



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ «ТАШКЕНТСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНЖЕНЕРОВ ИРРИГАЦИИ И МЕХАНИЗАЦИИ
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА»



Дисциплина:

**Эксплуатация мелиоративной
и водохозяйственной техники**

ЛЕКЦИЯ

04

Основы эксплуатации мелиоративной и водохозяйственной техники



Атажанов Адилжан Усенович



И.о. доцент кафедры
«Механизация
гидромелиоративных работ»



ПЛАН:

- 1. Общие сведения об основ эксплуатации мелиоративной и водохозяйственной техники.**
- 2. Прием и пуск к работе мелиоративной и водохозяйственной техники.**
- 3. Транспорт мелиоративной и водохозяйственной техники.**
- 4. Обеспечение нефтепродуктами мелиоративной и водохозяйственной техники.**
- 5. Подготовка к работе мелиоративной и водохозяйственной техники.**

Основы эксплуатации мелиоративной и водохозяйственной техники

Технология модульного обучения.

Время: 2 часа	Контингент: 8
Формы и методы проведения занятия	ЛЕКЦИЯ
План лекции/структура занятия	<ol style="list-style-type: none">1. Общие сведения об основ эксплуатации мелиоративной и водохозяйственной техники.2. Прием и пуск к работемелиоративной и водохозяйственной техники.3. Транспорт мелиоративной и водохозяйственной техники.4. Обеспечение нефтепродуктами мелиоративной и водохозяйственной техники.5. Подготовка к работе мелиоративной и водохозяйственной техники.
Цель занятия: . Ознакомление с основами эксплуатации мелиоративной и водохозяйственной техники	
Задача педагога: Пояснить основы эксплуатации мелиоративной и водохозяйственной техники	Результаты занятия: Ознакомятся с основами эксплуатации мелиоративной и водохозяйственной техники Производительность мелиоративной и водохозяйственной техники
Методы образования	Лекция, case study,
Форма обучения	групповая,
Учебно- методическое обеспечение	слайды
Условия обучения	Демонстрация (технические установки)
Мониторинг и оценка	Устный контроль: вопрос-ответ, Письменный контроль: Тест

Основы эксплуатации мелиоративной и водохозяйственной техники

Технологическая карта учебного занятия

Этапы занятия и время	Функции деятельности	
	Педагога	Слушателя
1-этап Вводный 15-мин.	<p>1.Изложения роли Постановление Президента РУз « Концепция развития водного хозяйства Республики Узбекистан на 2020-2030 годы». за № 6024 от 10. 07. 2020.</p> <p>2. Ознакомление с основами эксплуатации мелиоративной и водохозяйственной техники</p>	<p>1.Записывают тему и план данного занятие.</p> <p>2.Задают вопросы по содержанию занятия</p>
2-этап. Основной. 50-мин.	<p>1.Раскрыт содержание всех представленных слайдов.</p> <p>2. Научить самостоятельно применять полученное знания в учении и практической деятельности.</p>	<p>1.Просматривают и слушают представленные слайды. 2.Записывают в конспекте основную информацию.</p>
3-этап Заключительный. 15мин	<p>3.1.Рассмотреть вопросы и ответы по пройденной теме.</p> <p>3.2.Подчеркнуть о значение данной темы для дальнейшего изучения данной дисциплины.</p>	<p>1.Обсуждение вопросов между самими слушателями.</p> <p>2.Конспектируют вопросы и задание по лекции</p>

Общие сведения об основ эксплуатации мелиоративной и водохозяйственной техники

Эксплуатация мелиоративной и водохозяйственной техники

— это целесообразное эксплуатация для достижения большой эффективности в процессе производства и с наименьшими себестоимостью облегчить условия труда.

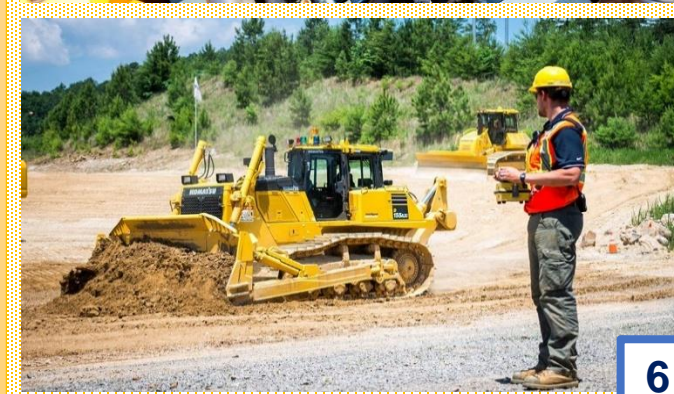
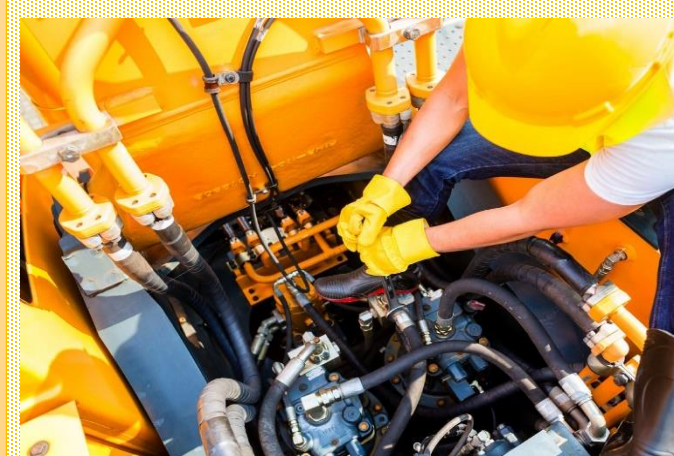
Техническая эксплуатация — это мероприятие проводимый для обеспечение нормального режима работы в условиях принятого технологического процесса машин.



Прием и пуск к работе мелиоративной и водохозяйственной техники

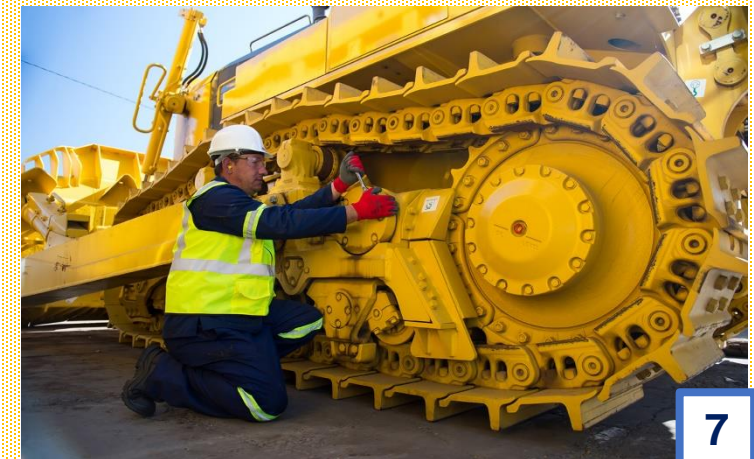
Приемка машин.

1. Оформление документов приемки и сдачи.
2. Проверка комплектности машин.
3. Составления акта, в случае некомплектности.
4. Пригодность машин к работе проверяется перед началом работы.
5. В случае обнаружение неисправности оформляется рекламация.
6. За счет завода устраняется недостатки.
7. При поломке деталей в процессе эксплуатации устраняется предприятием.
8. Испытание в нормальном режиме перед пуском к работе.
9. Устраняется дефекты выявленные при испытании.
10. Испытание (режим) назначается заводом.



Пуск машин к работе

1. Приказ руководителя предприятия.
2. Сдача машин оператору, имеющий право управления.
3. Сдается сотруднику, имеющий спец. знание, навыка и опыта .
4. Регистрация машин.
5. Регистрация (паспорт, схемы, материалы-сертификаты).
6. Проверка гостехнадзора.
7. Обкатка перед эксплуатацией.
8. Обкатка-3 этапа; 1 - в течение 10 часов 10...15% нормальной тяговой усилии; 2 - в течение 20 часов 35...40% нормальной тяговой усилии; 3 - в течение 20 часов 75...80% нормальной тяговой усилии;



Перед началом пуска к работе машин оператору необходимо произвести тех.осмотр или тех.обслуживание (сервис):



- Визуальный осмотр машин;
- очистка машин от грязей и масел;
- мойка машин спец.жидкостью;
- проверка узлов, если необходимо-регулировка;
- замена некоторых составных частей;
- замена неисправных составных частей;
- проверка состояние соединений и потягивание;
- осадки сливаются (топл.бак...);
- замена жидкостей;
- смазка деталей и частей.



Условные обозначение тех.осмотров и ТО машин (сервис):

1- визуальный

2- очистка

3,4-мойка

5- проверка

6- замена

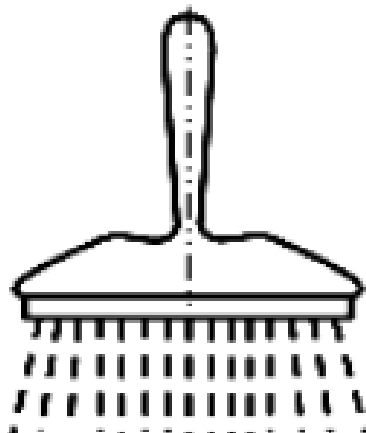
7- удаление



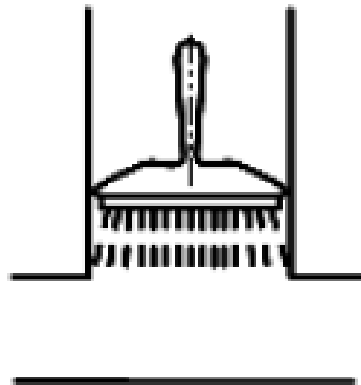
1



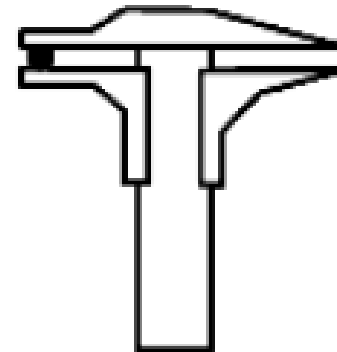
2



3



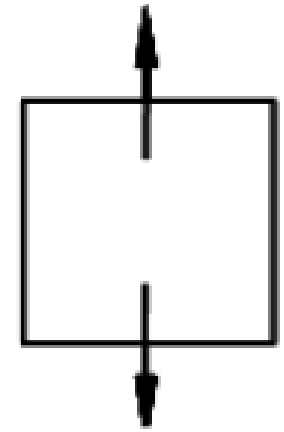
4



5

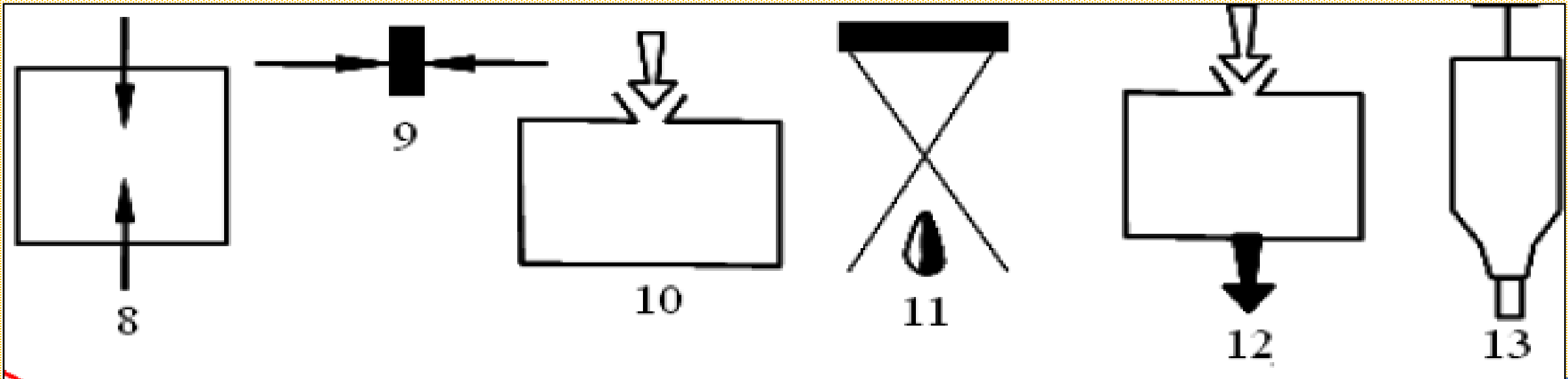
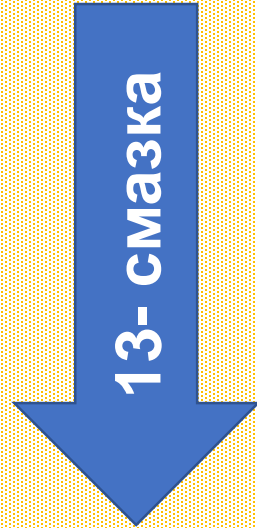
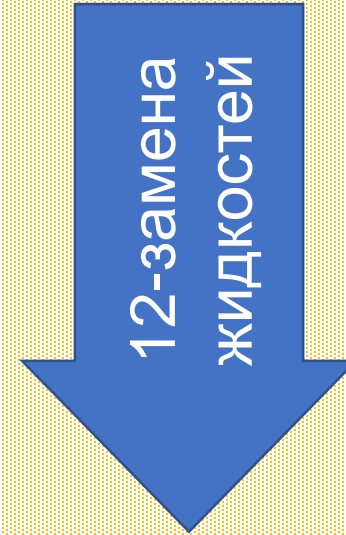
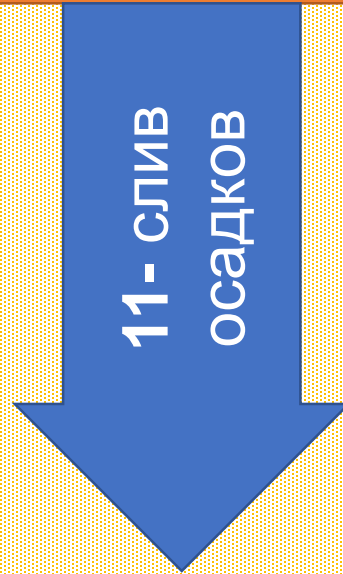


6



7

Условные обозначение тех.осмотров и ТО машин (сервис):



Транспорт мелиоративной и водохозяйственной техники.

Транспортировка машин своим ходом:

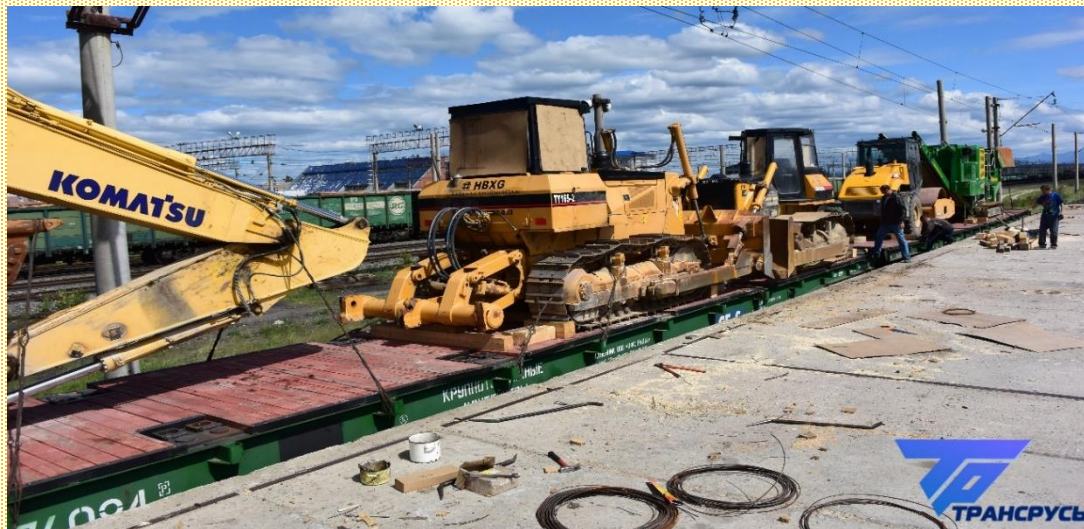
- Автомобильный транспорт - на любое расстояние;
- Гусеничный и с жестким колесам (на трейлере) – на расстояние 15...20 км;
- На пневмоколесном ходу – от 10 т до 70 т – на расстояние 70...100 км;
- Свыше 10 т - – на расстояние 70...100 км.

Для машин с гусеничным ходом ограничена расстояние, потому что при транспортировке происходит интенсивный износ деталей и узлов трансмиссии, ходовых оборудований и двигателя.

**Железнодорожный транспорт машин
Свыше 150 км**

Транспорт машин буксировкой

Железнодорожный транспорт машин: а-группа машин; б- экскаватора, автогрейдера.



группа
машин

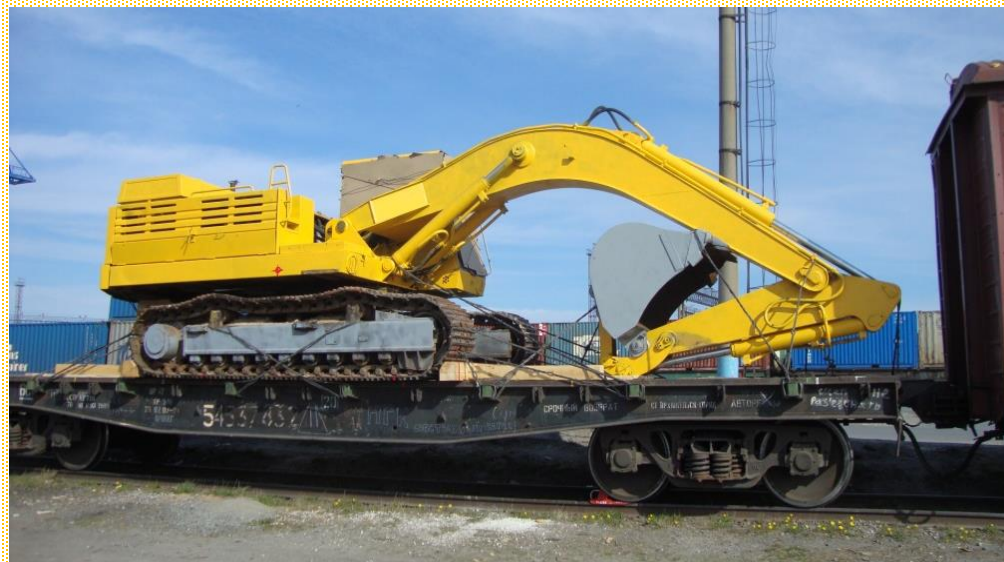


экскаватора,
автогрейдера

Железнодорожный транспорт машин



группа
машин



экскаватора



**Транспорт
машин
буксировкой**



**Транспорт
экскаватора на
трейлере**

Прицепные трейлеры выбирают в зависимости от рабочей массы. Грузоподъемность прицепных трейлеров должен быть выше 5...10 % от массы перевозимой машины.

Трехосный

Четырехосный

Шестиосный



Прицепные трейлеры

Перевозка машин на прицепных трейлерах



Обеспечение нефтепродуктами мелиоративной и водохозяйственной техники

Норма расхода горючего:

$$m = q_{\text{ч}} \cdot t_{\text{раб}}, \text{ kg} \quad (1)$$

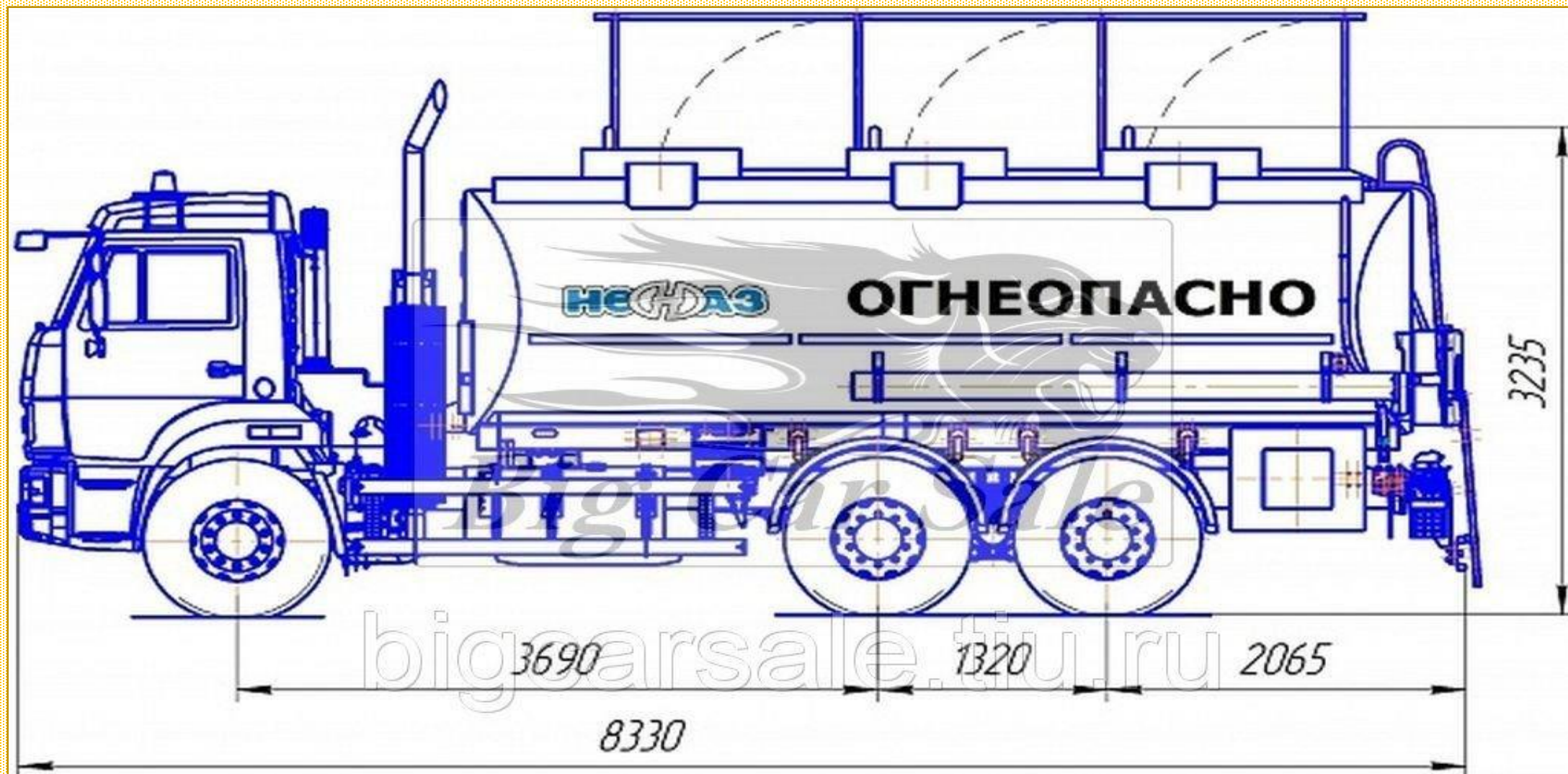
где $q_{\text{ч}}$ – часовой расход горючего, кг/час; $t_{\text{раб}}$ - время затраченный на единицу выполненной работы, час.

Основной расход горючего за 1 час работы машины:

$$q_{\text{ч}} = N_{\text{дв}} \cdot k_{\text{дв}} [q_{\text{двч}} + (q_{\text{н}} - q_{\text{двч}}) \cdot k_{\text{двм}}], \text{ кг/час} \quad (2)$$

где $N_{\text{дв}}$ – номинальный мощность двигателя, кв; $k_{\text{дв}}$ - средний коэффициент использования двигателя по времени; $k_{\text{двм}}$ - коэффициент использования двигателя по мощности; $q_{\text{двч}}$ - относительный расход расходуемого горючего на 1 кв номинальной мощности в течение 1 часа холостого хода двигателя, кг/кв · час; $q_{\text{н}}$ - относительный расход расходуемого горючего на 1 кв номинальной мощности двигателя в течение 1 часа при номинальной нагрузке , кг/кв · час.

Обеспечение нефтепродуктами мелиоративной и водохозяйственной техники.



Машина для перевозки ГСМ

Обеспечение нефтепродуктами мелиоративной и водохозяйственной техники.



Спец.машина для перевозки нефтепродуктов.

Спец.машина для перевозки нефтепродуктов.



Производства
РУз



Зарубежны
й



Подготовка к работе мелиоративной и водохозяйственной техники



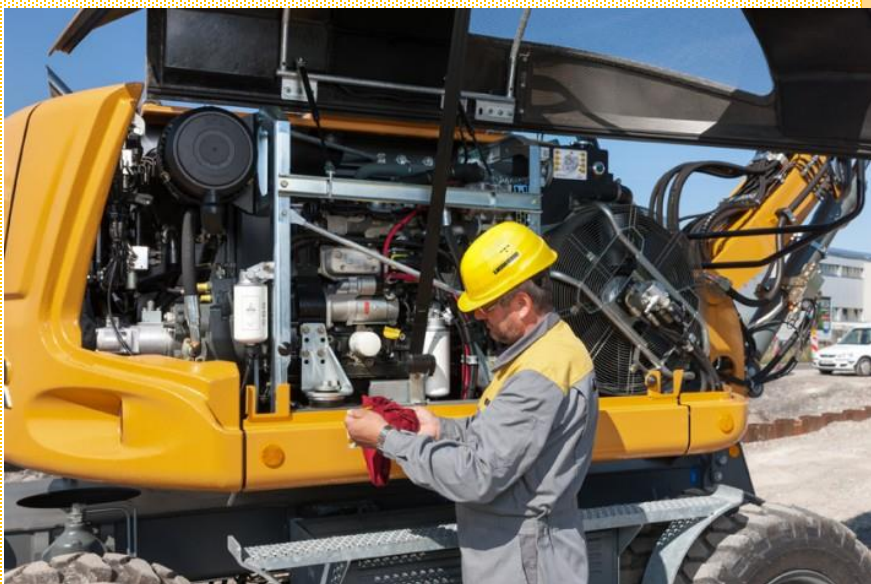
1. Перевозка машин к рабочему месту, заправляется.

2. В строительных и мелиоративных машинах применяется дизельный двигатель

3. Пуск двигателя, включают механизмы и эксплуатирует.

4. Возможна неисправности при пуске и эксплуатации.

5. В технической документации приведена неисправности и способы устранения.



Контрольные вопросы и задание

1. Что такая эксплуатация машин?
2. Какие работы выполняются при приемке машин?
3. Какие работы выполняются при пуске машин?
4. Что такая обкатка машин?
5. Условные обозначение тех.осмотров и ТО машин?
6. Способы транспорта машин.
7. Расход топлива машин?
8. Возможные неисправности в дизельном двигателе.
9. Возможные неисправности и способы устранения их в коробке передач.

ЛИТЕРАТУРА:

1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2020 yil 10 iyuldagi "O'zbekiston Respublikasi suv xo'jaligini rivojlantirishning 2020 — 2030 yillarga mo'ljallangan kontsepsiyasini tasdiqlash to'g'risida" PF-6024-son Farmoni. www.lex.uz.
2. С. Вафоев, Р. Мусурмонов. “Қурилиш ва мелиорация машиналарини ишлатиш”. Тошкент-2015 йил. “Тафаккур Бўстони”.
3. S.Vafoev, N.Dauletov. Melioratsiya va qurilish mashinalaridan foydalanish va texnik servis T. “Taffakur Bostoni”. 2013 -264 b.
4. Баранов Л.Ф. Техническое обслуживание и ремонт машин (учебное пособие).- Ростов на Дону: Феникс, 2001.- 416с.
5. В.М. Саньков. Эксплуатация и ремонт мелиоративных и строительных машин. М.: Агропромиздат, 1986.-399 б.
6. В.М. Саньков и др. Практикум по эксплуатации и ремонту мелиоративных и строительных машин. М.: Колос, 1981 – 208 б.
7. Atajanov A.U. «Meliorativ qurilish mashinalarini ishlatish» (o'quv qo'llanma). Toshkent “DAVR” nashriyoti. O`quv adabiyotining nashr ruxsatnomasi. 2011yil 17 sentyabr 392 sonli buyruq. 2012 yil/ 164 bet.



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ «ТАШКЕНТСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНЖЕНЕРОВ ИРРИГАЦИИ И МЕХАНИЗАЦИИ
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА»



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



Атажанов Адилжан Усенович



И.о. доцент кафедры
«Механизация
гидромелиоративных работ»



 +998 71 237 1927

 [**adiljanatajanov@mail.ru**](mailto:adiljanatajanov@mail.ru)

 @ +998 90 995 72 65

[**@adiljanatajanov**](#)