

СУВ ОМБОРИ ХОЛАТИ ВА ЭКСПЛУАТАЦИЯСИ ИШОНЧЛИЛИГИНИ ГИДРОЭКОЛОГИК

ОМИЛЛАРНИ ҲИСОБГА ОЛган ҲОЛДА ОШИРИШ ЧОРА-ТАДБИРЛАРИ

Омиллар таъсиридаги ишончлилик элементлари	Шошилич чора-тадбирлар
<p>Ø Сув омборини меъёридан ортиқ тўлиб кетиши:</p> <p>Ø Сув омбори ҳавзасининг лойқа-чўкиндиларга тўлиб боришин</p> <p>Ø Сув омборини тўлдириш тартиботига (диспетчерлик графиги, тўлдириш тезлиги) амал қилмаслик;</p> <p>Ø Лойиҳада кўрсатилган максимал сув сарфидан юқори тошқиннинг келиши;</p> <p>Ø Қирғоқлардаги кўчкиларнинг ҳавзага сурилиб тушиши.</p> <p>Ø Сув омборидаги сув сифатини ёмонлашуви</p>	<p>Û Юқори бьеф сатҳининг отметкаси диспетчерлик графигида кўрсатилган отметкага келгунча ~ 0.4 м/сут тезликда туширилади.</p> <p>Û Тошқин вақтида чиқариладиган сув сарфи: $DQ=77$ (кузат.- чизик) га тенг бўлади.</p> <p>Û ЮБС кўтарилиши тўхтаганда диспетчерлик графигида бўйича иш юритиш.</p> <p>Û Қирғоқларда кўчки хафви бўлганида албатта уни маҳкамлаш чораларини кўриш зарур. Масалан, бурғилаб қозиқ қоқиш, портлатиш усуллари.</p> <p>Û Сув омборидаги сувнинг янгилашини таъминловчи тадбирларни белгилаш</p>