

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС
ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ

ТОШКЕНТ АВТОМОБИЛЬ-ЙЎЛЛАР ИНСТИТУТИ



«АВТОМОБИЛЬ ТРАНСПОРТИ ВА ЙЎЛ КОМПЛЕКСИНИ
РИВОЖЛАНТИРИШ ИСТИҚБОЛЛАРИ»
РЕСПУБЛИКА ИЛМИЙ-АМАЛИЙ АНЖУМАНИ
МАТЕРИАЛЛАРИ Тўплами

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
РЕСПУБЛИКАНСКОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ
«ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНОГО
КОМПЛЕКСА УЗБЕКИСТАНА»

ТОШКЕНТ – 2014

21	Миралимов М., Алменов Х., Мамаджанов М. (ТАДИ). Модель расчета перемещений пролетных строений автодорожных мостов.....	362
22	Парсаева Н., Товбоев Б. Х., Юзбоев Р. А., Қосимова Д. (ЖизНИ). Иккиламчи чикиндилардан фойдаланган ҳолда битум сифатини ошириш.....	364
23	Раупов Ч. С., (ТашИИТ), Раджабов Т. Ю., Холлиев А. Дж. (ТАДИ). Прочность и деформация керамзитобетонных конструкций мостов при малоцикловом нагружении.....	366
24	Раупов Ч. С. (ТашИИТ), Раджабов Т. Ю., Хаитов А. А. (ТАДИ). К методике диагностики и испытания железобетонных конструкций автодорожных мостов.....	368
25	Рашидов Т. Р. (ССАНРУз), Скороходов А. (ТАДИ). Факторы, влияющие на сейсмостойкость тоннелей.....	371
26	Сайфутдинова Р. А. (ТАДИ). Автомобиль йулларини таъмирлаш ва реконструкция килиш участкаларида харакат хавфсизлигини такомиллаштириш.....	373
27	Саатова Н. З. (ТАЙИ). Результаты обследования автодорожного моста на 1357+80 км дороги М39 «Ташкент–Термез».....	374
28	Тожиева З. Н. (ЎЗМУ), Махмудова Д. А., Икромов Ф. Х. (ТАЙИ). Минтакалар ижтимоий-демографик ривожланишида алоқа йулларининг роли.....	377
29	Тулаганов А. Х., Ҳақимов Р. Ж. (ТАЙИ). Куприк ўтиш жойларини лойиҳалашдаги гидрологик ҳисоблашлар.....	379
30	Ўроков А. Х. (ТАЙИ), Ўроков К. Х. (ҚарДУ). Ўзбекистон Республикаси ҳудудини йул-иклим шароити бўйича туманлаштиришнинг услубий асослари.....	381
31	Халимова Ш. Р., Ташходжаева Ш. А. (ТАДИ). Причины просадки сооружений и меры против них.....	384
32	Ханкелов Т. К., Исмаилов Б. Б. (ТАДИ). Выбор мусоровозов с рациональными параметрами по критерию минимального времени рабочего цикла.....	386
33	Халимова Ш. Р. (ТАЙИ). Педагогик технологияларнинг фан-техника ривожланишидаги ўрни.....	389
34	Чуганов Э. Х., Ражабов Т., Ашрабов А. А. (ТАДИ). Характерные дефекты конструкций транспортных сооружений.....	390
35	Шарипова Д. Т. (ТошТИМИ). Архитектура фанидан таълим беришда замонавий педагогик технологиялар.....	393
36	Шахидов А. Ф., Максудходжаев А. Т. (ТАДИ). Определение скорости течения воды при расчете максимальных расходов ливневых вод.....	395
37	Шукуров Р. У., Алимов Б. Д., Абдуллаев Х. Ш. (ТАЙИ). Методика расчета износа деталей пары «каток-звено» на основе данных лабораторных испытаний.....	397
38	Шукуров Р. У., Норматов А. Б. (ТАДИ). Определение объекта биомеханического моделирования рабочих органов землеройной машин.....	398
39	Ўроков А. Х., Солиқов Ш. Ш. (ТАЙИ). Чоррахаларда транспорт оқимининг ҳолатини тадқиқ этиш.....	400

IV секция.
Экономика автомобильно-дорожного комплекса и
актуальные вопросы логистики

1	Abdullaev A. M. (TARI). Conceptual issues of state support for private enterprise in crisis... 403
2	Абдиев Н. А. (ЎзДЖТИ). Замонавий спорт менежментининг тавсифлари..... 406
3	Аблаева Е. С., Смирнов А., Набиуллин Р. Х. (УЗГИФК). К вопросу управления персоналом в спортивной организации..... 408
4	Азимова С. А. (ЎзДЖТИ). Тадбиркорлик фаолиятининг ривожланишида франчайзингининг ўрни..... 411
5	Вильданова Л. А. (ТАДИ). Пути совершенствования производственно-управленческой деятельностью дорожного хозяйства..... 412
6	Дарабов М., Садиллаев З. Ғ., Тухсанов Ф. Ж. (ТАЙИ). «Фаргона йули» кучаси чоррахаларида транспорт воситаларининг харакат микдори ва таркибини аниқлаш ва таҳлил килиш..... 413

7	Дарабов М., Чорниев Х. Ш. (ТАЙИ). Магистрал кучаларининг ажратувчи тасма ҳудудида транспорт воситаларининг оралик масофаларини тадқиқ килиш..... 416
8	Зиядуллаев К. Ш., Сандов М. Х., Абирова П. Ш. (ТАДИ). Совершенствование методов управления складских хозяйством..... 418
9	Имомназаров Г. (ТАЙИ). Ўзбекистон автомобиль йуллари инфратузилмасини миллий транспорт тизими ривожланишидаги ўрни..... 420
10	Ирисбекова М. Н. (ТАЙИ). Ўзбекистон иқтисодиёти тармоқларининг ахборот ресурслари билан таъминланиш даражасини баҳолаш услуби..... 421
11	Кадирова О. С., Туракулов Э. Б. (ТАДИ). Влияние сертификационных требований, предъявляемых к автомобилям в странах таможенного союза, на экспортную политику ЗАО «GM-Uzbekistan»..... 423
12	Камильджанов Б. И. (ТАДИ). Обзор исследований посвященных общественной технической и технологической эффективности инноваций..... 425
13	Камильджанов Б. И., Мирзаахмедов Б. М. (ТАДИ). Краткий обзор исследованной посвященных логистической оптимизации движения потоковых процессов..... 427
14	Карриева Б. К. (ТАЙИ). Йул-транспорт ходисалари даражасига таъсир этувчи омилларнинг тизимли таҳлили..... 430
15	Кенжаева Б. О., Ганиева Г. А. (ТАЙИ). Шаҳарлар ҳудудлари бўйича транспорт хизмати кўрсатишни моделлаштириш..... 431
16	Кенжаева Б. О., Шоназарова П. Б. (ТАЙИ). Транспорт-юк комплексда логистик хизмат кўрсатишдан самарали фойдаланиш..... 433
17	Киличева Ф. Б. (ТАДИ). Состав и требования к информационному процессу при построении логистической системы в транспортной компании..... 434
18	Киличева Ф. Б. (ТАДИ). Подход к организации управленческого учета затрат на логистику..... 437
19	Комилжонов Б. И. (ТАЙИ), Дехқонова Н. С., Ғалимова Ф. Р. (ТошДАУ). Инновацияларни ривожлантиришга таъсир этувчи омиллар..... 439
20	Комолов С. Х., Усманова М. П. (ТАЙИ). Транспорт-юк комплексда логистик тизимдан самарали фойдаланиш..... 441
21	Икромов М. А. (ТГЭУ), Курьяниди К. И. (ФерШИ). Развитие малого инновационного предпринимательства – как вектор повышения конкурентоспособности экономики..... 443
22	Куговой А., Ким М. Ю. (ТАДИ). Методы обследования пассажиро-потоков..... 446
23	Қодиров Т. У. (ТАЙИ). Автомобиль транспорти корхоналари иқтисодий мустақкамлиги ва уни баҳолашга ёндашув..... 447
24	Қодиров Т. У., Умаров Ф. К. (ТАЙИ). Автомобиль транспорти корхоналари рақобат стратегиясини амалга оширишда маркетинг сиёсати..... 449
25	Қосимова Д. Р., Зиядуллаев К. Ш., Комолов С. Х. (ТАЙИ). Иқтисодиётни модернизациялаш шароитида йул ҳужалиги фаолиятида операцион менежмент услубларидан фойдаланишнинг асосий йўналишлари..... 452
26	Махкамов Н. Я., Икромов О. У. (ТашИИТ). Повышения уровня качества перевозок по основным видам транспорта..... 454
27	Мирзаахмедов С. Ш., Дарабов М. (ТАДИ). Анализ состояния пассажирского транспорта и неравномерность пассажиропотоков на маршрутах..... 456
28	Мухидова Н. А. (ТАДИ). Информационные технологии в транспортной логистике..... 458
29	Назаров А. А., Арифжанова П. З. (ТАЙИ). Намунали автобус маршрутини аниқлаш мезон кўрсаткичлари..... 460
30	Назаров А., Бабаходжаева Л. (ТАДИ). Харакат хавфсизлигини таъминлашда хайдовчиларнинг ҳуқуқий маданиятининг ўрни..... 461
31	Назаров А., Салаев С. (ТАДИ). Обоснование преимущества городского общественного транспорта..... 463
32	Назарова В. Х. (ТАДИ). Факторы, влияющие на рыночный потенциал городского общественного пассажирского транспорта..... 465
33	Нурмамамов Ш. Р., Ибрагимов Н. Н. (ТошТИМИ). Багаж вагонларида тез бузилувчан юкларни ташишни ташкил килиш..... 466

2) оперативная деятельность, связанная с управлением транспортированием и грузопереработкой.

Информационный процесс с помощью информационных технологий реализуется со следующими основными функциями:

- транспортировка потоков информации внутри ЛИС;
- накопление информации и хранение данных в базе данных;
- фильтрация потока – избирательная переработка одних и «фильтр» других информационных данных и сопровождающих документов;
- объединение и разделение информационных потоков в структуре ЛИС и сетях коммуникаций;
- различные элементарно-информационные преобразования (копирование, тиражирование информации, обработка и систематизация данных, поиск и выдача информации, создание информационных моделей) и управление информационным потоком;
- преобразование информации, связанной с осуществлением логистических операций.

В этой связи информационное обеспечение транспортной логистики должно соответствовать следующим основным требованиям:

- системность обслуживания с учетом характера деятельности потребителей, решаемых ими задач при управлении транспортно-логистическими процессами, качественном удовлетворении информационных потребностей;
- надежность обслуживания, что предполагает обеспечение информацией логистических менеджеров и участников транспортно-логистических цепочек в нужные сроки и в наиболее удобном для них виде;
- полнота информационного обслуживания выполняемых процессов (операций) и доведение необходимой информации до конкретного потребителя;
- дифференцированность, состоящая в том, что каждый потребитель индивидуально обеспечивается информацией, которая способствует решению поставленных задач.

С точки зрения управления функциональный логистический цикл, поддерживаемый логистической информационной системой, должен включать в себя следующие базовые функции:

- инициализация логистического цикла;
- управление единицами транспортируемого груза (ЕТГ);
- выбор схемы транспортировки;
- объединение (консолидация) по пути следования груза;
- расчет счетов-фактур, полученных от внешних исполнителей;
- составление досье инструкций для исполнителей;
- определение профилей событий для контроля процесса доставки.

Четкое определение состава и требований к информационному процессу логистической системы транспортного предприятия позволяет эффективно моделировать его деятельность с точки зрения управления, достижения поставленных целей и минимизации затрат на осуществление транспортных перевозок.

Литература:

1. Бауэрсокс Д., Клосс Д. Логистика. Интегрированная цепь поставок. – М.: «Олимп-Бизнес», 2010.
2. Мойсеева Н. К. Экономические основы логистики: – М.: «ИНФРА», 2010.

ПОДХОД К ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНЧЕСКОГО УЧЕТА ЗАТРАТ НА ЛОГИСТИКУ

Киличева Ф. Б. (ТАДИ)

Уникальность компании на рынке достигается множеством способов, одним из которых являются низкие издержки, в том числе логистические. Особенно актуальным организационным решением учета таких издержек является для транспортных компаний в условиях рыночных отношений. Каждый шаг по снижению расходов должен быть проанализирован под углом его влияния на текущие обороты и стратегию дальнейшего развития предприятия. Бухгалтерский учет не предназначен для контроля расходов. Для этих целей применяется управленческий учет, и в особенности его раздел, под названием «учет издержек».

Бухгалтерский учет, как известно, характеризуется «поглощающим» подходом к издержкам, т.е. базируется на предпосылке, что расходы на производство необходимы и должны быть заложены в стоимость продукта. Поскольку расходы на логистику и продажи не являются необходимыми для собственного производства, их часто не учитывают в стоимости продукта. «Абсорбционная» бухгалтерия отличается большим разбросом единичных расходов, обусловленных изменениями производства: чем мельче производство, тем выше единичные расходы и наоборот. Имея постоянную цену продаж и изменяющиеся единичные расходы, производство в один период может принести прибыль, а в другой – убытки. Колебания доходности существенно затрудняют разработку стратегии ценообразования и распространения товаров, возникает ситуация, которую часто называют «спиралью смерти»: при снижении прибыльности повышают цены, что приводит к снижению спроса, а затем – и прибыли. Такое негативное сочетание тем сильнее, чем большая доля единичных расходов входит в постоянные расходы. Вопросы учета и анализа логистических издержек с целью их минимизации представляют наибольшую сложность по сравнению с другими видами затрат.

Управление затратами служит средством достижения предприятием высоких экономических результатов и сводится не только к снижению затрат, но и распространяется на все элементы управления. Представление о затратах в логистической системе основывается на трех важных положениях.

1. Затраты определяются способом использования ресурсов, которые отражают, сколько и каких ресурсов израсходовано на логистические функции при производстве и реализации продукции. Объем использованных ресурсов может быть представлен в натуральных и денежных единицах. Определение затрат всегда соотносится с конкретными целями, задачами, т.е. объем использованных ресурсов в денежном выражении рассчитывают для определенной функции или производственного подразделения предприятия.

2. Управление затратами предполагает выполнение всех функций, присутствующих в управлении любым объектом, т.е. разработку (принятие) и реализацию решений, а также контроль над их выполнением.

3. Функции управления затратами реализуются через элементы управленческого цикла: прогнозирование и планирование, организацию, координацию и регулирование, активизацию и стимулирование выполнения, учет и анализ.

Основные принципы управления затратами выработаны практикой и действуют при управлении логистическими издержками. Они сводятся к следующему:

- системному подходу к управлению затратами;
- единству методов, принятых на разных уровнях управления затратами;
- управлению затратами на всех стадиях жизненного цикла продукта – от создания до утилизации;

- сочетанию снижения затрат с высоким качеством продукции и услуг;
- недопущению излишних затрат;
- широкому внедрению эффективных методов снижения затрат;
- совершенствованию путем получения управленческой информации об уровне затрат;
- повышению заинтересованности производственных подразделений системы в снижении затрат.

Современные методики бухгалтерского учета не позволяют выделять логистические затраты предприятия. Их можно выявить только аналитическим путем при уточнении структуры данных затрат с последующим расчетом значений. Учет логистических затрат составляет основу для поиска путей их снижения. Логистические затраты входят в состав себестоимости продаж продукции и существенно влияют на ее цену, однако учету этой группы затрат в отечественной практике уделяется мало внимания, отсутствует системный подход к их выявлению, анализу и оптимизации.

В практике бухгалтерского учета большинства узбекских предприятий логистические затраты не структурированы, отдельные их составляющие учитываются на различных счетах бухгалтерского учета, что затрудняет их выделение и учет.

В бухгалтерском учете все затраты, связанные с логистикой, отражаются на счете 9410 «Расходы на реализацию».

В то же время логистические затраты можно сгруппировать следующим образом:

1. Затраты на закупку материальных ресурсов.
2. Затраты на транспортировку продукции, товаров.
3. Затраты на складирование.
4. Затраты, связанные с управлением логистической системой.
5. Затраты, связанные с потерями.

Для повышения эффективности управления логистическими затратами необходимо совершенствование методической поддержки управленческого учета данных издержек. В рамках управленческого учета необходимо выделение постоянной и переменной части логистических затрат. К счету 9410 «Расходы на реализацию» целесообразно открыть субсчета:

9410.1 «Расходы на реализацию 1.-Переменные логистические издержки», и 9410.2 «Расходы на реализацию 2.-постоянные логистические затраты».

Это позволит более эффективно управлять прямыми переменными затратами на логистику.

При постановке управленческого учета логистических затрат необходимо учитывать, что корреспонденция субсчетов по отнесению их на себестоимость продаж продукции для субсчетов 9410.1 «Расходы на реализацию 1.-Переменные логистические издержки», и 9410.2 «Расходы на реализацию 2.-постоянные логистические затраты») является не одинаковой. Объясняется это тем, что момент и основание для списания этих двух видов логистических затрат на себестоимость продукции не совпадают.

Результаты учета и контроля затрат на логистику следует представлять в формах внутренней управленческой отчетности, которые должны быть разработаны предприятием самостоятельно. Управленческая отчетность должна содержать информацию о логистических затратах в разрезе применяемых на предприятии групп затрат на логистику.

Данные управленческой отчетности могут служить информационной базой для проведения логистического анализа и аудита. Большинство статей может быть выделено на стадии первичной регистрации фактов хозяйственной

жизни, причем основная масса отражается на счетах общепроизводственных, общехозяйственных и коммерческих расходов.

Выделение, анализ и учет логистических затрат должен быть систематическим и скоординированным. Служба предприятия, занимающаяся логистикой, должна нести ответственность за учет и калькулирование логистических затрат, анализом структуры, поиском путей снижения данных затрат.

Необходимость совершенствования методов управленческого учета логистических затрат определяется их важной ролью для принятия управленческих решений в процессе регулирования издержками производства и затратами предприятия в целом.

Литература:

1. Друри К. Управленческий и производственный учет: пер. с англ.: учебник. – М.: «ЮНИТИ-ДАНА», 2002. 1071 с.
2. Керимов В.Э., Минина Е.В. Управленческий учет и проблемы классификации затрат // Менеджмент в России и за рубежом. – 2002. – №1 // Internet. – http://www.iteam.ru/publications/finances/section_50/article_1389.

ИННОВАЦИЯЛАРНИ РИВОЖЛАНТИРИШГА ТАЪСИР ЭТУВЧИ ОМИЛЛАР

Комилжонов Б. И. (ТАЙИ), Деҳқонова Н. С., Галимова Ф. Р. (ТошДАУ)

Инновациявий жараён кўпгина иштирокчилар ва манфаатдор ташкилотларни қамраб олади. У давлат (республика) ва давлатлараро даражада, минтақавий ва тармоқ соҳаларида, маҳаллий (муниципал) бўлинмаларда амалга оширилиши мумкин. Барча иштирокчилар ўз мақсадларига эга ва уларга эришиш учун ўз ташкилий тузилмаларини таъсис этади.

Иирик ва майда ташкилотларнинг инновациявий фаоллиги турлича бўлиб, у уларнинг мақсадлари ва стратегияларига мувофиқ келади. Шунинг учун ҳам корпорациялар ўз атрофида кичик инновациявий корхоналар тармоғини ташкил этадилар. Бундай ташкилотлар «инкубатор корхоналар» шаклига эга.

Янги мураккаб саноат маҳсулотлари ва технологияларини тарқатиш, айрим ҳолларда «франчайзинг» ёки «лизинг» ташкилий шаклида амалга оширилади.

Халқаро илмий-техник ва савдо муносабатларининг ривожланиши кўпгина маҳсулотлар бозорининг глобаллашуви, халқаро меҳнат тақсимоли ҳамда турли хил альянслар ва қўшма корхоналар яратилиши билан боғлиқ.

Компания раҳбарлари шундан келиб чиқадикки, тижорат муваффақиятига эришиш учун инновациявий гоёлар, кашфиётлар ва тақлифларнинг юқори «вичликдаги» оқими лозим. Рақобатнинг янгилик, нарх, сифат, ишончлилиқ, мустақамлик каби параметрлари ролининг ошиши, кўпгина ходимлар, охир оқибатда эса бутун корхона персонали олдида доимий ва умумлашган «ақлий ҳужум» вазифасини қўяди.

«Инсон ресурсларини» бошқариш инновациявий сиёсатини ўтказишнинг сўнгги бўғини бўлиб, самарадорликни ва иш сифатини ошириш масалаларини ҳал этишга ходимларнинг кенг доирасини жалб этишни тақозо этади.

Корхонада янгиликларни жорий этишни рағбатлантирувчи ва уларга тўсқинлик қилувчи омилларни аниқлаш тамойиллари ишлаб чиқилган бўлиши мақсадга мувофиқдир.

Тўсқинлик қилувчи омилларга қуйидагиларни киритиш мумкин:

- қуйидан чиқарилаётган янги гоёларга менежерлар томонидан бўлган иншонсизлик;
- келишилган янги гоёлар кўнглигининг лозимлиги;