

Ўзбекистон Республикаси  
Олий ва ўрта махсус таълим вазирлиги  
Мирзо Улуғбек номидаги  
Ўзбекистон Миллий университети  
География факультети  
Ўзбекистон география жамияти

## ГЕОГРАФИЯ: ИННОВАЦИОН ҒОЯЛАР, ТЕХНОЛОГИЯЛАР ВА ЛОЙИҲАЛАР

Иқтидорли талабалар ва ёш олимларнинг  
Республика илмий-амалий конференцияси

## МАТЕРИАЛЛАРИ

Тошкент, 28-29 март 2012 йил

Укам Бегжонга  
Ушбу соҳани ётук  
мутоҳасиси бўлиб  
бир кун келиб бизга  
шундай келтирилди  
савдо ширкатини  
24.09.12  
Москва ширкати  
А.А.Мирзаев  
28.09.12

II-секция:

Иқтисодий география, минтақавий иқтисодиёт ва демография	
<i>Федорко В.</i>	
НЕКОТОРЫЕ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИННОВАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН.....	40
<i>Худайберганава Р. Т.</i>	
ҚҲҲИ АМУДАРЁ МИНТАҚАСИ САНОАТ ТАРМОҚЛАРИНИНГ ҲУДУДИЙ ТАШКИЛ ЭТИЛИШИ ХУСУСИЯТЛАРИ.....	44
<i>Гаипова Р.Т., Ешимуратов Ш.</i>	
ҚҲҲИ АМУДАРЁ РАЙОНИ ТРАНСПОРТИ РИВОЖЛАНИШИ ОМИЛЛАРИ.....	48
<i>Божедамова К.А.</i>	
НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ РЕЛИГИОЗНОГО ТУРИЗМА.....	51
<i>Халмирзаев А.А., Эгамбердиева У.Т.</i>	
ГЕОГРАФИК ҚОНУНИЯТЛАР ВА НАЗАРИЯЛАР.....	54
<i>Солиев О.Р.</i>	
ЎЗБЕКИСТОН САНОАТИ ТАРМОҚЛАР ТАРКИБИНИНГ ШАҚЛЛАНИШИ ВА УНДАГИ ЎЗГАРИШЛАР.....	56
<i>Алланов Ш.Қ.</i>	
СУРХОНДАРЁ ВИЛОЯТИДА ХОЗИРГИ НОЗОГЕОГРАФИК ҲОЛАТ ВА УНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШИ.....	59
<i>Нурматов М.</i>	
ФАРҒОНА ВОДИЙСИДА КИЧИК ТУРИСТИК ҲУДУДЛАР ҲАМДА ЙЎНАЛИШЛАР ВА УЛАРДАН ТУРИЗМНИ РИВОЖЛАНТИРИШ ЖАРАЁНИДА Фойдаланишнинг ГЕОГРАФИК АСОСЛАРИ.....	62
<i>Эгамбердиева У.Т.</i>	
ЖАҲОН ПАХТА БОЗОРИНИНГ РИВОЖЛАНИШ ТЕНДЕНЦИЯЛАРИ.....	63
<i>Абдуллаева Г.М., Хакимжонов Д.Ш.</i>	
КИШЛОҚ ХЎЖАЛИГИ ИШЛАБ ЧИҚАРИШИДА САМАРАДОРЛИКНИ ОШИРИШИНИ ҲУДУДИЙ МУАММОЛАРИ.....	66
<i>Абдуллаев А.Г.</i>	
ХОРАЗМ ВИЛОЯТИ КОНСЕРВА, ҚАНДОЛАТ ВА ШАКАР САНОАТИ ТАРМОҚЛАРИНИНГ ҲУДУДИЙ ИХТИСОСЛАШУВИ ВА МУЖАССАМЛАШУВИ.....	68
<i>НУРМАТОВ М.</i>	
ФАРҒОНА ВОДИЙСИ ҲУНАРМАНДИЛИК СОҲАСИНИНГ ЎЗИГА ХОС ХУСУСИЯТЛАРИ (ЧУСТ ШАҲРИ ПИЧОҚЧИЛИГИ МИСОЛИДА).....	70
<i>Алимова Г.А.</i>	
ФОРМИРОВАНИЕ ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫХ ОСНОВ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ ИТАЛИИ И УЗБЕКИСТАНА.....	72
<i>Сафарова Н., Тураев Қ.</i>	
ЖАҲОННИНГ ТУРЛИЧА РИВОЖЛАНГАН ҲУДУДЛАРИДА ХАЛҚАРО МИГРАЦИЯ ЖАРАЁНЛАРИНИНГ ЁШ ГУРУҲЛАРИ БЎЙИЧА ТАҚСИМЛАНИШИ.....	74
<i>Абдуллаева Г.М., Хакимжонов Д.Ш.</i>	
МАМЛАКАТДА АГРАР СИЁСАТ ИСЛОҲОТЛАРИНИ АМАЛГА ОШИРИЛИШИ ХУСУСИДА.....	77
<i>Ибрагимов Л.З.</i>	
КИЧИК БИЗНЕС ВА ХУСУСИЙ ТАДБИРКОРЛИКНИНГ РИВОЖЛАНИШИ ВА АҲОЛИ БАНДЛИГИ.....	80
<i>Ражабов Ф.Т.</i>	
ҚАШҚАДАРЁ ВИЛОЯТИ АҲОЛИСИНИНГ ЎСИШИ ВА ЖОЙЛАНИШ ХУСУСИЯТЛАРИ.....	82

<i>Голубь А.Б., Шведов В.Г.</i>	
ИССЛЕДОВАНИЕ ГЕРАЛЬДИКИ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОГО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, КАК ОДНОГО ИЗ ВЕДУЩИХ ФАКТОРОВ ФОРМИРОВАНИЯ НМИДЖА РЕГИОНА.....	84
<i>Safarov. U</i>	
SURXONDARYO VILOYATINING HOZIRGI DEMOGRAFIK VAZIYATI VA UNGA TA'SIR ETUVCHI OMILLAR.....	87
<i>Зокирова Н.Э.</i>	
МИНТАҚА КИШЛОҚ ХЎЖАЛИГИ ТАРМОҚЛАРИНИНГ ҲУДУДИЙ ТАШКИЛ ЭТИЛИШИ ХУСУСИЯТЛАРИ.....	89
<i>Назаров М.И., Сидиқов Х.М.</i>	
СУРХОНДАРЁ ВИЛОЯТИДА ТАЪЛИМ ТИЗИМИНИНГ ҲУДУДИЙ ТАШКИЛ ЭТИЛИШИ.....	91
<i>Сидиқов Х.</i>	
СУРХОНДАРЁ ВИЛОЯТИДА АҲОЛИ СОНИНИНГ ЎСИШИ ВА ЖОЙЛАНИШИНИНГ БАЪЗИ МАСАЛАЛАРИ (1989-2011 йиллар).....	93
<i>Ибрагимов Л.З., Зокиров Б.Я.</i>	
АҲОЛИ БАНДИЛИГИНИ ОШИРИШДА ТУРИЗМНИНГ ЎРНИ.....	95
<i>Тураев Қ.Т.</i>	
РИВОЖЛАНГАН ВА РИВОЖLANAётган МАМЛАКАТЛАРДА АҲОЛИ ТАҚРОР БАРПО БЎЛИШИНИНГ БАЪЗИ ХУСУСИЯТЛАРИ.....	98
<i>Файзуллаев М.А.</i>	
ҚҲҲИ ҚАШҚАДАРЁ С'ҒОРИЛАДИГАН ЕРЛАРИ МЕЛИОРАТИВ ҲОЛАТИНИНГ БАЪЗИ ЖИҲАТЛАРИ.....	99
<i>Негматов С.Қ.</i>	
Эркин иқтисодий зоналарнинг (ЭИЗ) моҳияти ва уларнинг миллий иқтисодиётда тутган аҳамияти.....	102
<i>Халмирзаев А.А., Ешимуратов Ш.</i>	
ТРАНСПОРТ ГЕОГРАФИЯСИНИ ЎРГАНИШНИНГ АЙРИМ ЖИҲАТЛАРИ.....	104
<i>Мирзаева Ш.К.</i>	
НАУЧЬЕ ОСНОВЫ СТРУКТУРНЫХ СДВИГОВ В ЭКОНОМИКЕ.....	106
<i>Ақбаров Г.А.</i>	
ФАРҒОНА ВИЛОЯТИ РЕКРЕАЦИЯ РЕСУРСЛАРИ ВА УЛАРДАН Фойдаланиш МАСАЛАЛАРИ.....	108
<i>Машиарипова Ш.</i>	
ХОРАЗМ ВИЛОЯТИ ИҚТИСОДИЁТИ БИЛАН БОғЛИҚ МУАММОЛАР ВА УЛАРНИНГ МИГРАЦИЯ ЖАРАЁНЛАРИГА ТАЪСИРИ.....	109
<i>Uzaqbaev Q.</i>	
QORAQALPOG'ISTON RESPUBLIKASIDA QURILISH SOHALARINING RIVOJLANISH ISTIQBOLLARI.....	112
<i>Ортиқбоев Р. Ж.</i>	
АҲОЛИ САЛОМАТЛИГИ – МУСТАҲҚАМ ОИЛА Пойдеворидир.....	113
<i>Таштаева С.К., Эгамбердиева М.М.</i>	
ТОШКЕНТ ШАҲРИ РИВОЖЛАНИШИНИНГ АЙРИМ МАСАЛАЛАРИ.....	114
<i>Уралов Е.О.</i>	
САМАРҚАНД ВИЛОЯТИ ИҚТИСОДИЁТИ ТАРМОҚ ТАРКИБИНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШ ЙЎЛЛАРИ.....	117
<i>Успанкулов Б.</i>	
АҲОЛИ ПУНКТЛАРИ ЕРЛАРИДАН Фойдаланишни Оқилона ТАШКИЛ ЭТИШИ.....	119
<i>Ешимуратов Ш. Ф.</i>	
ЖАҲОН ТРАНСПОРТИНИНГ РИВОЖЛАНИШ ХУСУСИЯТЛАРИ.....	121

Вилоят худуди Республика худудининг 3,7% ини ташкил этади ва аҳолисининг 11,1% и истиқомат қилади. Аҳолисининг ўртача зичлиги Республика кўрсаткичларидан 3 баробар кўп. Вилоят қадимдан сугорма деҳқончилик қилинадиган, ишлаб чиқариш маданияти юқори, аҳолиси зич худудда жойлашган. Вилоятда саноат тармоқлари ва хизмат кўрсатиш соҳаси ҳам жадал ривожланиб бормоқда.

Олиб борилган таҳлиллар вилоят иқтисодий тармоқ таркибида қишлоқ хўжалигининг салмоғи юқори (39%)лигини кўрсатмоқда. Бундай таркиб ҳозирги иқтисодий ислохотлари чуқурлаштириш ва иқтисодий жараёнларни модернизациялаштириш шарт-шароитларига ва республика иқтисодийни ривожлантириш устуворликларига мос келмайди. Вилоят бу кўрсаткичлар бўйича ҳаттоки умумдавлат кўрсаткичларидан ҳам анча ортда қолмоқда. Масалан, Ўзбекистон иқтисодий тармоқ таркибида қишлоқ хўжалигининг салмоғи атиги 17,5% ини ташкил этиши фикримиз далили ҳисобланади.

Вилоят иқтисодий тармоқ таркибини янада такомиллаштириш қишлоқ хўжалигининг иқтисодий тармоқ таркибини янада такомиллаштириш қишлоқ хўжалигининг салмоғини эса янада орттиришни талаб этади.

Вилоятда саноат ишлаб чиқаришининг салмоғи 10,7%ни ташкил этади. Республика иқтисодий тармоқ таркибида саноат ишлаб чиқаришининг салмоғи эса 2010 йилда 23,9%ни ташкил этганлиги ижобий ҳолат бўлиб, вилоят кўрсаткичларини ҳам унга тенглаштириш заруряти пайдо бўлади.

2015 йилда Республика саноат ишлаб чиқаришининг салмоғини 28%га етказиш режалаштирилмоқда. Шу сабабли вилоят саноат ишлаб чиқариши таркибини такомиллаштириш ва уни модернизациялаш асосида жадал ривожлантириш мақсадга мувофиқ бўлади.

Юқоридагиларга қарамасдан, вилоят Ўзбекистоннинг йирик саноат марказларидан ҳисобланиб, унда "СамАвто" ҚК, "БАТ Ўзбекистон" ҚК, "Пулсар" концерни, "Сино" ХЖ, "СамарқандЛифт" ҚК, "СамарқандКимё" ХЖ, "СамЖинТекс" ҚК каби кўплаб республика аҳамиятига молик саноат корхоналари фаолият юритмоқда.

2010 йилда вилоятдаги 40 та йирик саноат корхоналарининг маҳсулот ишлаб чиқаришдаги улуши 54,6 фоизни, кичик бизнес ва хусусий тадбиркорлар улуши эса 45,4 фоизни ташкил этди. Шунинг эътиборга олиб, саноат ишлаб чиқаришида кичик бизнес ва хусусий тадбиркорликнинг улушини кескин ошириш, тадбиркорларга барча имкониятларни яратиб бериш ҳозирги кун талабларидан ҳисобланади.

Жаҳон молиявий-иқтисодий инқирознинг оқибатларини бартараф қилиш шароитида озик-овқат билан бирга саноат маҳсулотларининг ҳам тақчиллигига йўл қўймаслик муҳим аҳамиятга эга. Шу мақсадда вилоятда 2010-2012 йилларга мўлжалланган ҳудудий дастур ишлаб чиқилди. Дастур доирасида 2010-2012 йилларда 283 та корхоналарда ишлаб чиқариш қувватларини кенгайтириш ва янги лойиҳаларни амалга ошириш мақсад қилинган. Саноат тармоқларини диверсификациялашга катта эътибор берилган.

Дастурдаги лойиҳаларни амалга ошириш натижасида саноат маҳсулотлари ишлаб чиқариш ҳажми 2012 йилга бориб 1 трлн. 229,0 млрд.сўмни ташкил этиши ва 2008 йилга нисбатан 38,6 фоизга ўсишини таъминланиши белгиланган.

2010 йилда дастур доирасида жами 208 та лойиҳалари амалга оширилди. Унинг 5%ини хорижий инвестициялар иштирокидаги лойиҳалар ташкил этади. Лойиҳаларнинг 20,7%и ноозик-овқат маҳсулотлари ишлаб чиқариш, 20,7%и озик-овқат, 20,7%и қурилиш материаллари ишлаб чиқариш, 13,2%и паррандачилик маҳсулотлари, 8%и паррандачиликни, 8%и иссиқхоналарни қуриш ва 4%и асаларичиликни ривожлантиришга йўналтирилган.

2011 йилнинг 11 ойида жами 182 та лойиҳа амалга оширилди. Жумладан, хорижий инвестиция иштирокидаги 4 та лойиҳа, ноозик-овқат товарлари ишлаб чиқариш (ноозик, қурилиш) йўналишида 67 та лойиҳа, озик-овқат товарлари ишлаб чиқариш (тайёр озик-овқат, парранда, иссиқхона, асаларичилик ва балиқчилик) йўналишида 111 та лойиҳалар амалга оширилди.

Масалан, Самарқанд шаҳрида 3,0 минг тонна ип қалава ишлаб чиқариш қувватига эга бўлган "ДақТекс" корхонаси, Жомбой туманида йилига 30 минг тонна қорбанат-кальцит ишлаб чиқариш қувватига эга бўлган "Жомбой жавоҳири" корхонаси, Самарқанд туманида "Сам-Рос-холод" корхонасида замонавий қурилиш материаллари, яъни профнастил ва сендвич панеллар ишлаб чиқариш йўлга қўйилди.

Шунингдек, қурилиш материаллари саноати бўйича Пайарик тумани "Меъёр қурилиш стил" корхонасида асфальт-бетон ишлаб чиқариш йўлга қўйилди. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2010 йил 23 мартдаги «2010 йилда саноат кооперацияси асосида тайёр маҳсулотлар, бутловчи буюмлар ва материаллар ишлаб чиқаришни маҳаллийлаштириш дастури тўғрисида»ги 1306-сонли қарорига асосан вилоятда 18 та саноат корхоналари 42 та лойиҳа билан маҳаллийлаштириш дастурига киритилди.

Дастур доирасида вилоятда импорт ўрнини босувчи тайёр маҳсулотлар ишлаб чиқарила бошлади. Дастурини амалга ошириш мобайнида хорижий валюта тежалиб, унга уч баробар кўп миқдорда тайёр маҳсулотлар экспорт қилинди ва валюта тушумлари таъминланди. Янги ишчи ўринлари яратилди.

Хулоса қилиб айтганда, вилоят иқтисодий тармоқ таркибининг ўрни ва ролини оширишга, импорт ўрнини босувчи ва экспортга мўлжалланган маҳсулотлар ишлаб чиқариш имкониятларини оширувчи саноат корхоналарининг сонини ошириш, улардаги ишлаб чиқариш жараёнларини модернизациялашга катта эътибор бериш зарур. Ушбу жараёнларнинг янада фаоллашуви эса вилоятни республика миқтоқлари ичидаги рақобатбардошлигини янада оширади ҳамда иқтисодий таркибини такомиллаштириш имконини беради.

*Резюме: в статье рассматриваются вопросы совершенствования отраслевой структуры экономики региона.*

## АҲОЛИ ПУНКТЛАРИ ЕРЛАРИДАН ФОЙДАЛАНИШНИ ОҚИЛОНА ТАШКИЛ ЭТИШ

Успанқулов Б.

Тошкент архитектура қурилиш институти

Ўзбекистон Республикасида ер-давлат мулки ва бойлигидир, ундан ҳар томонлама оқилон ва унумли фойдаланиш мамлакат иқтисодий тармоқ таркибининг янада юксалишига олиб келади. Бугунги бозор муносабатлари қарор топаётган

шароитда айниқса аҳоли пунктлари чегараларидаги ерлардан фойдаланишни оқилона ташкил этиш низоҳатда муҳимдир. Бунда республикаимизнинг маъмурий туманларида фаолият юритаётган махсус хизматлар томонидан кейинги йиллари аҳоли пунктлари ерларини тезкор ҳисобини юритиш, яъни йўқлама қилиш (инвентаризация) ишларининг натижалари катта амалий аҳамиятга эга бўлмоқда. Буни республика бўйича аҳоли пунктлари (шаҳарлар, шаҳар типидagi поселкалар) ерларни охириги 5 йил ичидаги миқдорий ўзгаришлари тўғрисидаги маълумотлар ҳам ёрқин кўрсатади (1-жадвал)

1-жадвал

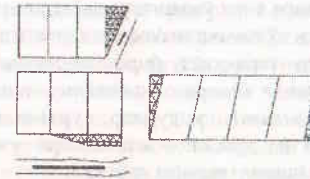
Республика бўйича аҳоли пунктлари ерларини ўзгариш суръати

Т.р.	Ер турлари	Миқдорлари, минг га			2011 йил 2006 йилга нисбатан +,-
		2006й	2008й	2011й	
1.	Умумий майдон	237,8	234,9	220,4	-17,4
	шундан: сугориладиган	48,5	48,5	48,7	+0,2
2.	Экин ерлари	1,7	1,5	0,9	-0,8
	шундан: сугориладиган	1,6	1,5	0,9	-0,7
3.	Кўп йиллик дарахтзорлар	1,3	1,0	1,0	-0,3
	шундан: сугориладиган	1,2	1,0	0,9	-0,3
4.	Томорка ерлари	64,7	68,2	70,3	+5,6
5.	Ўрмонзорлар	4,4	4,2	2,9	-1,5
	шундан: сугориладиган	3,1	2,9	2,0	-1,1
6.	Бошқа ерлар	158,1	152,7	138,2	-19,9

1-жадвалдаги маълумотлардан кўринадики, охириги 5 йил давомида аҳоли пунктлари ер майдонларига аниқликлар киритиш бўйича катта ҳажмлардаги ер кадастри ишлари бажарилган. Хусусан, умумий ер майдонларини, ўрмонзорлар ва бошқа ерлар майдонларини камайиб кетганлигини айнан уларга аниқликлар киритиш иши билан боғлаш мумкин. Аммо эътроф этиш зарурки, бутунги кунга қадар аҳоли пунктларининг майдонлари бўйича “Ергеодескадастр” давлат кўмитаси томонидан тузилиб келаётган ер балансини унчалик тўғри деб бўлмайди. Негаки, шаҳар ва поселкалардаги бино ва иншоотлар, кўча ва сугориш тармоқлари, парк ва хиёбонлар билан банд ерлар, шунингдек бошқа умумий фойдаланишдаги ерлар барчаси “бошқа ерлар” гуруҳига киритилган. Бундай ҳисоб-китоб аксарият ҳолларда чалқашликларга олиб келади. Шунинг учун, фикримизча, ер балансининг шаклига зарурий қўшимчалар киритиш зарур.

Аҳоли яшаш ҳудудларидаги ерларнинг миқдорий ҳисобини тўғри йўлга қўйиш ер-мулк солиғи, сугурталаш, ер участкаларига бўлган ҳуқуқларни гаровга қўйишни тартибга солишда муҳим асос ҳисобланади. Шу нуқтаи назардан 1997-йилдан бошлаб ерларни йўқлама қилиш ишлари амалга оширила бошланди. Охириги 4-5 йил давомида бу иш аҳоли пунктлари ерларида қизгин олиб борилмоқда. Ушбу ишларнинг натижаларини таҳлил қилиш бўйича олиб борилган тадқиқотлар ва йўқлама қилиш бўйича бажарилган амалий ишлар шунини кўрсатадики, аксарият аҳоли пунктларида амалда ерлар туман ҳокимияти томонидан чиқарилган қарордагидан бирмунча кам ёки кўпроқ миқдорларда ажратилган. Бунга асосий сабаб ариқлар, газ қувурлари, йўллар минтақаларини,

шунингдек кичик-кичик каровсиз ётган ер бўлақларини асоссиз ўзлаштирилиши ёки ер майдонларини ностандарт таксимланиши бўлган. Хусусан, Тошкент вилояти Қибрай туманидаги “Май” кишлоқ фукаролар йиғинига қарашли аҳоли пунктлари ҳудудида ўтказилган ерларни йўқлама қилиш натижалари кўрсатадики, 19 та хонадонга ажратилган ерларнинг миқдорлари ҳужжатидан ортиқча бўлган, яъни қуйидаги 1-расмдаги каби майда ер бўлақлари ҳудудни тўла ободонлаштириш мақсадида ўзбошимчалик билан ўзлаштириб олинган ёки баъзи ҳудудларда бундай ерлар ташландик ҳолатига келиб қолган. (1-расм)



1-расм. Аҳоли пунктларидаги ортиқча ерлар

Шундай экан, бундай ерларни алоҳида қайд қилиб, ер конунчилигида кўзда тутилган ҳолда ушбу майдонлар ёнидаги хонадонларга бириктириш ва улардан ҳам ер солиғини ундириш ҳар бир аҳоли пунктларидаги ерлардан оқилона фойдаланишни ташкил этишда муҳим омил бўлади.

Умуман ҳулоса қилиш мумкинки, ерларни даврий равишда йўқламадан ўтказиб туриш томорка ерларидан унумли фойдаланиш, ер солиғи тизимини тартибга солиш учун асос бўлади. Шундай экан уни илғор технологиялар асосида ўтказиш катта амалий аҳамиятга эгадир.

Адабиётлар:

1. Бабажанов А.Р., Раҳмонов Қ.Р., Гофиров А. Ер кадастри Т, ТИМИ, 2008
2. Ўзбекистон Республикасининг ер фонди (01.01.2011й). Т, Ергеодескадастр, 2011

## ЖАҲОН ТРАНСПОРТИНИНГ РИВОЖЛАНИШ ХУСУСИЯТЛАРИ

Ешмуратов Ш.Ф.

Ўзбекистон Миллий университети

Замонавий халқаро транспорт тизими хизмат кўрасатиш тармоғи бўлиб, унга юк ва йўловчи ташишни амалга оширувчи XX асрда шаклланган тармоқлар қиради.

Транспорт тизимига инфраструктура (автомобиль ва темир йўллар, каналлар, қувурлар) терминаллар (темир йўл ва автобус станциялари, аэропортлар, денгиз ва дарё портлари) ва ҳаракат воситаларини ўз ичига олади. Транспорт ҳудудлар ўртасидаги хўжалик алоқаларини барқарорлигини таъминлайди.

Глобал даражадаги транспорт инфраструктурасининг ривожланиши, ишлаб чиқариш ва аҳолининг марказлашуви ҳамда ҳудудларининг ихтисослашув даражасини ўзида акс эттиради.