



TOSHKENT IRRIGATSIYA VA QISHLOQ
XO'JALIGINI MEXANIZATSİYALASH
MUHANDISLARI INSTITUTI MTU



FAN:

ELEKTR TA'MINOTI

MAVZU
06

ELEKTR ENERGIYASI ISROFINI
KAMAYTIRISH VA UNDAN SAMARALI
FOYDALANISH



Siddikov.I.X

«Elektr ta'minoti va qayta tiklanuvchan energiya manbalari» kafedrasi professori



6. ELEKTR ENERGIYASI ISROFINI KAMAYTIRISH VA UNDAN SAMARALI FOYDALANISH

Reja:

- 1. Elektr energiyasi isrofini haqidagi umumiylar**
- 2. Elektr eneriyasining isrofini kamaytirish usullari**

1. Elektr energiyasi isrofini haqidagi umumiylumotlar

Suv xo'jaligi elektr ta'minotining iqtisodiy samaradorligi katta kompleks masala va u, elektr energiyasining sifatini va ishonchlilagini oshirish bilan uzviy bog'liqdir. Shu sababli yuqorida ko'rib chiqilgan tadbirlar ko'pchilik hollarda elektr energiyasining iqtisodiy ko'rsatkichini oshirish masalasi bilan birga yechiladi. Elektr energiyasini tejash va undan samarali foydalanish o'ta muhim ahamiyatga ega.

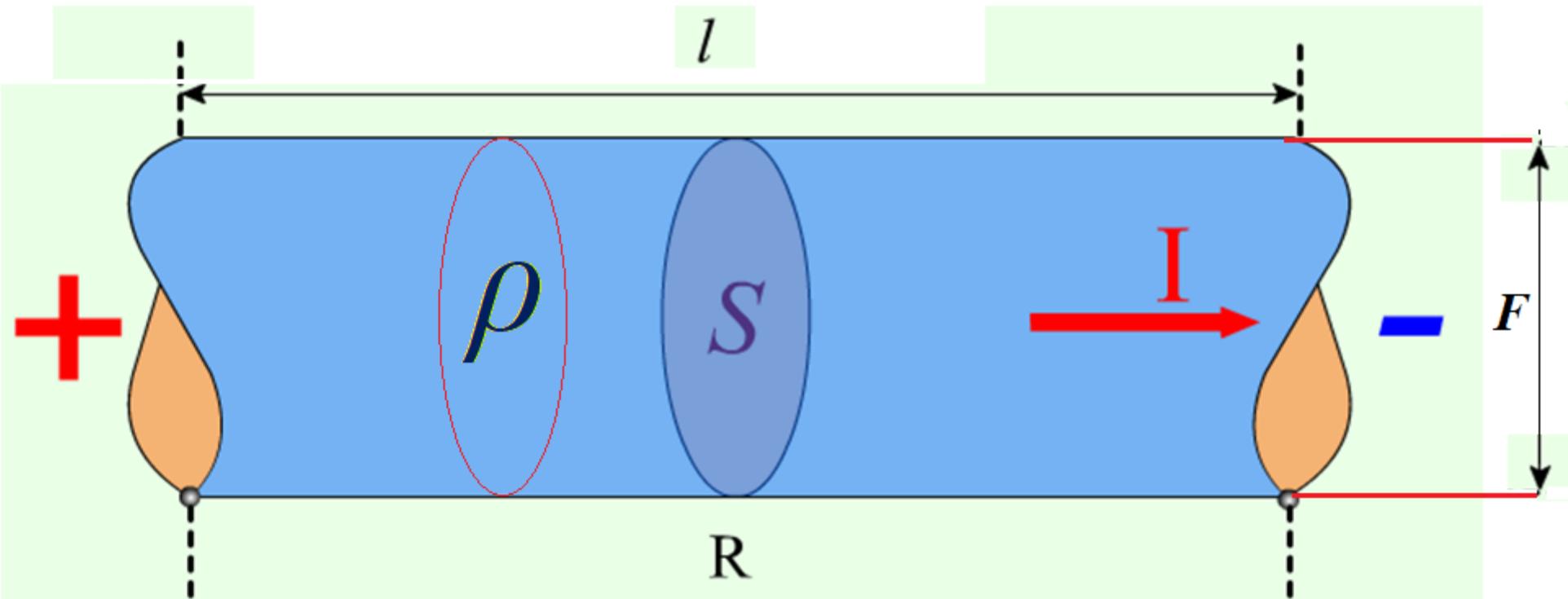
$$R = \rho \frac{l}{S}$$

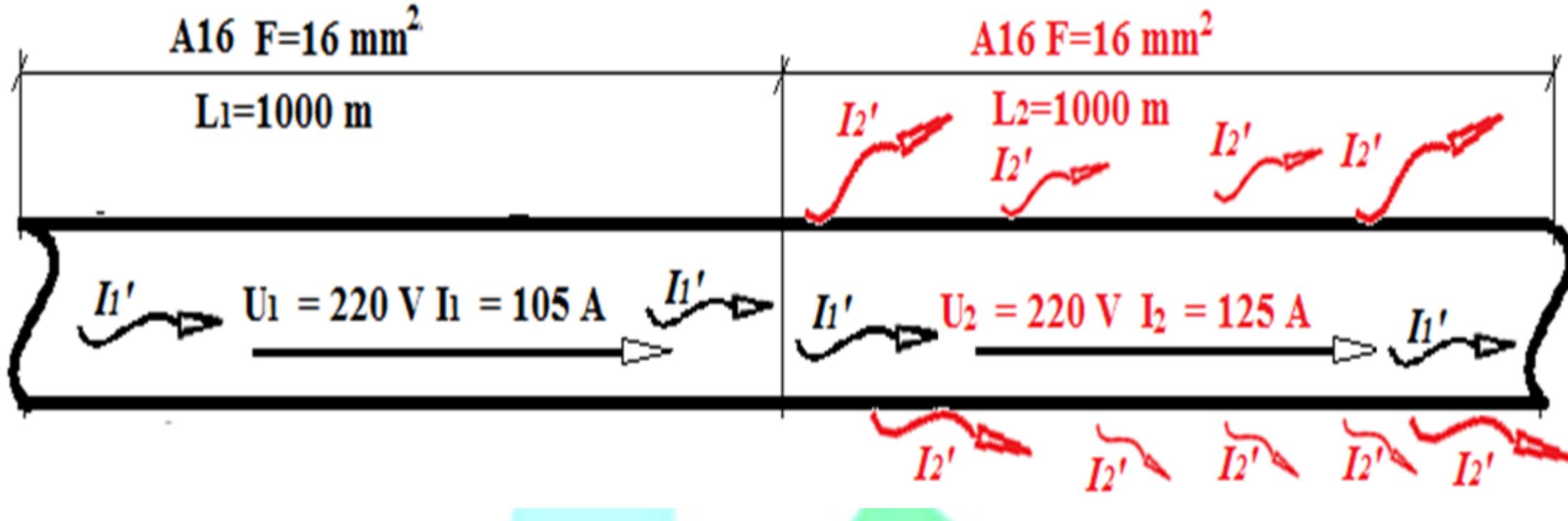
R - электрическое сопротивление проводника [Ом]

ρ - удельное сопротивление проводника [Ом·м]

l - длина проводника [м]

S - площадь сечения проводника [м²]





Elektr tarmoqlarida elektr energiyasining sarfi va isroflari

U_1, U_2 – nominal kuchlanish;

I_1 - nominal tok; I_2 – maksimal tok,

I_1' - sarf toki; I_2' – isrof toki

Elektr ta'minot tizimi tarkibiga kiruvchi barcha elektr uskunalar shu jumladan elektr liniyalar va transformatorlar aktiv qarshilikka ega. Shu bois elektr energiyasini uzatish, tarqatish va taqsimlash jarayonlarida energiyasi yo'qotiladi.

Suv xo'jalik elektr tarmoqlarida elektr energiyasining katta miqdordagi isrofi liniyalar va transformatorlar ulushiga to'g'ri keladi. Chunki loyhalashda elektr iste'molchilarning yuklamalari aniq ma'lumotlar asosida hisoblanadi.

Elektr ise'mochilarining turlicha ish rejimida ishlashi (**o'ta yuklanganlik, uzoq muddatli to'xtovsiz, salt holatda turish**) va tashqi muhit ta'sirlari (**juda yuqori yoki o'ta past harorat**) profilaktik tadbirlarning o'z vaqtida o'tkazilmasligi, ehtiyyot qismlarning yetishmasligi yoki talabga javob bermasligi, ta'mirlash sifatining pastligi kabi holatlar elektr liniyalari va transformatorlardagi isrofning ruxsat etilgan miqdordan oshiradi.

Nasos stansiyalari vegetatsiya davrida maksimal ish rejimida ishlatalishi bois transformatorlar va liniyalarda maksimal yuklanish hisobiga isrof ortsa, ta'mirlash va profilaktik sinovlar davrida elektronasos qurilmalari ishdan to'xtatiladi va elektr tarmog'i salt holatda ishlaydi.



Elektr tizimlaridagi usukunalarni salt holat rejimida ishlatganda yuzaga keladigan elektr energiyasiga bo'lgan sarflar foydasizligi uchun isrof hisoblanadi. Elektr energiyasi isrofiga haq to'lash iqtisodiy zarar ko'rishga olib keladi.

Energiya isrofi, elektr o'tkazgich simlar, kabellar va transformatorlarning chulg'amlaridan oqib o'tuvchi yuklama tokining kvadratiga porporsional bo'lganlagi sababli u, yuklama isroflari deyiladi. Yuklama toki odatda vaqt davomida o'zgarib turadi va yuklama isroflarini odatda o'zgaruvchan deyiladi.

Elektr tarmog'iga yangi iste'molchilarning qo'shilishi va yuklamaning o'zgarib borishi isrofning ortishiga sabab bo'ladi.

Suv xo'jalik ob'ektlari, ishlab chiqarish korxonalarini, nasos stansiyalarida quvvat va elektr energiyasi isroflari hisobi davriy ravishda olib boriladi va ushbu hisoblar asosida zarur bo'lgan paytda elektr energiyasini tejash bo'yicha tadbirlar ishlab chiqiladi.

2. Elektr eneriyasining isrofini kamaytirish usullari

Elektr eneriyasi isrofini kamaytirish bo'yicha:

tashkiliy,

elektr energiyasini hisoblash tizimni takomillashtirish,

texnik tadbirlar

olib boriladi.

Tashkiliy tadbirlar quyidagilardan iborat:



1) ikki tomonlama ta'minlanuvchi kuchlarishi **110..35 kV** li elektr uzatish havo liniyalarida liniya ajratgichning optimal o'rnini tanlash;



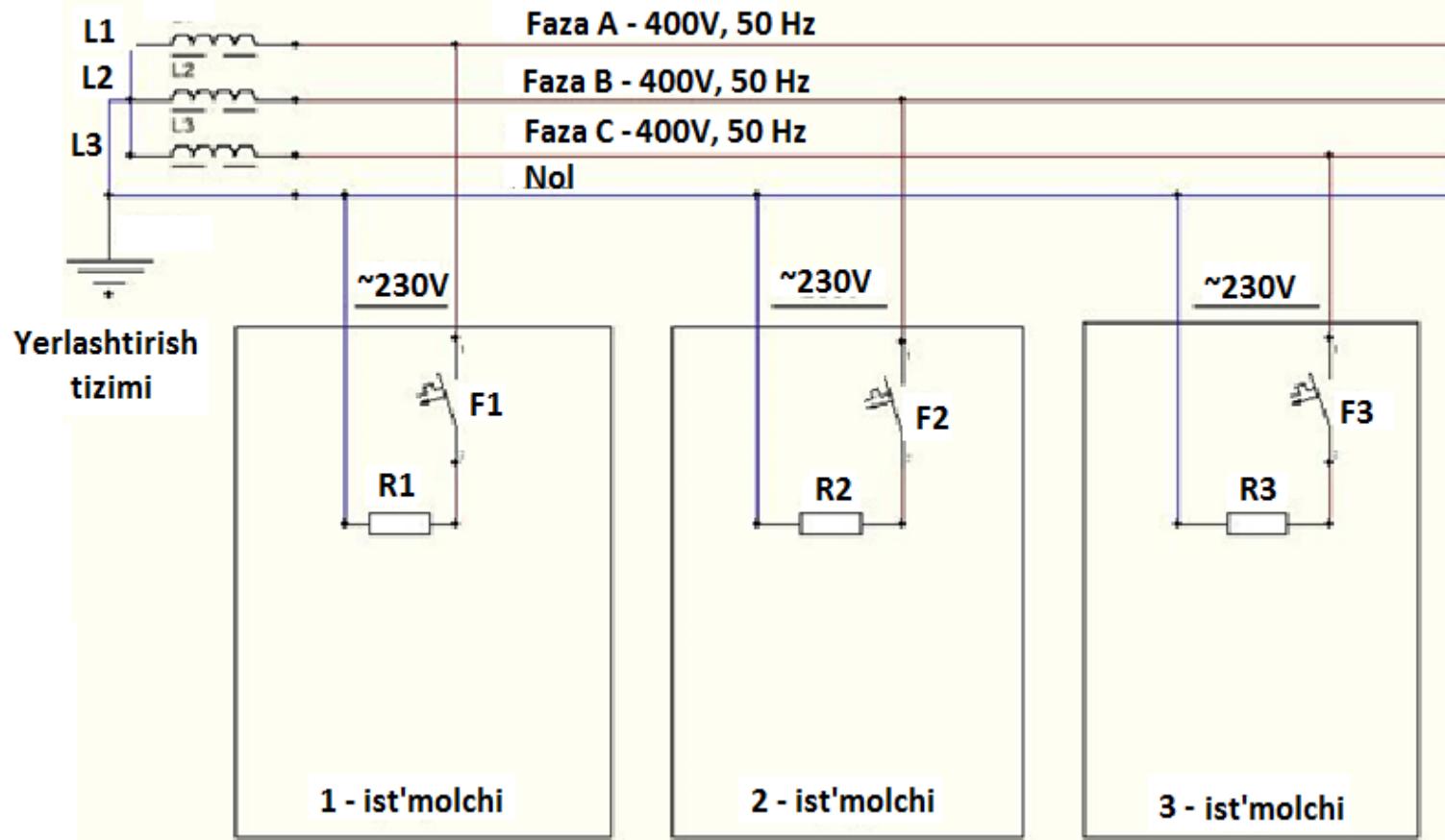
2) Kuchlanishi 110...35/10 kV li tuman transformator podstansiyasi (TTP) ning 10 kV li va 10/0,4 kV TTP ning 0,38 kV. li shinalarida kuchlanishning optimal darajasini saqlab turish;



3) kichik yuklamalar rejimida ikki transformatorli tizimdagi bitta transformatorini o'chirish, hamda mavsumiy ish rejimlari (nasos stansiyalarining ta'mirlash, profilaktik sinovlar va suv ta'mioti to'xtatilgan) da transformatorlarni tarmoqdan ajratib quyish;

A, B, C - liniya kuchlanishi

AN, BN, CN - fazalar kuchlanishi



4) Kuchlanishi 0,38

kV. li tarmoqlarda fazalar
aro yuklamani simmetrik
xolga
keltirish
(fazalarning
teng
yuklanishi);



Elektr ta'minoni

5) ELektr uzatish
liniyalari, transformatorlar
va tarqatish
qurilmalaridagi ta'mirlash
va profilaktik sinovlar
muddatini qisqartirish;



**6) Podstansiyaning
shaxsiy ehtiyojlarga
sarflanadigan
energiyasini
minimallashtirish;**

Tashkiliy hamda elektr energiyasi sarfini hisoblash tizimni takomillashtirish odatda boshlang'ich kapital quyilmalar sarfini talab etmaydi, shu sababli uni doimiy o'tkazib turish maqsadga muvofiq.

Texnik tadbirlarni o'tkazish bir oz o'zgacharoq bo'lib kapital qo'yilmalarni kiritishni talab etadi.

Suv xo'jaligi elektr tarmoqlarida texnik tadbirlarni o'tkazish quyidagilardan tashkil topadi:



**1. Elektr tarmoqlarida quvvatni
avtomatik o'zgartiruvchi qurilmali
kondensator batareyalarini joriy etish**

Elektr quvvatni avtomatik o'zgartiruvchi
qurilmali kondensator batareyalari, (70
kVAr gacha)



Kuchlanishni yuklama ostida boshqarish qurilmasiga ega bo'lgan 110/35 kV kuch transformatori

Elektr ta'minoni

2. Kuchlanishi 110...35/10 kV li TTP larida kuchlanishni yuklama ostida o'zgartirish qurimlasi (KYOO'Q) ga ega bo'lgan transformatorlar bilan jihozlash;



Elektr quvvatni avtomatik
o'zgartiruvchi qurilmali kondensator
batareyalari, (20 kVAr gacha).

Suv xo'jaligi elektr tarmoqlarida
texnik tadbirlarni o'tkazish
quyidagilardan tashkil topadi:

1. Elektr tarmoqlarida quvvatni
avtomatik o'zgartiruvchi qurilmali
kondensator batareyalarini joriy
etish;

**3. Iste'molchi podstansiyalardagi, o'ta
yuklangan yoki minimal ko'rsatkichgacha
ham yukalanmagan transformatorlarni**



Elektr ta'minoni





**4) Yangi liniya va
podstansiyalarni qurish orqali
elektr tarmoqlaridagi quvvat
uzatish qobiliyatini yaxshilash;**





**5) Kuchlanishi 0,38 kV
li elektr tarmoqlar va
undan binoga kiruvchi
o'ta yuklangan
o'tkazgichlarni yangisiga
almashtirish;**



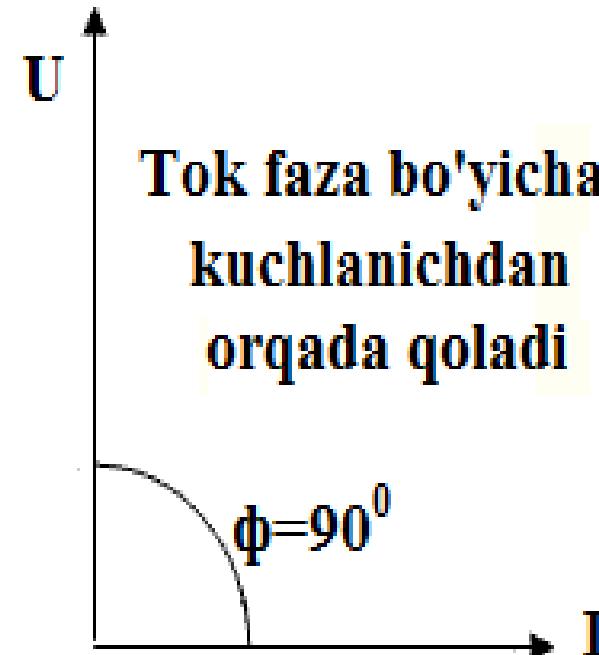
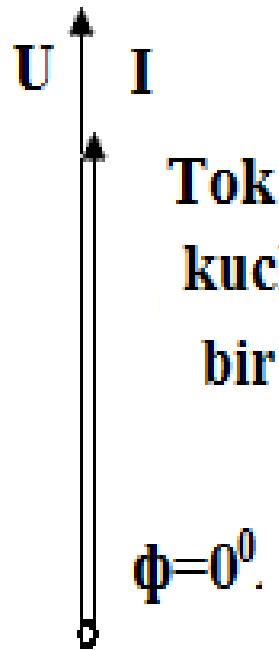
**6) Elektr tarmoqlaridagi
kuchlanishning pog'onasini
oshirish (6 kV. dan 10 kV. ga);**

Ushbu tadbirlar ichida eng samaralisi – birinchi navbatda reaktiv quvvatni statik kondensatorlar yordamida kompensatsiyalashdir.

Elektr liniyasidan uzatiladigan energiyaning ma'lum bir qismi, xususan reaktiv energiya, issiqlik yoki mexanik energiya hosil qilish uchun sarf bo'lmaydi, balki elektr iste'molchidagi elektr maydon hosil qiladi. Ammo reaktiv enerriyaning toki elektr liniyasidan oqib o'tgach, elektr quvvati va kuchlanish isrofi hosil bo'ladi.

Reaktiv tok I_L bo'lsa, liniyaga I_L tokiga teskari bo'lgan I_C toki oqib o'tuvchi sig'imi C li iste'molchini ulab liniya toki I_L ni kamaytirish mumkin. Natijada liniyadan past qiymatga ega bo'lgan yig'indi tok oqadi.

Bundan holatda kuchlanish va tok orasidagi burchak farqi ϕ dan ϕ_k gacha kamayadi, aktiv quvvat koyeffitsiyenti esa $\cos\phi$ dan $\cos\phi_k$ gacha ortadi, reaktiv quvvat koyeffitsiyenti $\operatorname{tg}\phi$ dan $\operatorname{tg}\phi_k$ gacha pasayadi, kuchlanish va quvvat isrofi ham shunga mos ravishda kamayadi.



Aktiv, induktiv va sog'im yuklamalari elektr iste'molchilarining quvvat koeffitsiyenti aniqlash sxemasi

Elektr energiyasi samaradorligini oshirish maqsadida kuchlanishi 0,38 kV li tarmoqlarida shunday kondensator batareyalarini tanlash kerakki, maksimal yuklamadan foydalanish soatlarida iste'molchilardagi quvvat koyeffitsenti $\cos\phi=0,95$ dan past bo'lmasin. Bunda reaktiv quvvat koyeffitsenti $\operatorname{tg}\phi=0,33$ dan ortmasin.

Kuchlanishi 110...35/10 kV li podstansiyalarda KYuOO'Q bo'lgan trasformatorlarni o'rnatish, nafaqat elektr energiyasi isrofini kamaytirishga balki, birinchi navbatda elektr iste'molchilardagi kuchlanishning me'yoriy ko'rsatkichlarda o'zgarishini ta'minlashi kerak.

Ba'zi transformatorlarning iste'molchilar tomonidan yetarlicha yuklanmasligi oqibatida, haqiqatda iste'mol qilingan elektr energiyasi bilan hisob ma'lumotlari o'rtasida tafovut yuzaga keladi. Agar yaqin yillarda yuklamaning ko'payishi kutilmasa bunday transformatorlar kichikrog'iga almashtiriladi.

Masalan **nasos stansiyalarida** kam quvvat sarflab ko'p miqdordagi suv chiqarish qobiliyatiga ega bo'lgan elektronasos agregatlarini joriy etish, elektronasos **agregatlari sonining qisqartirilishi**, sug'orma dehkonchilikka asoslangan ekin maydonlarini **yomg'irlatib sug'orish** tizimiga o'tkazish, kam suv ehtiyojiga ega bo'lgan **ekinlarni ekish**, vegetatsiya muddatini va **vaqtini kamaytirish** hisobga **elektr energiyasi iste'moli miqdori** va **vaqtini kamaytirish**, elektronasoslar sonining qisqarishi, elektronasoalarni chastota o'zgartirish qurilmalari bilan jihozlab 3 va undan ortiq elektronasos agregati o'rniغا bir yoki ikkita elektrnasosdan foydalanish

Transformator

kichikroq

quvvatlisiga

almashtirilsa salt holat isroflari kamayadi ammo transformator chulg‘amidagi isroflar ortadi. Shu sababli almashtirish jarayonidan ko‘riladigan foyda yoki zarar hisoblanib solishtirib ko‘rilishi kerak.

O'ta yuklangan elektr tizimlardagi transformatorlar va liniyalardagi elektr energiyasi o'tkazuvchanligini oshirish uchun o'tkazgichlarning kesim yuzasini kattasiga almashtirish maxsus loyihalar asosida elektr tarmog'ini rivojlantirish jarayonida amalga oshiriladi.

Elektr tarmoqlaridagi kuchlanishni yuqoriroq pog‘onaga o‘tkazish deganda, hozirgi paytdagi kuchlanishi **110/6 kV, 35/6 kV** va **6/0,4 kV** li transformator podstansiyalardan uzatilavchi kuchlanishi **6 kV** li liniyalarni **10 kV** ga almashtirish nazarda tutiladi.

Aksariyat elektr qurilmalarda salt holatdagi ish muddati butun ekspluatatsiya davrining 50...60% ni tashkil etadi. Bunday elektrodvigatellarni salt holatni chegaralavchi qurilma bilan butlash tavsiya etiladi.



TOSHKENT IRRIGATSIYA VA QISHLOQ
XO'JALIGINI MEXANIZATSİYALASH
MUHANDİSLARI İNSTITUTI



E'TIBORINGIZ UCHUN RAHMAT!

