

УДК: 336.71. 336.761

ACCOUNTING ORGANIZATIONS IN SERVICE COMPANIES

Temirkhanova Mutabar Zhuraevna

Doctor of Economic Sciences, Associate Professor, Head of the Department of Accounting and Audit at the National Research University "Tashkent Institute of Irrigation and Agricultural Mechanization Engineers"

***Annotation.** The article discusses issues of scientific research in this regard being carried out in such areas as cost accounting according to international standards, classification of variable and fixed expenses, dividing them into classes for accounting. however, research has not sufficiently studied the issues of digitalization through the use of new modern technologies in order to improve the accounting policies of motor transport enterprises.*

***Key words:** audit, accounting, costs, management processes, production costs.*

ОРГАНИЗАЦИИ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА В СЕРВИСНЫХ КОМПАНИЯХ

Темирханова Муътабар Жураевна

доктор экономических наук, доцент, заведующая кафедрой “Бухгалтерский учет и аудит” в Национальном исследовательском университете "Ташкентский институт инженеров ирригации и механизации сельского хозяйства"

***Аннотация.** В статье рассмотрены вопросы научные исследования в связи с этим ведутся в таких направлениях, как ведение хозрасчета по международным стандартам, классификация переменных и постоянных расходов, разделение их на классы для бухгалтерского учета. однако в исследованиях недостаточно изучены вопросы цифровизации путем применения новых современных технологий с целью совершенствования учетной политики автотранспортных предприятий.*

***Ключевые слова:** аудит, учет, затраты, процессы управления, себестоимость продукции.*

В мире особое внимание уделяется научным исследованиям по организации и ведению бухгалтерского учета в сервисных компаниях, пассажирских транспортных компаниях по международным стандартам. Научные

исследования в связи с этим ведутся в таких направлениях, как ведение хозрасчета по международным стандартам, классификация переменных и постоянных расходов, разделение их на классы для бухгалтерского учета. Однако в исследованиях недостаточно изучены вопросы цифровизации путем применения новых современных технологий с целью совершенствования учетной политики автотранспортных предприятий.

В Узбекистане сфера автомобильного транспорта является одной из ключевых составляющих социально-экономической инфраструктуры, и ее высокий уровень развития важен для экономического развития страны. Говоря о важности данной сферы: «Эта область является кровяной жилой экономики. Мы не сможем обеспечить стабильное развитие экономики, если не поднимем транспортную отрасль и логистику на новый уровень»¹, — подчеркнул глава нашего государства. Сегодня мировой экономический спад из-за пандемии коронавируса переходит в фазу восстановления, и в этом процессе транспортная логистика, как и другие отрасли экономики, демонстрирует серьезную тенденцию к снижению.

Корень данной схемы всегда должна находиться под постоянным контролем и вниманием. На наш взгляд, эта задача решается на основе организации учета произведенных расходов по системе прямых затрат.

Выводы по данной главе: на автотранспортных предприятиях одним из основных показателей в формировании прибыли от хозяйственной деятельности предприятия является учет расходов; в нынешних условиях нет единой системы учета и расчета себестоимости услуг автотранспортных предприятий; для автотранспортного предприятия очень важное значение имеет обеспечение баланса между дополнительными доходами и маргинальными расходами в учетной политике; предприятию целесообразно организовывать учет по системе учета затрат (Direct Costing), основанной на разделении совокупных затрат на постоянные и переменные затраты.

В ходе исследования на изучаемом предприятии (в АЖ «Урта Осиё Транс») при анализе действующего хозяйственного контроля мы установили, что на предприятии имеют место приписки и фальсификация, а именно:

1. – преувеличение дальности перевозки и веса перевозимого груза;
2. – фальсификация товарно-транспортной документации;
3. – расчет веса перевозимого груза не по фактическому весу, а по грузоподъемности автомобиля;
4. – преувеличение количества рейсов.
5. Для устранения подобных ситуаций было предложено внедрить в деятельность акционерного общества «Урта Осиё Транс» цифровизацию первичных данных бухгалтерского учета, которые предоставляют водители.

¹ Мирзиёев Ш.М. Были рассмотрены предложения по развитию транспортного сектора. Выступление на совещании по вопросам развития транспортного сектора. <https://president.uz/uz/lists/view/5566>

Онлайн-платформу (Avto-stat.uz) начали использовать в тестовом режиме. А это предусматривает оперативное получение, обработку первичных документов бухгалтерского учета, расчет фиксированной (суточной, месячной) выручки в реальных ценах и обеспечение достоверности информации.

Шины подвижного состава представляют собой сложную техническую конструкцию и обладают различными характеристиками. Поэтому мы считаем, что внутри каждой группы количественный бухгалтерский учет на складе нужно вести по отдельным деталям (шинам, камерам).

Автомобильные шины в резерве и в обращении учитываются на счете 10 «Материалы» по субсчету 1040 «Запасные части», в нем отражаются запасные части, предназначенные для ремонта, замены устаревших деталей автотранспортного средства. Однако, на наш взгляд, учитывая специфику аналитических данных, следует открыть для автомобильных шин дополнительно еще три субсчета (к примеру – 1041 «Приемка шин в первоначальном виде», 1042 «Изношенные шины, на которые начислена амортизация», 1043 «Переработанные шины»). Таким образом можно обеспечить полноту сведений о шинах, имеющихся в организации. Использование таких счетов также позволяет получить по мере возможности более детальную информацию о количестве, объеме, сорте, стоимости и классификационной группе автомобильных шин. Кроме этого, использованные автошины можно переработать, поэтому в учете должны быть следующие аналитические данные: «автомобильные шины в запасе», «задние автомобильные шины», «автомобильные шины в ремонте». Переработанные и отпущенные на эксплуатацию шины из субсчета 1070 нужно вернуть на счет 1043.

Литература:

1. Темирханова М.Ж., Муминов О.Г.У.. Совершенствование бухгалтерского и налогового учета и отчетности в туристических компаниях в Республике Узбекистан. В сборнике: Совершенствование налоговой политики государства в условиях глобализирующейся экономики материалы Международной научной конференции. Редакционная коллегия: Е.Ю. Меркулова, Ю.Ю. Косенкова (ответственный редактор); Министерство образования и науки РФ, Тамбовский государственный университет им. Г.Р. Державина. 2014. С. 267-275.

2. Темирханова М.Ж., Бакирова М.Ш.К. **Совершенствование бухгалтерского учета и аудита объектов интеллектуальной собственности**. В сборнике: Научные исследования в социально-экономическом развитии общества. Международная научно-практическая конференция научно-педагогических работников. 2019. С. 443-447.

3. Темирханова М.Ж., Особенности совершенствования учетной политики в туристических компаниях и национальной экономике. Бюллетень науки и практики. 2018. Т. 4. № 2. С. 332-341.

4. Темирханова М.Ж., Акбаров Б. Совершенствование методики организации финансового учета в туристических компаниях. Бюллетень науки и практики. 2018. Т. 4. № 3. С. 267-273.

5. Езиев Г.Л., Темирханова М.Ж.. Развитие бухгалтерского учета в условиях модернизации экономики Республики Узбекистан. Бюллетень науки и практики. 2018. Т. 4. № 3. С. 224-231

6. Гойибназаров Ш.Г., Темирханова М.Д. Проблемы в совершенствовании и приближении к международным стандартам отчетности финансовых результатов в туристических компаниях. В сборнике: Тенденции развития мировой торговли в XXI веке. Материалы VIII Международной научно-практической конференции, посвященной 55-летию учебного заведения. 2019. С. 428-432.

7. Гайибназаров Ш.Г., Кабулов А.А., Темирханова М.Ж. Совершенствование методологии организации учета объектов интеллектуальной собственности. В сборнике: Инженерная экономика и управление в современных условиях. Материалы научно-практической конференции, приуроченной к 50-летию инженерно-экономического факультета. Ответственный редактор В.В. Жильченкова. 2019. С. 406-411.

8. МЖ Темирханова. Вопросы совершенствования финансовой отчетности в туристических компаниях на основе требований международных стандартов (IAS IFRS). Бюллетень науки и практики 4 (3), 217-223

9. Темирханова М.Ж. Проблемы в совершенствовании приближения к международным стандартам отчетности финансовых результатов в туристических компаниях. Калужский экономический вестник. 2018. № 4. С. 59-61.