умумий сонига нисбати, % |
|-----------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| Улкан | 50 дан катта | 5000 дан катта | 0,1 дан кам |
| Йирик | 50 – 10 | 5000 – 500 | 1 |
| Катта | 10 – 1 | 500 – 100 | 5 |
| Үрта | 1 – 0,1 | 100 – 20 | 15 |
| Кичик | 0,1 – 0,01 | 20 – 2 | 35 |
| Майда | 0,01 дан кичик | 2 дан кичик | 44 |

| Сув омбор категорияси | Энг юқори чуқурлик, м | Үртacha чуқурлик, м |
|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| Ниҳоятда чуқур | 200 дан катта | 60 дан катта |
| Жуда чуқур | 100 – 200 | 30 – 60 |
| Чуқур | 50 – 99 | 15 – 29 |
| Үрта чуқур | 20 -49 | 7 – 14 |
| Чуқур бўлмаган | 10 – 19 | 3 – 6 |
| Саёз | 10 дан кичик | 3 дан кичик |

Андижон сув омбори

| Тўла | Хажм, млн.м ³ | Фойдали | Ўлик | Узунлик, км (МДС) | Эни, максимал, (км) (МДС) | Чукурлик, макс / ўртacha (м), (МДС) | МДС да | Сув омборинин г юзаси, км ² | МДС да 2 м гача сув чукурликдаги майдони (км ²) | Кирғок узунлиги (МДС), км | Меъёрий димланиш сатҳи, (МДС) | Сув сатҳи белгилари, м. | Ўлик сув сатҳ, (ЎСС) |
|------|--------------------------|---------|------|----------------------|---------------------------|--|--------|---|--|---------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------|
| 1900 | 1750 | 150 | 14 | 4 | 98,5 31,2 | 56,0 | 10,8 | 2,2 | 65 | 906,0 | 846,0 | | |

Деҳқонобод сув омбори

| Хажм, млн.м ³ | Фойдали | Ўлик | Узунлиги (МДС), км. | Эни (МДС), макс / ўргача, км. | Чукурлик (МДС), макс / ўртacha м. | МДС да | Сел сув омборининг юзаси, км ² . | МДС да 2 м гача чукурликдаги сув юзаси майдони, км ² . | Кирғок узунлиги, км. | Меъёрий димланиш сатҳи, (МДС) | Сув сатҳи белгилари, м. | Ўлик сув сатҳи, (ЎСС) | Максимал димланиш сатҳи,(МакДС) | |
|--------------------------|---------|------|---------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------|---|---|----------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|--|
| 18,4 ^x | 15,4 | 3,0 | 3,8 | $\frac{1,2}{0,39}$ | $\frac{36,2}{10,0}$ | 1,48 | 0,6 | 0,2 | 15,7 | 918,0 | 903,0 | 923,2 | | |

Корабоғ сув омбори

| Түла | Хажм, млн.м ³ | Фойдали ўлик | Узунлиги (МДС), км. | Эни, макс / ўртача (МДС), км. | Чукурлиги макс / ўртача (МДС), м. | Сув омборинин г юзаси, км ² . | МДС да | МинДС да | МДС да 2 м гача чукурлик- даги сув юзаси майдони, км ² . | Кирғок бўйлаб узунлиги, км. | Меърий димланиш сатҳи, (МДС) | Сув сатҳи белгилари, м. | Ўлик сув сатҳи, (ЎСС) | Максимал димланиш сатҳи, (ФПУ) |
|------|-----------------------------|-----------------|---------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|--------|----------|--|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| 7,5 | 6,3 | 1,2 | 2,8 | $\frac{0,5}{0,39}$ | $\frac{26,5}{21,8}$ | 0,75 | 0,12 | 0,65 | 12 | 615,5 | 602,0 | 617,8 | | |

Шүрабсой сув омбори

| Хажм, млн. м ³ | | | | | | | | | | Сув сатхи белгилари, м. | | | | | | |
|---------------------------|---------|----------|---------------------|--------------|-------------|-----------------------------------|------|---|----------|-------------------------|---|-------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| ТҮПА | ФОЙДАЛИ | ҮЛНИК | ҮЗҮНЛИГИ (МДС), КМ. | | | ЧУКУРЛИГИ МАКС / ЎРТАЧА, (МДС) М. | | | МДС ГАЧА | МИНДС ГАЧА | МДС ДА 2 М ГАЧА ЧУКУРЛИКДАГИ СУВ ЮЗАСИ МАЙДОНИ, КМ ² . | | КИРГОК БҮЙЛАБ УЗУНЛИГИ, КМ. | МЕБЁРИЙ ДИМЛАННИШ САТХИ (МДС) | ҮЛНИК СУВ САТХИ (ҮСС) | МАКСИМАЛ ДИМЛАННИШ САТХИ, (ФПУ) |
| 2,0 | 1,95 | 0,0 5 | 1,5 | 0,52 0,44 | 10,0 4,0 | 0,38 | 0,13 | - | | | 3,6 | 668,5 | 661,0 | 669,0 | | |

Сув омборлари сатҳларини ўзгариши бўйича тавсифланиши

| Ўзгариш даражаси характеристикаси | Амплитуда, м | Мисол |
|---|--------------|-------|
| Майда | 1 дан кам | |
| Кичик | 1 – 3 | |
| Ўрта | 3 – 10 | |
| Катта | 11 – 30 | |
| Йирик | 31 – 100 | |
| Улкан | 100 дан кўп | |

Сув алмашинуви бўйича тавсифи

Сувнинг алмашинув даражаси

Сувнинг алмашинув кўрсатгичи

Нихоятда катта

2 дан катта

Жуда катта

1-2

Катта

0,5-0,99

ўртacha

0,25-0,49

Nazorat savollari

- 1. *Gidrouzellarni qurishdan maqsad nima?*
- 2. *Gidrouzel tarkibiga qanday inshootlar kiradi?*
- 3. *Gidrouzel qanday turlarini bilasiz?*
- 4. *Gidrouzellarni joylashtirishga qanday talablar qo'yiladi?*
- 5. *Past bosimli gidrouzellar qanday joylarda barpo etiladi?*
- 6. *Respublikamizda barpo etilgan past bosimli gidrouzellarga misollar keltiring.*
- 7. *O'rta bosimli gidrouzellar qanday maqsadlarda quriladi?*
- 8. *Gidrouzeli qayirli usulda joylashtirish qanday afzalliklarga ega?*
- 9. *Yuqori bosimli gidrouzellar qanday joylarda barpo etiladi?*
- 10. *Suv omborlarini quishdan maqsad nima?*
- 11. *Suv omborlarida qanday hajmlar bor?*