



“TIQXMMI”
MILLIY TADQIQOT UNIVERSITETI

**ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI OLIY TA’LIM, FAN VA
ИННОВАЦИЯЛАР ВАЗИРЛИГИ**

**«ТОШКЕНТ ИРРИГАЦИЯ ВА ҚИШЛОҚ ХЎЖАЛИГИНИ
МЕХАНИЗАЦИЯЛАШ МУҲАНДИСЛАРИ ИНСТИТУТИ»
МИЛЛИЙ ТАДҚИҚОТ УНИВЕРСИТЕТИ**



“TIQXMMI”
MILLIY TADQIQOT UNIVERSITETI

O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI OLIY TA’LIM, FAN VA INNOVATSIYALAR VAZIRLIGI

“TOSHKENT IRRIGATSIYA VA QISHLOQ XO‘JALIGINI MEKANIZATSIYALASH MUHANDISLARI INSTITUTI”
MILLIY TADQIQOT UNIVERSITETI

“QISHLOQ VA SUV XO‘JALIGINING ZAMONAVIY MUAMMOLARI”

**XXII - yosh olimlar, magistrantlar va iqtidorli talabalarning
ilmiy - amaliy anjumani**

TOSHKENT 2023 12-13 MAY

www.tiame.uz @ilovetitiame @tiame.uz @tiameofficial @tiameofficial 99-929-78-45

**“ҚИШЛОҚ ВА СУВ
ХЎЖАЛИГИНИНГ ЗАМОНАВИЙ
МУАММОЛАРИ”**

*мавзусидаги анъанавий **XXII** - ёш
олимлар, магистрантлар ва
иқтидорли талабаларнинг илмий
- амалий анжумани*

22

***XXII** - traditional Republic
scientific - practical conference of
young scientists, master students
and talented students under the topic*

**“THE MODERN PROBLEMS OF
AGRICULTURE AND WATER
RESOURCES”**

МАҚОЛАЛАР ТЎПЛАМИ

I ТОМ

Тошкент – 2023 йил, 12-13 май



ТАШКИЛИЙ ҚЎМИТА ТАРКИБИ

1.	Мирзаев Б.С.	Раис, “ТИҚХММИ” Миллий тадқиқот университети ректори, т.ф.д, профессор
2.	Султанов Т.З.	Раис ўринбосари, Илмий ишлар ва инновациялар бўйича проректор, т.ф.д., профессор
3.	Худаяров. Б.А.	Раис ўринбосари, ўқув ишлари бўйича проректор, т.ф.д., профессор
4.	Чориев Р.К.	Раис ўринбосари, Ёшлар масалалари ва маънавий-маърифий ишлар бўйича проректор, п.ф.д, доцент
5.	Салоҳиддинов. А.Т.	Раис ўринбосари, халқаро ҳамкорлик бўйича проректор, т.ф.д., профессор
6.	Хасанов Б.У.	Раис ўринбосари, молия-иқтисод ишлари бўйича проректор, профессор
7.	Холматов З.М.	Иқтидорли талабалар бўлими бошлиғи, котиб
Аъзолар		
8.	Қўзиев У.Т.	Илмий тадқиқотлар ва инновациялар бўлими бошлиғи, доцент
9.	Янгиев А.А.	Магистратура бўлими бошлиғи, т.ф.д., профессор
10.	Фатхуллаев А.М.	Гидромелиорация факультети декани, т.ф.д., доцент
11.	Хасанов Б.Б.	Гидротехника қурилиши факультети декани, т.ф.д., профессор
12.	Шовазов Қ.А.	Қишлоқ хўжалигини механизациялаш факультети декани, т.ф.н., доцент
13.	Норов Б.Х.	Экология ва ҳуқуқ факультети декани, т.ф.н., доцент
14.	Исаков А.Ж.	Энергетика факультети декани, т.ф.д., профессор
15.	Нарбаев Ш.К.	Ер ресурслари ва кадастр факультети декани, (PhD)
16.	Ҳакимов Р.	Иқтисодиёт факультети декани, доцент
17.	Ҳамидов Ш.Х.	Босмаҳона мудири
18.	Ирисов Ф.Қ.	Қасаба уюшмаси раиси
19.	Акбаров Д.М.	Докторант
20.	Озодов Э.О.	Докторант
21.	Қаландарова Д.А.	Иқтидорли талабалар бўлими ходими
22.	Нормуродов Ж.П.	Иқтидорли талабалар бўлими ходими
23.	Тожиев Х.А.	“Ўзбекистон ёшлар иттифоқи” университет БТ ёшлар етакчиси
24.	Бахронова Б.Ф.	Иқтисодиёт факультети 3 босқич талабаси
25.	Сирожова Х.Ф.	Энергетика факультети 3 босқич талабаси
26.	Шамсиддинов Х.Б.	Гидромелиорация факультети 3 босқич талабаси
27.	Шоназарова А.	Иқтисодиёт факультети 4 босқич талабаси
28.	Қодиров С.	Магистратура 2 босқич талабаси
29.	Джалилов С.	Магистратура 2 босқич талабаси
30.	Норқўзиева Н.	Магистратура 2 босқич талабаси



		фойдаланиш.	
197.	Хўжакулова Нодира Хосияткул кизи., 1 курс докторанти “ТИҚХММИ” Миллий тадқиқот университети.	“Қуйма сув омбори хавфсизлик мезонлари такомиллаштириш” талимаржон сув омборини гидрологик режим ўзгаришлари.	841-843
198.	Бакиев М.Р., профессор, Хўсинов Ҳамза Ҳакимбой ўғли., магистрант “ТИҚХММИ” миллий тадқиқот университети.	Андижон вилоятидаги тешиктош гидроузелининг вилоятида тутган аҳамияти.	844-847
199.	Б.Худаяров., проф. т.ф.д, Ф.Фармонова докторант “ТИҚХММИ” миллий тадқиқот университети.	Ўзбекистон шароитида ўсадиган “олов ўт” (silybum marianum), “тирноқгул” (calendula officinalis l) ва “мойчечак” (matricaria chamomilla l) доривор ўсимликлар уруғларининг хоссаларини ўрганиш услубиёти.	848-851
200.	М.Рўзиёв., магистрант “ТИҚХММИ” Миллий тадқиқот университети.	Земснаряд иш жихозини такомиллаштириш.	851-856
201.	Рахматов Бехзод Элмурод ўғли., 1-босқич магистранти “ТИҚХММИ” Миллий тадқиқот университети.	Ёпиқ ётиқ дренаж тизимларини тозалаш технологияси.	857-859
202.	Muhammadiyah Yusuf., 2-bosqich talabasi “TIQXMMI” Milliy tadqiqot universiteti.	Suv nasoslarining elektr energiyasiz ishlaydigan yangi avlodi (“innovation pump”).	860-863
203.	Рўзиёв Муроджон Исроил ўғли “ТИҚХММИ” миллий тадқиқот университети.	Земснаряд грунт насосини самарали ва ишончли ишлашини таъминлаш бўйича тавсиялар ишлаб чиқиш.	864-868
204.	Қодиров Сайфулло Хабибулло ўғли., 2-босқич магистранти “ТИҚХММИ” Миллий тадқиқот университети.	Ўсимликларга вегетация даврида учувчисиз учувчи қурилмалар орқали суспензия сепиш ва зараркунандаларга қарши курашда қўлланиладиган қурилмаларнинг турлари ва имкониятлари.	869-872
205.	Қодиров Сайфулло Хабибулло ўғли., 2-босқич магистранти “ТИҚХММИ” Миллий тадқиқот университети.	Қишлоқ хўжалиги экинларига вертолёт туридаги суспензия сепувчи дронлардан фойдаланишнинг самарадорлиги.	873-876
206.	Ummatov A.I., talaba “TIQXMMI” Milliy tadqiqot universiteti.	Bir cho‘michli yuklagichlarni takomillashtirish.	876-878
207.	Shaymardanov N, Juliev R., talabalar, Alijanov Dj., dotsent, Raximov Y.S., tayanch doktorant “TIQXMMI” Milliy tadqiqot universiteti.	Qoramollarni bog‘lamasdan boqishda optimal boqish sharoitini ta‘minlash loyihasi.	879-881
208.	Bekchanov Faxriddin Atabayevich., PhD.dotsent, Abdumajidov Bilolbek Abdurauf o‘g‘li., talaba “TIQXMMI” Milliy tadqiqot universiteti.	Luigong B230 buldozerining ish jihozini qattiq gruntlarda ishlatish maqsadida takomillashtirish.	882-885
209.	Bekchanov Faxriddin Atabayevich., PhD.dotsent, Omonov Otabek Nasriddin o‘g‘li., talaba “TIQXMMI” Milliy tadqiqot universiteti.	12e40m63.3 rusumli loyqaso‘rgich snaryadining ish jixozini takomillashtirish.	886-889
210.	Bekchanov Faxriddin Atabayevich., PhD.dotsent, Xojiyev Akromjon Madiyor o‘g‘li., talaba “TIQXMMI” Milliy tadqiqot universiteti.	Uzxcmc XE215CLL ekskavatorining ish jihozini modernizatsiyalash.	889-892
211.	M.Masharipova, Z.Eshimova, A.Hamdamboyeva., talabalar “TIQXMMI” Milliy tadqiqot universiteti.	Bir cho‘michli ekskavator ish unumdorligini oshirish yo‘llari.	893-895
212.	Z.Eshimova, M.Masharipova, L.Toshniyozov, A.Hamdamboyeva., talabalar “TIQXMMI” Milliy tadqiqot universiteti.	Buldozerlar ish jihozini takomillashtirish.	896-897
213.	Hasanov Abbos Axmad o‘g‘li., 4-kurs talabasi “TIQXMMI” Milliy tadqiqot universiteti.	Dizel dvigatellarida sovuq kunlarda yurgizib yuborishni engillashtiradigan moslama qo‘llash.	898-900
214.	Sirliboyeva O‘., magistrant, Raximov Y.S., tayanch doktorant, Alijanov D, Jumatov Y., dotsentlar “TIQXMMI” Milliy tadqiqot universiteti	Vintsimon ozuqa maydalagichni takomillashtirish.	900-903
215.	Kannazarova Z, Mirzaeva Sh., doctoral students “TIAME” National research university.	Cleaning technology for closed horizontal drainage.	903-905
216.	Matvaliyev Boburjon Baxtiyorovich., 212 guruh talabasi “TIQXMMI” Milliy tadqiqot universiteti.	Qishloq xo‘jaligi texnikalarini kompyuter yordamida loyihalashning ahamiyati.	906-908
217.	Дускулов Абдусаттар Аҳадович., доцент,	Техник ўсимликлар учун тупроққа ишлов бериш	908-912





1-isitish elementi; 2-korpus; 3-yonilg'i keltiradigan shtutser; 4-yonilg'i filtri; 5-jiklyor; 6-naycha; 7-to'r; 8-kontrgayka; 9-kiritish quvuriga o'rnatish uchun korpusning rezbali qismi; 10-hajmiy to'r; 11-ekran.

KamAZ—740 dvigatelida bunday tuzilma sifatida mash'al sham, elektr magnit yonilg'i klapani, termoreleli qo'shimcha rezistor va almashlab ulagichni o'z ichiga olgan termostat ishlatiladi.

Mash'al sham (2-rasm) metall kojux ko'rinishidagi isitish elemen- tiga ega, un;ng ichidagi maxsus to'ldirgichga spiral bosib o'matilgan. Yonilg'i isitish bo'shliq bo'yicha o'tadi, bug'lanadi va kiritish quvuri bo'ylab silji- yotgan havo bilan aralashib alanganadi. Hosil bo'lgan alanga mash'ali silindrga kelib tushadigan havoni isitishni ta'minlaydi.

Dizelning yonish kamerasida cho'g'lanuvchi sham bilan havoni isitish ajratilgan yonish kamerasi dizellarda qo'llaniladi. Ishga tushirishdan oldin sham elektro toki bilan 900 °C gacha haroratda qizdiriladi, busiqiladigan havoni isishini va yonilg'ini ishonchliroq alanganishini ta'minlaydi.

Ushbu moslamalarni mamlakatimiz qishloq qo'jaligida foydalanib kelinayotgan traktorlarda qo'llash orqali dizel dvigatellarini yurgizib yuborish ancha yengillashadi.

Xulosa: Yuqorida taklif etilayotgan vositalarni qo'llash orqali dizel dvigatellarini yurgazib yuborish osonlashadi, dvigatel optimal haroratga qisqa vaqtda erishadi, natijada yonilg 'I moylash materiallarining sarfi kamayib iqtisodiy samaradorlik ortadi.

Foydalanilgan adabiyotlar:

1. M.M.Fayziyev va boshq. Ichki yonuv dvigatellari Oliy o'quv yurtlari talabalri uchun darslik "Turon Iqbol" Toshkent 2007 112 b.
2. A.I.Kamilov va boshq. Traktor va avtomobillar 1-QISM Toshkent 2011

Ilmiy rahbar: Xudayqulov Rustam Fayziyevich "Traktorlar va avtomabillar"

TIAME
TASHKENT INSTITUTE OF
IRRIGATION AND AGRICULTURAL
MECHANIZATION ENGINEERS"
NATIONAL RESEARCH UNIVERSITY

VINTSIMON OZUQA MAYDALAGICHNI TAKOMILLASHTIRISH

Sirliboyeva O'. - magistrant, *Raximov Y.S.* - tayanch doktorant, *Alijanov D.*, *Jumatov Ya.* – dotsentlar.
"TIQXMMI" Milliy tadqiqot universiteti

Annotatsiya:

Ishda dag'al ozuqalarni maydalash mashinalarining energiya sarfini kamaytirish va maydalash sifat ko'rsatkichlarini yaxshilash maqsadida vintsimon ozuqa maydalagich mashinasi vintsimon aktiv tig'i oldiga poyani oldindan egib beradigan moslamani o'rnatish sxemasi va natijada aktiv tig' poyaning cho'zilgan tolalarini qirqishda yon kuchlari ta'sirisiz oson kesilishi ta'minlanishi iqtisodiy samaraga erishishi bo'yicha ma'lumotlar keltirilgan.

Kalit so'zlar. Ozuqa, dag'al, maydalash, vintsimon tig', egib qirqish, energiya, sifat, iqtisod.

Kirish. Jahonda chorvachilik rivojlanib, ozuqaga bo'lgan talab ortib borayotgan bir davrda chorva mollariga ozuqa tayyorlashning energiya va resursrejamkor texnologiyasi va texnika



vositalarini qo‘llash yetakchi o‘rinlardan birini egallamoqda. «Dunyo miqyosida 178-183 mln bosh chorva mollari boqilib, ularning kunlik ratsionida maydalanilgan dag‘al oзуqalar asosiy qismini tashkil etishini hisobga olsak» [1], dag‘al oзуqalarni maydalashda ish sifatini oshirish hamda resurslarni tejash uchun kam metall va energiya sarfiga ega oзуqa maydalagichlarni amaliyotga keng joriy etishni taqazo etadi. Shu jihatdan, dag‘al oзуqalarni talab etilgan o‘lchamda bir xil tarkibda maydalab beradigan maydalagich qurilmalarni yaratish yoki energiya sarfini kamaytirish va maydalash sifat ko‘rsatkichlarini yaxshilash muhim ahamiyatga ega hisoblanadi.

«TIQXMMI» MTU “Qishloq xo‘jaligi texnika va texnologiyalari” kafedrasida chorvador fermer xo‘jaliklari uchun oзуqa maydalash mashinalarini yaratish va takomillashtirish bo‘yicha qator yillar davomida ilmiy tadqiqot ishlari olib borilmoqda.

Mavjud oзуqa maydalagichda maydalangan poyalarni disksimon ko‘p pichoqli qirqish apparatiga uzatadigan shnek 1 o‘rniga takomillashtirilgan shnek 2 o‘rnatilgan. Bu shnekning dastlabki 1.5 o‘rami vintsimon maydalagichga aylantirilgan. Shnek parraklarining periferiyasiga vintsimon pichoq 3 o‘rnatilgan. Bunkerga ishchi solayotgan poyalarni vintsimon pichoq qamrab olib yon tomonga surishni boshlaydi va ularni qo‘zg‘almas pichoqsimon to‘siqqa qisib surishni davom ettirganida poyalar bukilib bo‘laklarga maydalanadi. To‘siq pichoqlariga siqilib o‘tayotganida poya uzunligi 10-15 sm etib maydalaniladi. Maydalangan poya bo‘laklarini transportyo‘r - shnek birmuncha zichlab ikkilamchi maydalagichga uzatadi. Maydalagichdagi disksimon ko‘p pichoqli qirqish apparatidagi faol pichoqlar shnek vali bilan birga aylanayotib ikkita qo‘zg‘almas passiv pichoqlar orasidagi qo‘zg‘alubchan pichoqlardan o‘tadi va yerda poya bo‘laklarini ikki tayanchli usul bilan qirqib maydalaydi. Faol pichoqlar vintsimon tartibda joylashtirilganligi tufayli, poyalarni nav tomon surib tushiradi [2,3].

Ushbu qurilma kamchiliklari sifatida quyidagilarni ko‘rsatish mumkin:

- oзуqalarni qo‘lda yuklashdagi noqulayliklar, ya‘ni qo‘l uzatilayotgan oзуqani surib, zichlab turish;

- uzun poyali oзуqalarni zichlab bir maromda uzatish ta‘minlanmaslik;

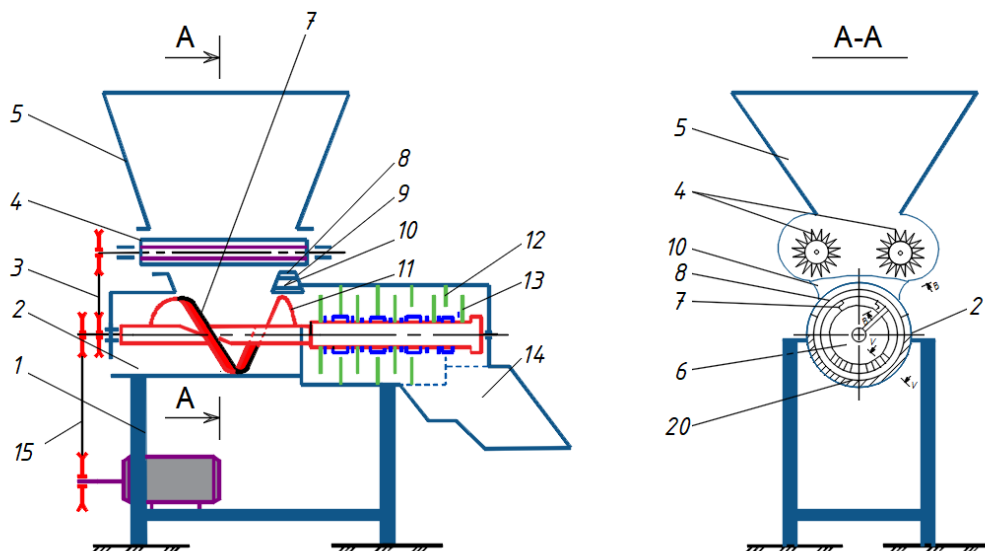
- xizmat ko‘rsatishda noqulayliklar, masalan, pichoqlarni almashtirish, rostlash va xizmat ko‘rsatish;

- solishtirma energiya sarfi ko‘pligi.

Ishning maqsadi –poyali oзуqalarni yuklash, qamrash va bir maromda uzatish sharoitini yaxshilash, poyalarning uzunasiga surilishining oldini olish va qirqish sifatini yaxshilash, xizmat ko‘rsatish, rostlash va pichoqlarni almashtirishda qulayliklar yaratish, qurilmaning energiya sarfini kamaytirish.

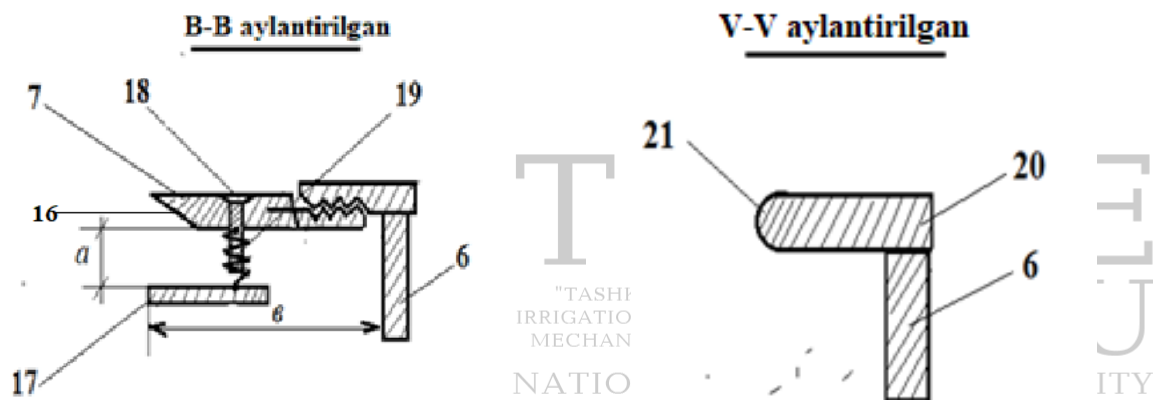
Oзуqalarni maydalagich rama 1 dan, korpus 2 dan, qabul qilish bunkeri 5 dan, ikki g‘adir-budir valet 4 dan, tasmali uzatma 3, shnek 6, vintli pichoq 7 va qarama-qarshi qirqish barabani 8, tishli pichog‘I 9 va mustahkamlik qobirg‘asi 10 dan tuzilgan birlamchi qirqish apparatidan, shnek 11, qo‘zg‘almas 13, qo‘zg‘aluvchan 12 pichoqlaridan tuzilgan ikkilamchi maydalash apparatidan hamda to‘kish novi 14 va yuritma 15 dan tuzilgan. Vintsimon pichoq 7 shnek 6 ga qotirilgan yechiladigan tig‘simon bajarilgan qirqish elementi 16 dan, shpilka 18 yordamida prujina 19 da poyani oldindan egadigan moslama 17 dan tuzilgan.

Poyani pichoq tomon yaqinlashtiruvchi element 20 plastinkasimon bajarilgan va qirralari silliqlangan shnek 6 mahkamlangan.



1-rama; 2-shnek g'ilofi; 3-tasmali uzatma; 4-valets; 5-bunker; 6-shnek qanoti; 7-vintsimon pichoq; 9-tishli pichoq; 10-mustahramlik qovurg'asi; 11-shnek; 12-qo'zg'almas pichoq; 13-qo'zg'aluvchan pichoq; 14-nov; 15-yuritma; 20-yaqinlashtiruvchi element.

1-rasm. Vintsimon ozuqa maydalagich sxemasi



6-shnek qanoti; 7-vintsimon pichoq; 16-qirqish elementi; 17- egadigan moslama; 18-shpilka; 19-prujina; 20-yaqinlashtiruvchi element; 21- element silliqlangan qirradi.

2-rasm. Vintsimon ozuqa maydalagich B-B va V-V qirqimlari (aylantirilgan)

Qo'yilgan maqsadga erishish uchun mavjud ozuqa maydalash mashinasiga quyidagi o'zgarishlar kiritildi (1, 2-rasmlar):

- qabul qilgich past tomonidan yuritmasi bilan ikkita g'adir-budir valeslar qo'yildi;
- vintl pichoq qirqich va yaqinlashtirish elementlari sifatida bajariladi;
- yaqinlashtirish elementi shnekka mahkam qotirilgan usti yarim aylana shaklida tayyorlangan plastina ko'rinishida bajarilgan;
- qirqish elementi yechiladigan tig' ko'rinishida bajarilgan va ozuqalarni qirqishdan oldin egadigan planka bilan jihozlangan;
- planka tig'ga nisbatan prujinali shpilka yordamida gorizont (b) va vertikal (a) rostlanadigan etib tayyorlangan (2-rasm).

Qabul qilgich past tomonidan o'rnatilgan ikkita g'adir – budir valeslar poyali ozuqalarni yuklashda qamrash va bir tekis taqsimlab uzatishda qulayliklar tug'diradi.

Ozuqalarni tig'ga yaqinlashtirish elementi (2-rasm) to'siqsiz poyalarni qirqish tig'iga surishi va qirqish sifatini yomonlashtiradigan poyalarni uzunasiga surilishining oldini oladi.



Qirqish elementlarini poyani qirqishdan oldin egadigan planka bilan jihozlanishi, planka tig' bilan bir tezlikda xarakatlanib poya erkin tomoni boshidan kuch qo'yilib poyani egadi. Shu vaqtda poya tolalari tig' tomonidan cho'ziladi va tig' poya tanasiga erkin kiradi va uni qirqadi, natijada qurilma energiya sarfini kamaytiradi.

Qurilma quyidagicha ishlaydi. Bunker - qabul qilgich 5 dan uzatilayotgan poya yuritma 3 yordamida xarakatlanayotgan g'adir-budir valet 4 lar bilan qamrab olinadi va qirqish zonasiga uzatadi. U yerda vintsimon pichoq va qarama-qarshi tig' 8 oralig'iga qamrab olinadi, bir vaqtda poya erkin uchiga tig' bilan bir tezlikda xarakatlanayotgan egish plastinasi 17 yordamida poyani egish kuchi qo'yiladi. Natijada poya egiladi, pichoq tomonidan poyaning yuqori tolalari cho'zilgan bo'ladi, tig' poya tanasiga botadi va maydalanadi.

Xulosa. Ushbu qurilmani qo'llash kam energiya sarfida sifatli maydalangan ozuqa olishni ta'minlaydi, hamda xizmat ko'rsatish samaradorligini oshiradi.

Foydalanilgan adabiyotlar:

1. <http://www.nrcs.usda.gov>;
2. Alijanov D.va boshqalar. Foydali model №FAP0058, Byul. №7, 30.07.2010 y.
3. Jumatov Y.K. Vintsimon ozuqa maydalagichning parametrlari va ish rejimlarini asoslash. T.f.f.d. (Phd) ilmiy darajasini olish uchun tayyorlangan dissertatsiya//Toshkentsh.,2022y.-157bet.

UDC 631.626

CLEANING TECHNOLOGY FOR CLOSED HORIZONTAL DRAINAGE

Kannazarova Z., Mirzaeva Sh. – doctoral students

National Research University "Tashkent Institute of Irrigation and Agricultural Mechanization Engineers"

Abstract:

The article presents one of the basic problems, that is, the most important task in the operation of reclamation systems is to increase the return of irrigated lands and improve their technical condition. Waterlogging and especially salinization significantly reduce the efficiency of agricultural production on irrigated lands and often negate the high fertility that is created during irrigation.

Keywords: Horizontal, drainage, reclamation systems, technical condition, agricultural production, irrigation, groundwater, levels, inevitably, rise, engineering, crops.

Introduction. Drainage, as is known, largely affects the technical and reclamation state of irrigated lands. It is necessary as a means of combating possible harmful phenomena generated or enhanced by irrigation - salinization and waterlogging. At the same time, irrigation and drainage are considered as a means of regulating the water, air, salt and partly thermal, nutrient and gas regimes of soils in the interests of creating optimal conditions for the development and effort of crop production.



**“ТОШКЕНТ ИРРИГАЦИЯ ВА ҚИШЛОҚ ХЎЖАЛИГИНИ
МЕХАНИЗАЦИЯЛАШ МУҲАНДИСЛАРИ ИНСТИТУТИ”
МИЛЛИЙ ТАДҚИҚОТ УНИВЕРСИТЕТИ**

**“ҚИШЛОҚ ВА СУВ ХЎЖАЛИГИНИНГ
ЗАМОНАВИЙ МУАММОЛАРИ”**

*мавзусидаги анъанавий XXII - ёш олимлар, магистрантлар ва
иқтидорли талабаларнинг илмий-амалий анжумани*

МАҚОЛАЛАР ТЎПЛАМИ

**ЭСЛАТМА: АНЖУМАН МАТЕРИАЛЛАРИ БЕВОСИТА МУАЛЛИФ ТАҚДИМ
ЭТГАН НУСХАЛАРДАН ТАҲРИРСИЗ ВА ТУЗАТИШЛАРСИЗ ЧОП ЭТИЛДИ!**

Босишга рухсат этилди 16.05.2023 Қоғоз ўлчами 60x84 – 1/16
Ҳажми 50,45, босма табоқ. 126,1 нусха. Буюртма №1
“ТИҚХММИ” Миллий тадқиқот университети босмаҳонасида чоп этилди.
Тошкент – 100000. Қори Ниёзий кўчаси 39 уй