ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ ТОШКЕНТ АВТОМОБИЛЬ - ЙЎЛЛАР ИНСТИТУТИ



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ АВТОМОБИЛЬ ТРАНСПОРТИ ВА ЙЎЛ ХУЖАЛИГИ КОРХОНАЛАРИ РИВОЖЛАНИШИДА ЁШ МУТАХАССИСЛАРНИНГ ЎРНИ

республика илмий-амалий анжуман МАТЕРИАЛЛАРИ ТУПЛАМИ



СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

РЕСПУБЛИКАНСКОЙ НАУЧНО – ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ РОЛЬ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ В РАЗВИТИИ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА УЗБЕКИСТАНА

ТОШКЕНТ – 2015

| 9. | Ибрагимов А.Х., Нарзиев Ж.П., Зиядуллаев К.Ш. (ТАДИ). Оценка | |
|-----|--|-----|
| | эффективности транспортных систем | 472 |
| 10. | Ибрагимов А.Х., Нарзиев Ж.П., Зиядуллаев К.Ш. (ТАДИ). Моделиро- | |
| | вание выбора пользователем поездки на общественном транспорте | 474 |
| 11. | Ирисбекова М.Н. (ТАЙИ). Автомобиль транспорти корхонасининг | |
| | маркетинг коммуникациялари стратегиясини шакллантириш услубияти | 476 |
| 12. | Исроилов Ф.И, Қаршибоев Ш.Э, Равшанов Ш.И. (ЖизПИ). Терминал | |
| | тизимини ташкил қилишнинг афзалликлари | 478 |
| 13. | Касимова Д.Р. (ТАДИ). Искусство управления | 481 |
| 14. | Кенжаева Б.О., Кундиев М. (ТАЙИ). Транспорт хизматлари бозорида | |
| 17. | терми-наллар тизимининг ривожланиши | 484 |
| 1.5 | Кенжаева Б.О., Ганиев З.З. (ТАЙИ). Хизмат курсатишда логистик | 101 |
| 15. | тизимининг ривожланиши | 487 |
| 10 | Киличева Ф.Б., Касимова Д.Р. (ТАДИ). Преимущество внедрения | 707 |
| 16. | киличева Ф.Б., касимова д.Р. (Тади). Преимущество внедрения | 490 |
| | е-learning в образование Узбекистана | 490 |
| 17. | Киличева Ф.Б., Мухитдинова К.А. (ТАДИ). Использование «Вебинаров» | |
| | как инновационный метод преподавания | 493 |
| 18. | Қодиров Т.У. (ТАЙИ). Автомобиль транспорти корхоналари рақобат | |
| 10. | позициясини аниклаш | 496 |
| 19. | | |
| 17. | эффективности инвестиций | 498 |
| 20 | 7 | 170 |
| 20. | сармояларни жалб этищда маркетинг тадкикотларидан фойдаланиш | 500 |
| 0.1 | сармояларни жало этищда маркетинг тадкикогларидан фоидаланиш | 300 |
| 21. | | 503 |
| | ташиш ишларида ёнилгини сарф килиш самарадорлиги | 303 |
| 22. | | EOE |
| | Истеъмолчи манзилларга алохида ташиш хизмати курсатиш хусусиятлари | 505 |
| 23. | | 500 |
| | минимал харажатли транспорт тармоги оркали етказиб бериш масаласи | 508 |
| 24. | | |
| | мажмуаларини худудий бошқарув тизими ривожида маркетинг изланиш- | |
| | ларини такомиллаштириш | 511 |
| 25. | Мирзаахмедов Б.М. (ТАЙИ). Шахар йуловчи ташиш транспорти ва | |
| | маршрут-ларининг таркиби хамда умумий эксплуатацион курсаткичлари | 514 |
| 26. | Мирзаахмедов Б.М. (ТАЙИ). Реал йул шароитида автомобилни харакат- | |
| | ланиц тезлигини камайтириш жараёнини моделлаштириш | 517 |
| 27. | Муратова О.М., Каримова Ш. (ТГТУ). Роль маркетинга в логистической | |
| | системе | 520 |
| 28. | Назаров А. (ТАДИ). Методы оценки эффективности городского обществен- | |
| | ного транспорта | 523 |
| 29. | Назаров К.М., Абдурасулов А. (ТАЙКХК), Усмонов З.Т., Арслонхужаева | |
| 27. | ІІІ. (ТАЙИ). Моддий оқимлар харакатини самарали ташкил этишда логистик | |
| | ёндошувнинг зарурияти | 525 |
| 20 | 777 7 | 525 |
| 30. | (ТАЙКХК). Моддий окимларни бошкаришда логистик ёндошувнинг узиги | |
| | (тактад). мюддин оқимпарни оошқаришда погистик ендошувнинг узиги | 527 |
| 21 | хос хусусиятлари | 529 |
| 31. | Назарова В.Х. (ТАДИ). Приоритеты развития транспортной системы | 249 |
| 32. | Омонов Б.Ш., Махмуджанова М.М. (ТАДИ). Приоритеты развития транс- | 521 |
| | портного сектора Республики Узбекистан в долгосрочной перспективе | 531 |

| 55. | гавшанов м.н. (ГАИИ). Корхона салохиятини ослгиловчи курсаткичлар | 530 |
|------------|--|-----|
| 34. | таснифи | 532 |
| 34. | фанининг мутахассисларни тайёрлашдаги ахамияти | 535 |
| 35. | Рахмонов С.С., Хайдаров Ю.О. (ТашИИТ). Аналитические исследования | 220 |
| 55. | производства топливных насосов и форсунок для локомотивов | 538 |
| 36. | Саматов Г.А. (ТАЙИ), Джалалова Д.Д. (ТашДАУ). Инвестицион куйилмалар самарадорлигини бошкариш механизмларини такоммиллаш- | |
| | ТИРИШ | 540 |
| 37. | Сарвирова Н.С., Турсунова А. (ТАДИ). Разработка логистической | |
| | системы экспорта сельскохозяйственной продукции | 543 |
| 38. | Сарвирова Н., Бурханов Ш., Ахмедова Д. (ТАДИ). Развитие | |
| | транспортного комплекса Узбекистана | 546 |
| 39. | Темиров Ж.А. (ТАЙИ, ЁА-2-12 лойихаси), Валиев М.К. ("Тошшахар- | |
| | транс-хизмат" АК). Транспорт воситалари эгаларининг фукаролик | |
| | жавобгарлигини мажбурий сугурта килишнинг баъзи жихатлари | 548 |
| 40. | Туйчиев А.М. (ТАЙИ). Транспорт хизматлари бозорида транспорт турлари | |
| | фаолият кўрсаткичларининг тахлили | 550 |
| 41. | Тургунбаев Б. (ТАЙИ). Харакат хавфсизлигини таъминлаш | 553 |
| 42. | Умарова Р.З. (ТАДИ). Практические аспекты финансовой грамотности | 556 |
| 43. 44. | Усманова М.Н. (ТАЙИ). Кооператив бошкарувида мехнат ресурслари Усманова М.Н. (ТАЙИ). Шахар жамоат транспортида йуловчилар | 559 |
| | ташишни ташкил этишда ахборот технологияларининг урни | 561 |
| 45. | Usmanova N.D., Matniyazova S. (TMI). Avtotransport sug'urtasini tashkil | |
| | etilishi va uning turlari | 564 |
| 46. | Хақбердиева Г.К. (ТАЙИ). Автомобилни хавфсиз тухтатиш | 566 |
| 47. | Халиков Э.К., Ходжакулов Ш.М. (ТанИИТ). Анализ возможностей | |
| | изменения уровня тепловозной характеристики дизель-генераторных установок | 5/0 |
| 40 | тепловозов | 569 |
| 48. | Чориев Х.Ш. (ТАЙИ). Дустлик кучасидаги йул – транспорт ходисаларини | 570 |
| 40 | тахлили | 572 |
| 49. | Чориев Х.Ш., Ражабов Б.М. (ТАЙИ). Транспорт воситаларининг харакат микдорини ва таркибини аниклаш | 574 |
| 50. | Шеназарова Н.Б., Абдухалимов Д. (ТАЙИ). Халқаро ташишда хайдовчи | 314 |
| 50. | мехнати ва дам олишини ташкил этиш | 577 |
| 51. | Шукурова М.ИІ. (ТАДИ). Методы и результаты исследования пассажиро- | 311 |
| J1. | потоков в крупных городах | 579 |
| | and a supplied to bottom the supplied to the s | |

сообщество *Promethean Planet* позволяет учителям-пользователям интерветивной доски загружать ресурсы для интерактивных уроков и обменившие опытом, пользоваться тематическими интерактивными ресурсами знакомиться с новыми методами и приемами использования интерактивной доски.

Электронное образование Узбекистана стремится выйти измеждународный уровень. Об этом свидетельствует учебные программи созданные с помощью международных организаций, растущее количеству студентов, обучающихся за границей и, стратегическое использование международных сетей. Например, в Ташкентском Автомобильно-дорожным институте у преподавательского состава требуют совершенствование языковых навыков и получение международного опыта.

ТАДИ приступил к реализации собственной программы развитивования средств обучения. В настоящее время накоплен опил применения интегрированного программного комплекса средств разработки и компоновки курсов электронного обучения, все лекции проводятся использованием мультимедийных технологий. Имеется электронном библиотека (www.lib.tuit.uz), содержащая электронную литературу ин информационно-коммуникационным технологиям, лекционные материалы по обучаемым предметам, диссертации и авторефераты, рефераты, учебные пособия и статьи. Система дистанционного обучения Virtual University позволяет студентам пройти курсы дистанционно, то есть зарегистри рованные пользователи этой системы получает персональный кабинет и через него получают материалы, пройдет аттестацию и общается преподавателем. В течение семестра студент получает лекциоппыв материалы и осваивает их, получает лобароторные работы и результиты загружает в систему для проверки преподавателем.

Все чаще организации предпочитают обращаться к образовательным системам, которые позволяют сочетать формальные методы виртуального обучения с неформальным обучением посредством социальных сетей, так называемые социальные веб-академии (Social Web Academy)(табл).

Для многих студентов оказывается более удобным создание своей собственной учебной среды (Personal Learning Environment), за счет комбинирования различных сервисов Web 2.0, хотя в этом случае возниклют трудности, когда требуется организовать совместную работу обучаемых и по оценить результаты. Значение электронного образования для учебных заведений быстро возросло, успешному развитию способствовала «золотаю клетка» виртуальной учебной среды. Облачные вычисления предлагаюю учебным заведениям новые возможности для предоставления динамичных и актуальных, основанных на Интернет-технологиях приложений для электронного образования {4}.

Облачные вычисления обеспечивают высокий уровень обслуживания потребителей и соответствие электронного курса политике учебного заведения и государственным учебным стандартам. Данная технология оказала влияние на архитектуру, предоставляемые сервисы и логистику внедрения учебных курсов. Облачные технологии несут с собой новые риски

по также и возможности для учебных заведений и учащихся, соответственно, предоставлять и получать лучшие сервисы за меньшие деньги. Это, вероятно, плиесет серьезный удар по бизнес-модели, разработанной существующими поставщиками VLE, поставляющими интегрированный набор инструментов для электронного образования, внедряемый и обслуживаемый IT пенартаментом учебного заведения.

Одним из важнейших вопросов является не только создание e-Learning, по и его использование. Ведь именно в некоторых вузах наблюдается "не использование, а именно декларирование использования ИКТ", хотя и имеются полностью оснащенные компьютерные классы. Большая работа проводится с преподавателями, при выборе тюторов должно учитываться их желание и стремление работать в этой области. Только серьезное отношение к каждому из компонентов позволит получить эффект и превратить Узбекистан в одного из лидеров e-Learning не только в регионе, но и в Средней Азии. Тем более, что Узбекистан успешно может использовать опыт Южной Кореи.

Литература

- 1. Каримов И.А. «Узбекистан на пороге достижения независимости. Т.: Узбекистан. 2011.
- 2. Скатлер Н. Электронное оброзование в облаке (Электронный ресурс)// Международный журнал по проблемам систем управления виртуальным и индивидуальным обучением. 2010 №1(1).
- 3. Шляхтина С. Виртуальное обучение это реальность (Электронный ресурс). URL: http://www.comprice.ru/articles/detail.php
- 4. Social Web Academy (электронный ресурс). URL http://ru.wikipedia.org/Social Web Academy

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ «ВЕБИНАРОВ» КАК ИННОВАЦИОННЫЙ МЕТОД ПРЕПОДАВАНИЯ

Киличева Ф.Б., Мухитдинова К.А. (ТАДИ)

История преподавания показала, что традиционный метод обучения базируется на информационно-иллюстративной деятельности (рассказ, показ, беседа) преподавателя. Практика показала, что наилучшим способом закрепления материала и дальнейшего саморазвития являются аудиторные семинары и/или практические занятия. Обучающийся знакомится с неизвестными ему фактами, путями рассуждений, действий, решая задачу, осмысливает их и применяет. При этом у студента работает в основном пссоциативная память, так как знания даются в готовом виде.

В веке информационных технологий необходимо внедрять инновационные методы в учебный процесс. Одним из эффективных инновационных метолов является «вебинар».

Вебинар - это семинар, который проводится в удаленном режиме пере Интернет с использованием соответствующих технических средств к потносятся программное обеспечение для проведения вебинаров, в насенаущники и микрофон. В некоторых случаях ПО для вебинара поддерживает использование веб-камеры, чтобы участники могли виденаруг друга. Обычно от участника вебинара не требуется питем устанавливать на своем компьютере - достаточно просто щелкнуть по стаке, предоставленной организатором вебинара, и приложение запустителя Интернет-браузере. Как пример, компания Entensys (компания предоставляющая онлайн-конференции и семинары) использует платформу Webs компании Cisco. Участие в вебинарах компании Entensys япольтов бесплатным.

Как и каждый метод обучения, вебинар имеет свои разновидности

1. слайдовые презентации;

2. видео в режиме реального времени;

3. веб-туры — когда адреса страниц, данные форм, cookies, скрипти и другая информация о сеансе может быть передана другим участипальненью использования её для наглядного обучения с элементами ихоля систему, кликами, переходами между экранами, данный тип функции используется для демонстрации сайта или приложений при непосредственном участии пользователей;

4. трансляция записи (размещается по уникальному веб-адресу, для

последующего просмотра и прослушивания любым пользователем);

5. <u>whiteboard</u> (электронная доска для комментариев, на которой всдуший и слушатели могут оставлять пометки или комментировать пушклы слайдовой презентации);

6. текстовый <u>чат</u> — для сеансов вопросов и ответов в режиме решинов времени, проводимых только для участников конференции, в чате возможно как групповое (сообщения видны всем участникам) так и приватное общение (разговор между двумя участниками);

7. голосования и опросы (позволяют ведущему опрашивать аудиторию

предоставляя на выбор несколько вариантов ответов).

Для участия в вебинарах необходимо предварительно дать заявку по подписку. После того, как ваша заявка на участие в вебинаре принята, на ваше е-mail адрес придет письмо с инструкцией по подключению к вебинара Инструкция содержит уникальную ссылку и пароль для данного вебинара и назначенное время, щелкнув по ссылке в письме вы попадете на страните формой для подключения к вебинару. Введите ваше имя, е-mail адрес п пароль, который содержится в письме с инструкцией и нажмите кнопку пом". Если вы ранее не участвовали в вебинарах с использованием илатформы Webex, вам будет предложено установить Webex Местир Мападет. Это специальное приложение, которое обеспечивает связь межту участниками вебинара и сервером Webex. Для участия в вебинаре вам булет необходимо установить это приложение.

Вебинар позволяет учащимся или студентам продемонстрировать полученные знания, навыки, а также свой профессиональный опыт, которые

они приобрели за свою жизнь не только внутри одной страны, но также имступать от имени всей страны на международной арене. Данный способ обучения позволяет расширить кругозор в той или иной сфере деятельности, контактироваться с представителями известных крупных концернов, делиться своими мнениями, выявлять новшества и т.д.

Для успешного проведения онлайн-семинаров компания Entensys

предлагает следующее:

Компания Entensys даёт советы для проведения успешного вебинара:

1. Сделать рассылку с приглашением для участия в вебинаре. Описать основные тезисы, которые планируются осветить в ходе вебинара. В письме указать время проведения вебинара с указанием часового пояса.

2. После того как человек зарегистрировался на вебинар, обязательно отправить письмо с подтверждением, указав технические требования к его

компьютеру и интернет-каналу

3. При планировании вебинара необходимо постараться, чтобы его лительность не превышала 1-1,5 часа.

4. Предварительно загрузить контент вебинара в сервис.

5. Протестировать работу сервиса за 1 час до начала вебинара. Убедиться, что стабильно работает звук, видео и контент вебинара.

6. Быть готовым встретить участников за 15 минут до начала вебинара. Для этого необходимо зайти в сервис и приветствать входящих на вебинар людей.

7. В ходе вебинара обязательно выделить человека, который будет присутствовать на вебинаре в качестве участника и осуществлять техническую поддержку, т.е. отвечать на вопросы участников о работе сервиса. Это необходимо, чтобы не отвлекать вас от хода презентации в течение вебинара.

8. Периодически получать обратную связь от аудитории, задавая им вопросы по ходу вашего выступления. Это важно, чтобы как спикер

чувствовать, что вас слушают.

9. Вебинар - это серьёзное мероприятие, требующее детальной подготовки. Хорошо подготовленный вебинар заменит традиционную презентацию, семинар, совещание или маркетинговое мероприятие к списку повостей...

В первые годы после появления Интернета термином «вебконференция» часто называли ветку форума или доски объявлений. Позже термин получил значение общения именно в режиме реального времени. В настоящее время вебинар используется в рамках системы дистанционного обучения.

Литература

- 1) Каримов И.А. Узбекистан на пороге достижения независимости. Т.: Узбекистан, 2011.
- 2) Каримов И.А. Главная задача дальнейшее развитие страны и повышение благосостояния народа. Т.: Узбекистан, 2010.